SOTTOVIA ESISTENTE SL70

WBS IDAZ1
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

WBS IDAZ1
PASSO D'UOMO
1.25x2.00m

RAMO DI SVINCOLO BREBEMI–BRESCIA

GALLERIA ARTIFICIALE ESISTENTE SL67

BRESCIA

RAMO DI SVINCOLO BRESCIA–BREBEMI

TANGENZIALE DI BRESCIA

LIMITE INTERVENTO

WBS IDAZ1
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

RAMO DI SVINCOLO A4–BREBEMI

PIAZZOLA TECNICA

WBS SOAX2
SOTTOPASSO PODERALE

STRADA PODERALE

L.I.

BARRIERA ANTIRUMORE INTEGRATA H=3.50m

BARRIERA ANTIRUMORE

WBS BAAX2
BARRIERA ANTIRUMORE – INTERCONNESSIONE A35–A4 da progr. km 5+060 da progr. 0+342 a 0+632 RAMPA A4–BBM

WBS IDAZ2
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

RAMO DI SVINCOLO BREBEMI–A4

WBS IDAZ2
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

AREA N.5

PIAZZOLA TECNICA

PIAZZOLA TECNICA

L.I.

WBS CVAX1
CAVALCAVIA VIA CAVALLERA

L.I.

AUTOSTRADA A4

LIMITE INTERVENTO

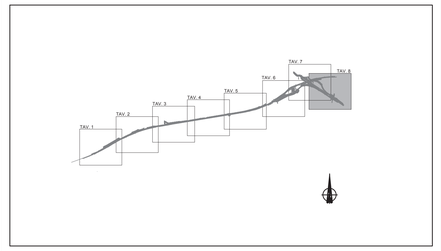
VENEZIA

N

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE



LEGENDA

FLUSSI DI TRAFFICO

FASE 3 – MANTENIMENTO TRAFFICO IN DIREZIONE MILANO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BRESCIA–BREBEMI.
IL TRAFFICO IN DIREZIONE BRESCIA E' SPOSTATO SUL NUOVO RAMO DI SVINCOLO BREBEMI–BRESCIA.
REALIZZAZIONE DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CORSIA DI ACCELERAZIONE.
COMPLETAMENTO DEL RILEVATO E PAVIMENTAZIONE DELLA BARRIERA DI TRAVAGLIATO
REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PODERALE E COMPLETAMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO A4–BREBEMI E BREBEMI–A4 E DELLE RELATIVE PIAZZOLE TECNICHE.

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
60197–00000–A00.DWG–PLANIMETRIA SCHEMATICA DELLE PAVIMENTAZIONI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4
00000 - GENERALE
INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060 FASI COSTRUTTIVE
PLANIMETRIA FASE 3 - TAVOLA 9/9

PROGETTAZIONE:
CONSORZIO B.B.M.
PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mauro Bonati
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Giulio Balbiani
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA:
APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
COMMESSA	PROG.	TIPO	FASE	PI.AL.	LOTTO	ORIGINE	PROG. ORIG.	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE PROG.	STATO	REV.	SCALA:	MARZO 2015
60472	04	FA	D	I	I1	00	000	00	00	015	00	A	00	1:1000	

ELABORAZIONE PROGETTUALE
IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mauro Bonati
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	04/2015	PIAZZATORA	04/2015	MAZZOLI	04/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.