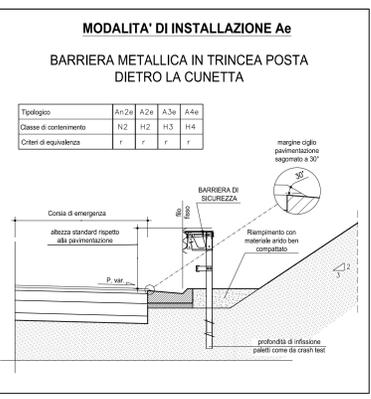
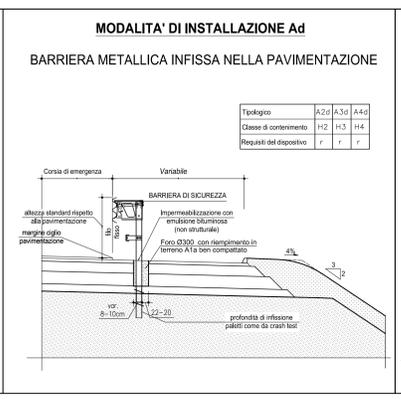
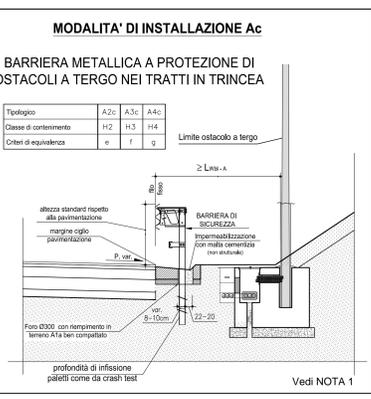
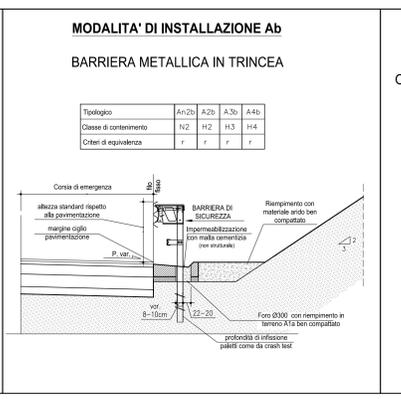
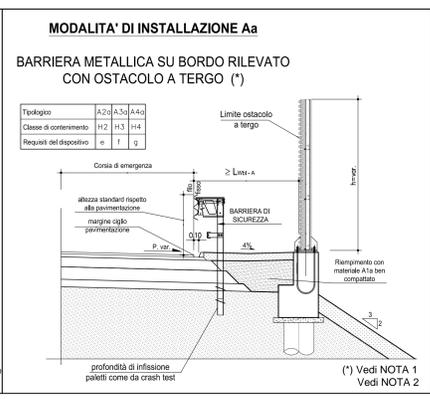
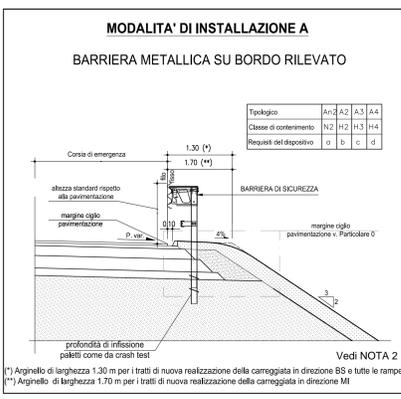


BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE ( RILEVATO E TRINCEA )

| DESCRIZIONE  |  | CODICE                       |
|--|--|------------------------------|
| 60000 - RELAZIONE TECNICA                                    |  | 6006004RCD0000000200BS00100A |
| 60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE   |  | 6010204ST0000000200BS00100A  |
| 60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.1 |  | 6010304PAD0000000200BS00100A |
| 60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.2 |  | 6010404PAD0000000200BS00200A |



**NOTE**

NOTA 1: Si applica nel caso di ostacoli che potrebbero interferire con il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza (barriere acustiche, pali di illuminazione, strutture portanti della segnaletica, reti di protezione, parapetti, muri, spalle e pile). Nel caso in cui il blocco di fondazione degli ostacoli a tergo non consenta la corretta infissione dei montanti si dovrà applicare il Dettaglio C.

NOTA 2: In presenza di ostacoli isolati ad una distanza compresa tra L<sub>Wb</sub> e L<sub>WbA</sub> potrà essere adottata una barriera con ASI=0 e posizione laterale massima del dispositivo (vedi Tav. 1).

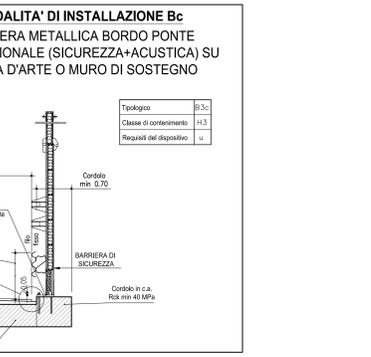
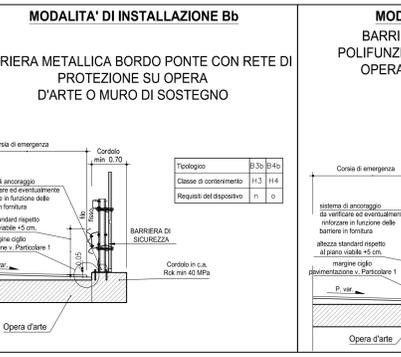
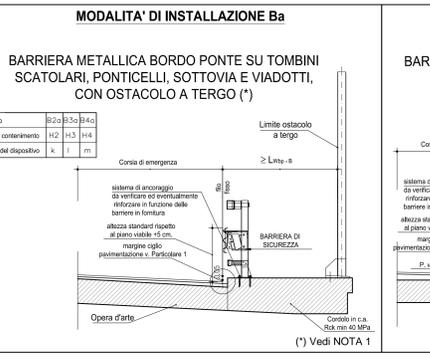
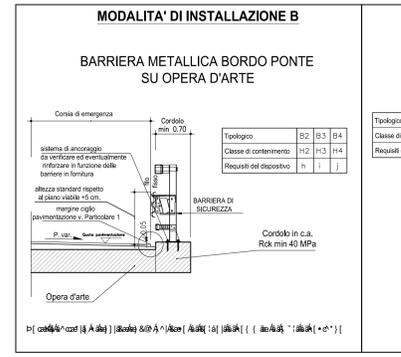
NOTA 3: In presenza di ostacoli ad una distanza compresa tra L<sub>Wb</sub> e L<sub>WbA</sub> dovrà essere adottato il dettaglio C.

NOTA 4: La barriera non deve essere infissa negli strati leganti a bitume.

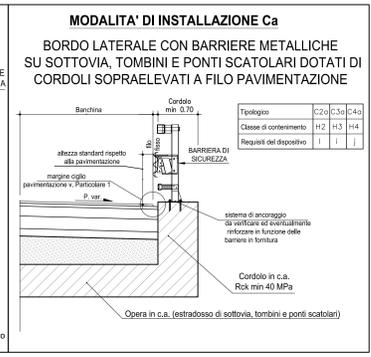
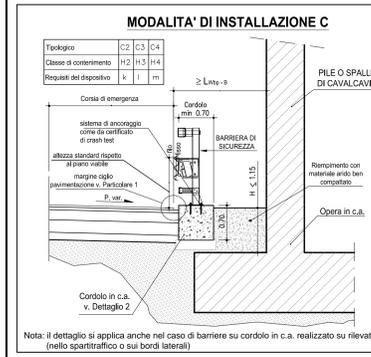
NOTA 5: Nei tratti in corrispondenza del casello di esazione si prevede l'adozione di una transizione da bifilare a monofilare. L'installazione dovrà essere conforme al dettaglio C.

NOTA GENERALE: I dati tecnici sono espressi in metri e millimetri. Le tolleranze sono quelle di cui all'art. 10 del D.M. 11/01/2008.

BARRIERE BORDO LATERALE SU OPERA D'ARTE



BARRIERA BORDO LATERALE SU CORDOLO IN C.A.

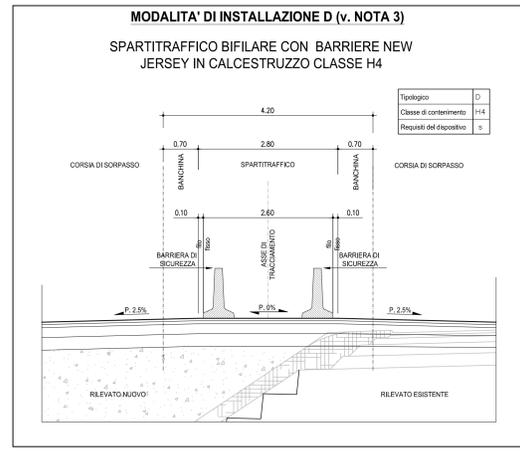


**LEGENDA**

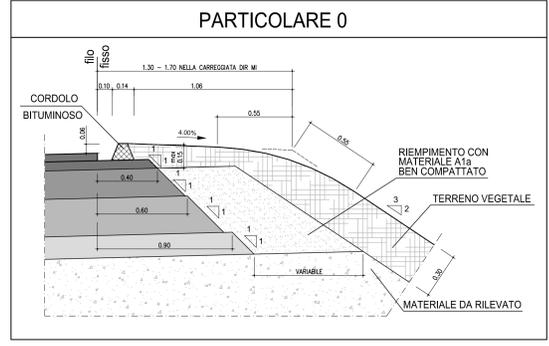
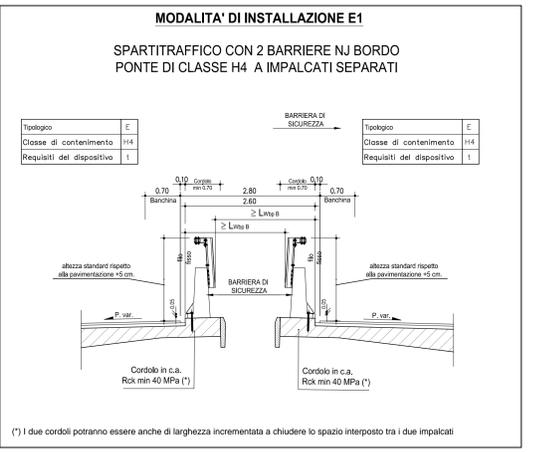
W= posizione laterale massima del dispositivo o del veicolo (la massima tra le due)

n.d.= non disponibile

BARRIERE SPARTITRAFFICO IN SEDE NATURALE



BARRIERE DA SPARTITRAFFICO SU OPERA D'ARTE



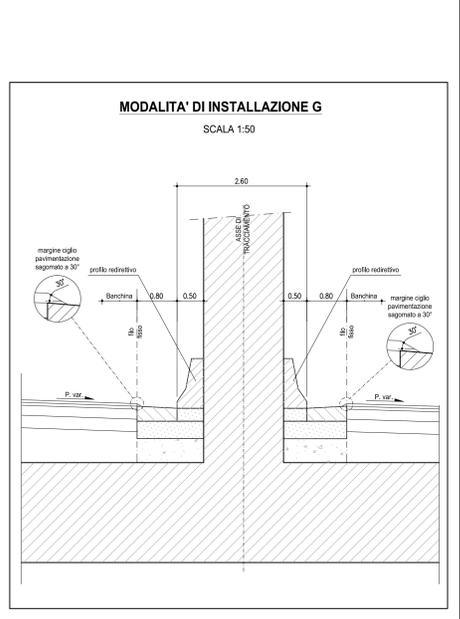
CRITERI DI EQUIVALENZA (\*)

| Requisiti del Dispositivo | Classe minima | Destinazione | ASI | Altri Requisiti   |
|---------------------------|---------------|--------------|-----|---|
| a                         | N2            | BL           | A   | Def. Dinamica ≤ 1,50 m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante ≤ 0,91 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 0,68 m          |
| b                         | H2            | BL           | A   | Def. Dinamica ≤ 1,10 m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante ≤ 0,91 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 0,68 m          |
| c                         | H3            | BL           | A   | Def. Dinamica ≤ 1,50 m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante ≤ 0,74 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 1,10 m          |
| d                         | H4            | BL           | A   | Def. Dinamica ≤ 1,20 m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante ≤ 0,74 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 1,10 m          |
| e                         | H2            | BL           | A   | W ≤ L <sub>WbA</sub> [vedi NOTA 1]  |
| f                         | H3            | BL           | A   | W ≤ L <sub>WbA</sub> [vedi NOTA 1]  |
| g                         | H4            | BL           | A   | W ≤ L <sub>WbA</sub> [vedi NOTA 1]  |
| h                         | H2            | BP           | ≤ B | Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**).  |
| i                         | H3            | BP           | ≤ B | Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**).  |
| j                         | H4            | BP           | ≤ B | Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**).  |
| k                         | H2            | BP           | ≤ B | W ≤ L <sub>WbB</sub>  |
| l                         | H3            | BP           | ≤ B | W ≤ L <sub>WbB</sub>  |
| m                         | H4            | BP           | ≤ B | W ≤ L <sub>WbB</sub>  |
| n                         | H3            | BP           | ≤ B | Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**). |
| o                         | H4            | BP           | ≤ B | Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**). |
| p                         | H4            | BL           | A   | W ≤ L <sub>WbA</sub>  |
| q                         | H4            | BP           | ≤ B | Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**). W ≤ L <sub>WbB</sub>                            |
| r                         | qualsunque    | BL           | A   | W leggero ≤ 1,40m   |
| s                         | H4            | SP           | ≤ B | Barriera New Jersey in cls; Tipo bifilare; larghezza dispositivo ≤ 2,60 m; W ≤ 2,70 m   |
| t                         | H4            | BP           | ≤ B | Barriera tipo New Jersey in calcestruzzo (H4NJ BPCLSL)  |
| u                         | H3            | BP           | ≤ B | Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**); W ≤ L <sub>WbB</sub>                            |

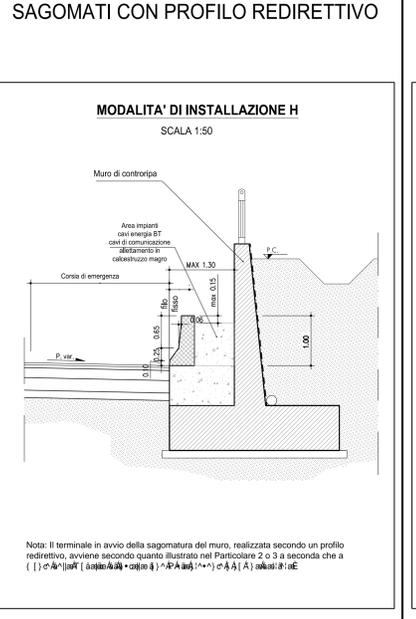
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo cordoli c.a. su cui vengono ancorate le barriere - Rok 40 MPa  
Armatura cordoli c.a. - B450C

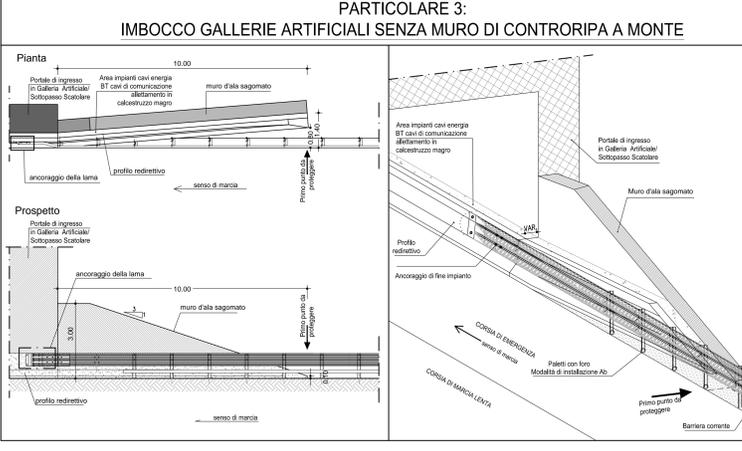
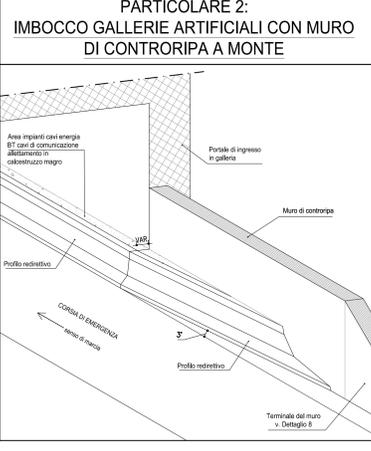
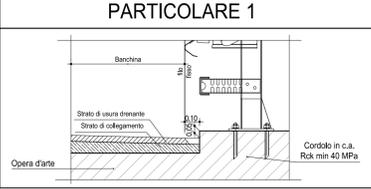
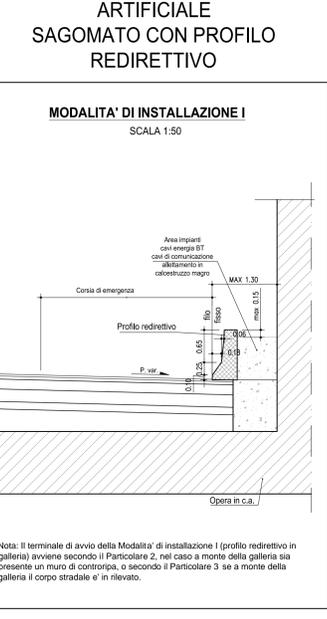
SPARTITRAFFICO IN GALLERIA ARTIFICIALE



BORDO LATERALE SU MURI DI CONTRORIPA SAGOMATI CON PROFILO REDIRETTIVO



BORDO LATERALE IN GALLERIA ARTIFICIALE SAGOMATO CON PROFILO REDIRETTIVO



CONCESSIONARIA  
SOCIETA' DI PROGETTO  
BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO**

INTERCONNESSIONE A35/A4  
PARTE GENERALE  
ELABORATI TIPOLOGICI  
BARRIERE DI SICUREZZA  
MODALITA' DI INSTALLAZIONE

PROGETTAZIONE:  
CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO  
B.B.M. S.p.A.  
MIRIAM PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Via S. Felice 10 - 25100 Brescia  
Tel. 030 5760000

PER IL CONSORZIO  
B.B.M. S.p.A.  
MIRIAM PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Via S. Felice 10 - 25100 Brescia  
Tel. 030 5760000

VERIFICA:  
APPROVATO B.D.P.

| I.D.   |       | IDENTIFICAZIONE ELABORATO |       | DATA      |           |
|--------|-------|---------------------------|-------|-----------|-----------|
| NUMERO | DATA  | TIPO                      | PROVA | REVISIONE | REVISIONE |
| 60102  | 04/PA | D                         | 00    | 00        | 00        |