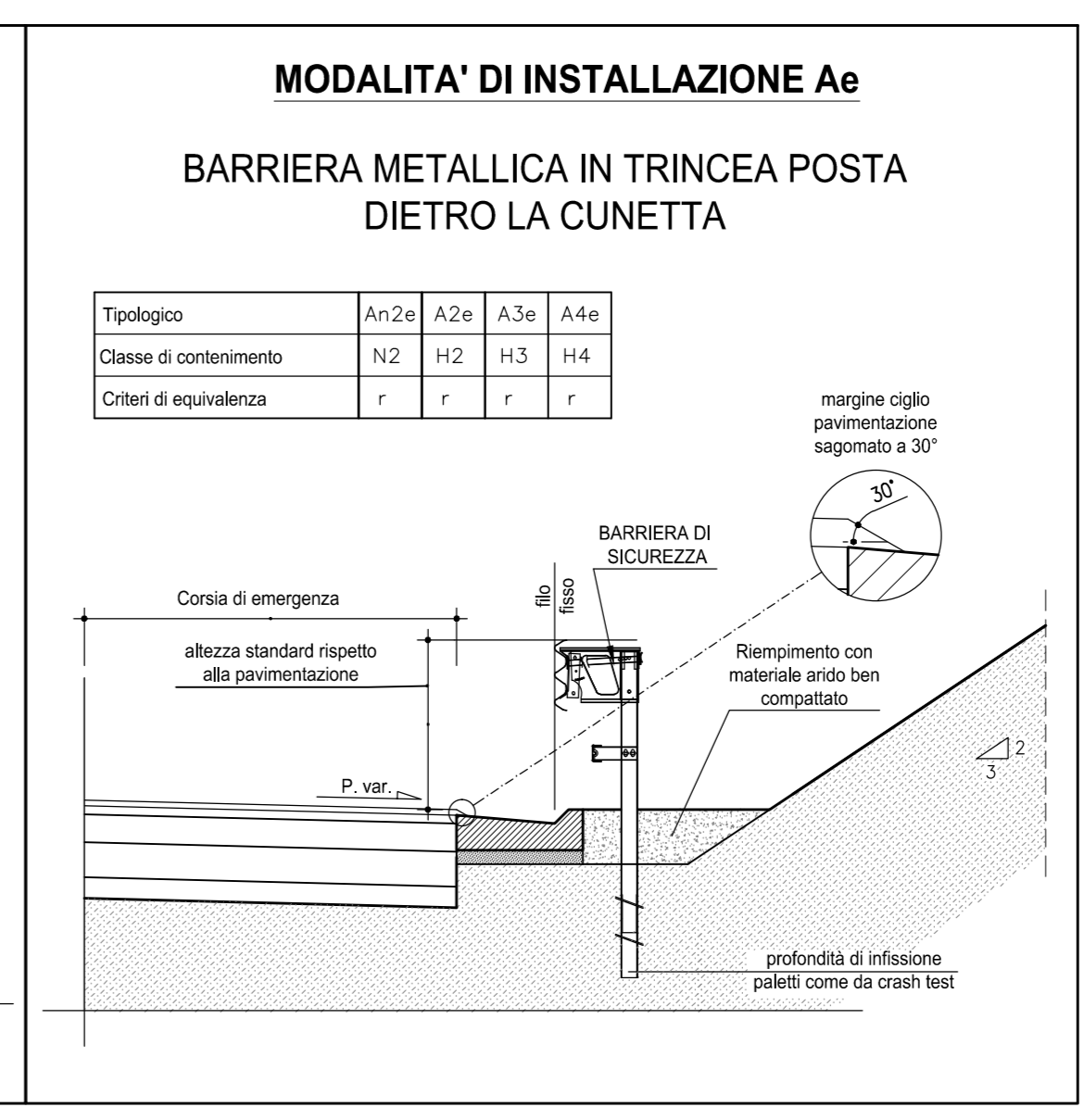
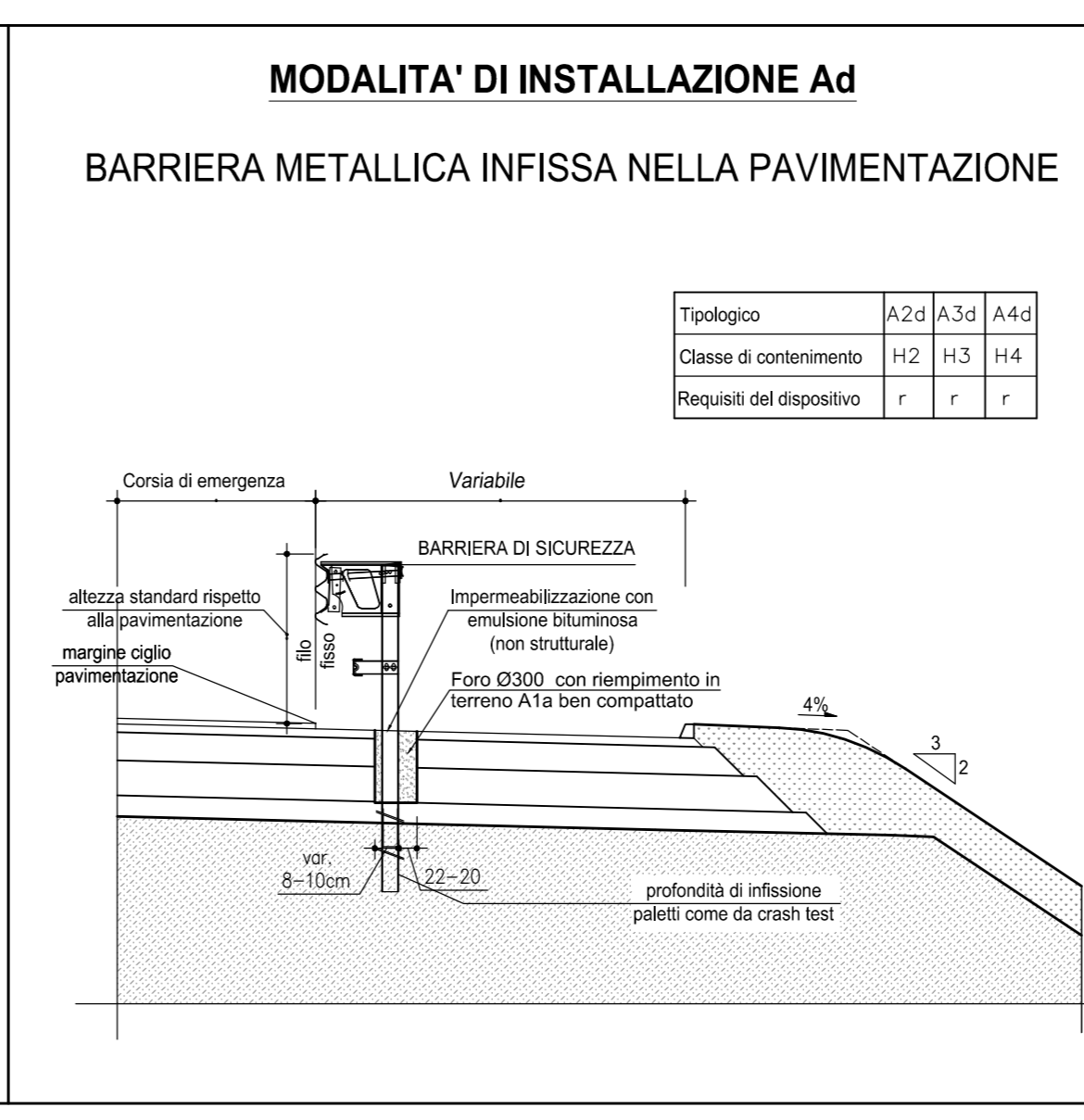
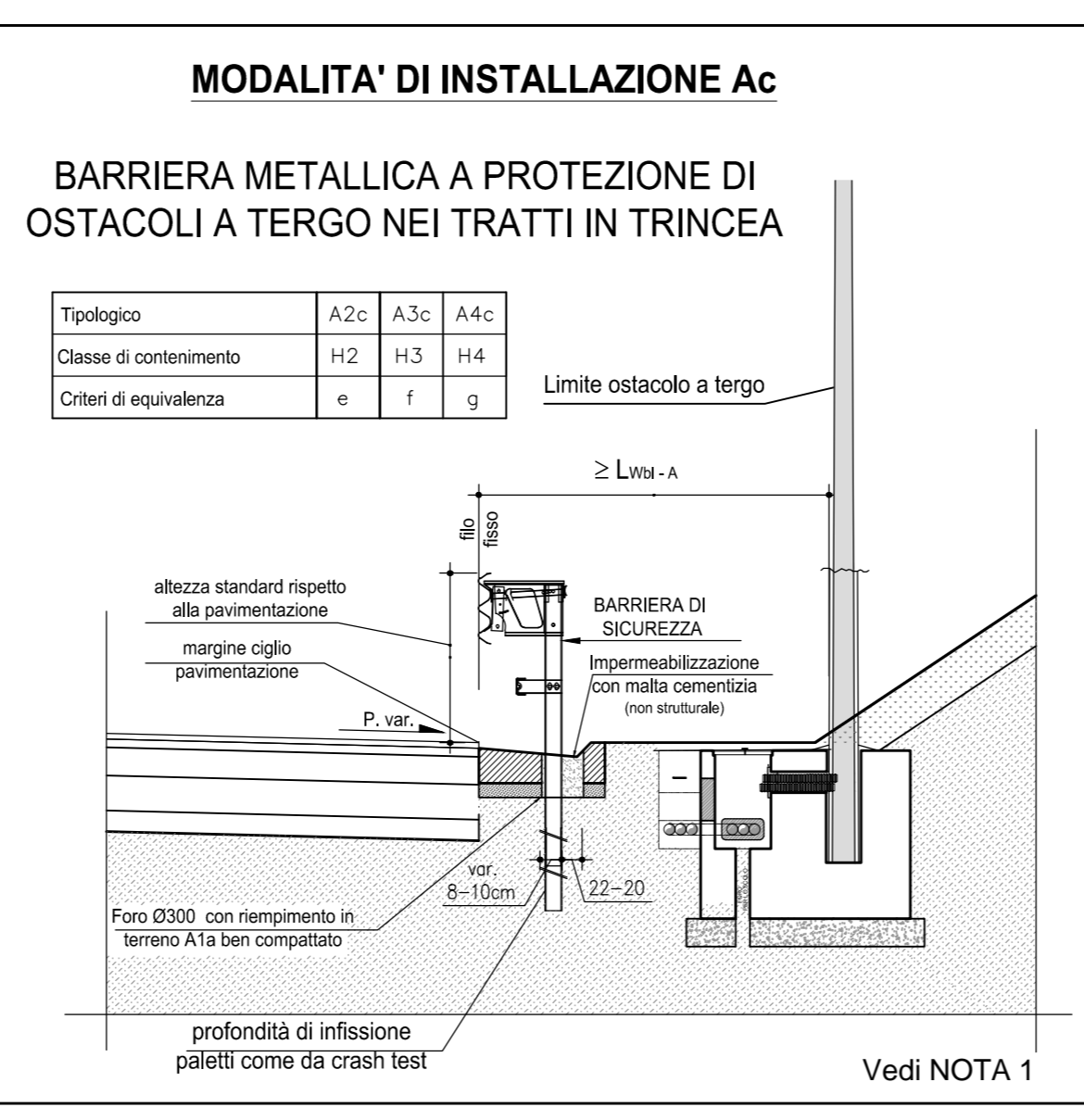
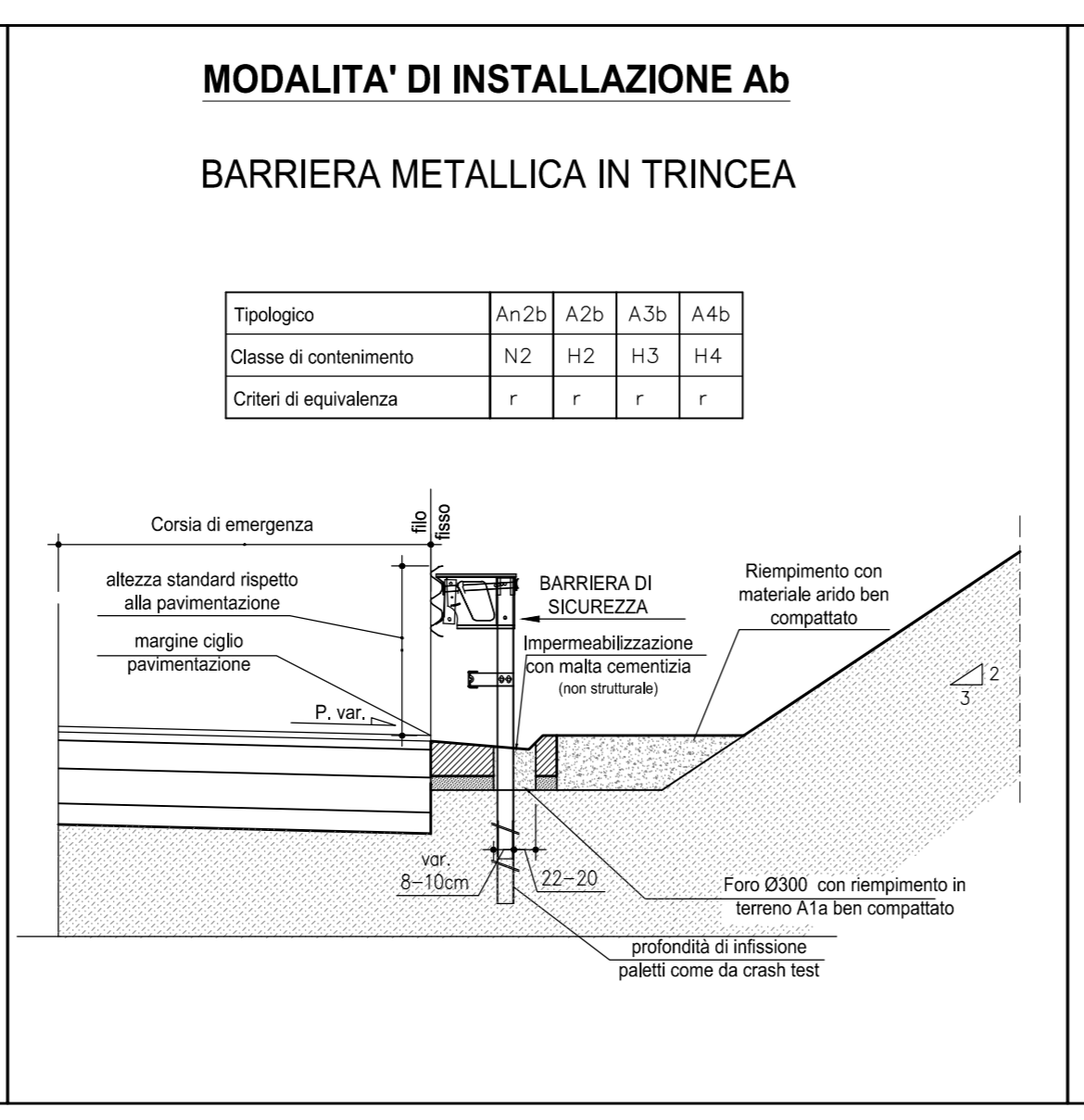
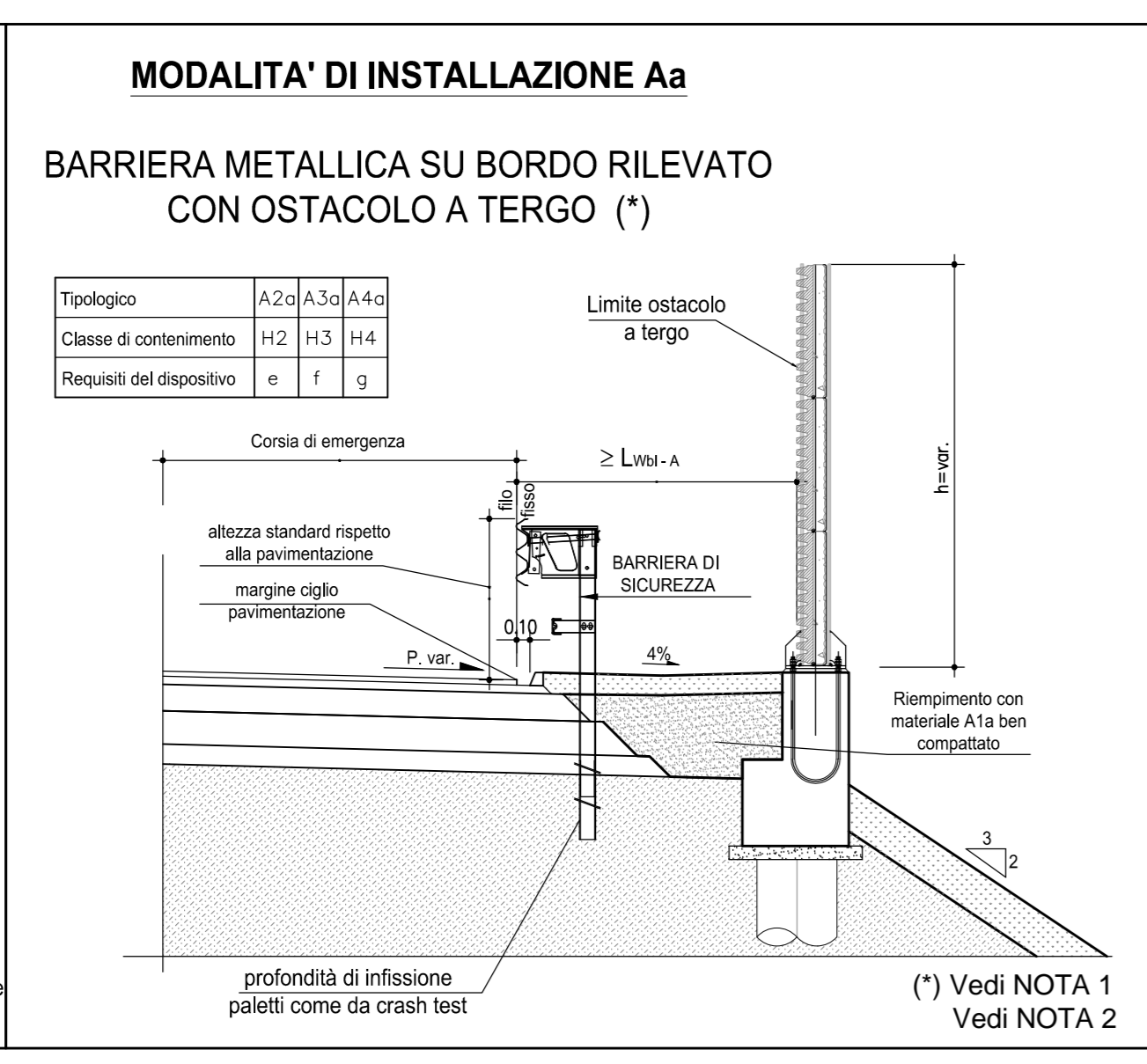
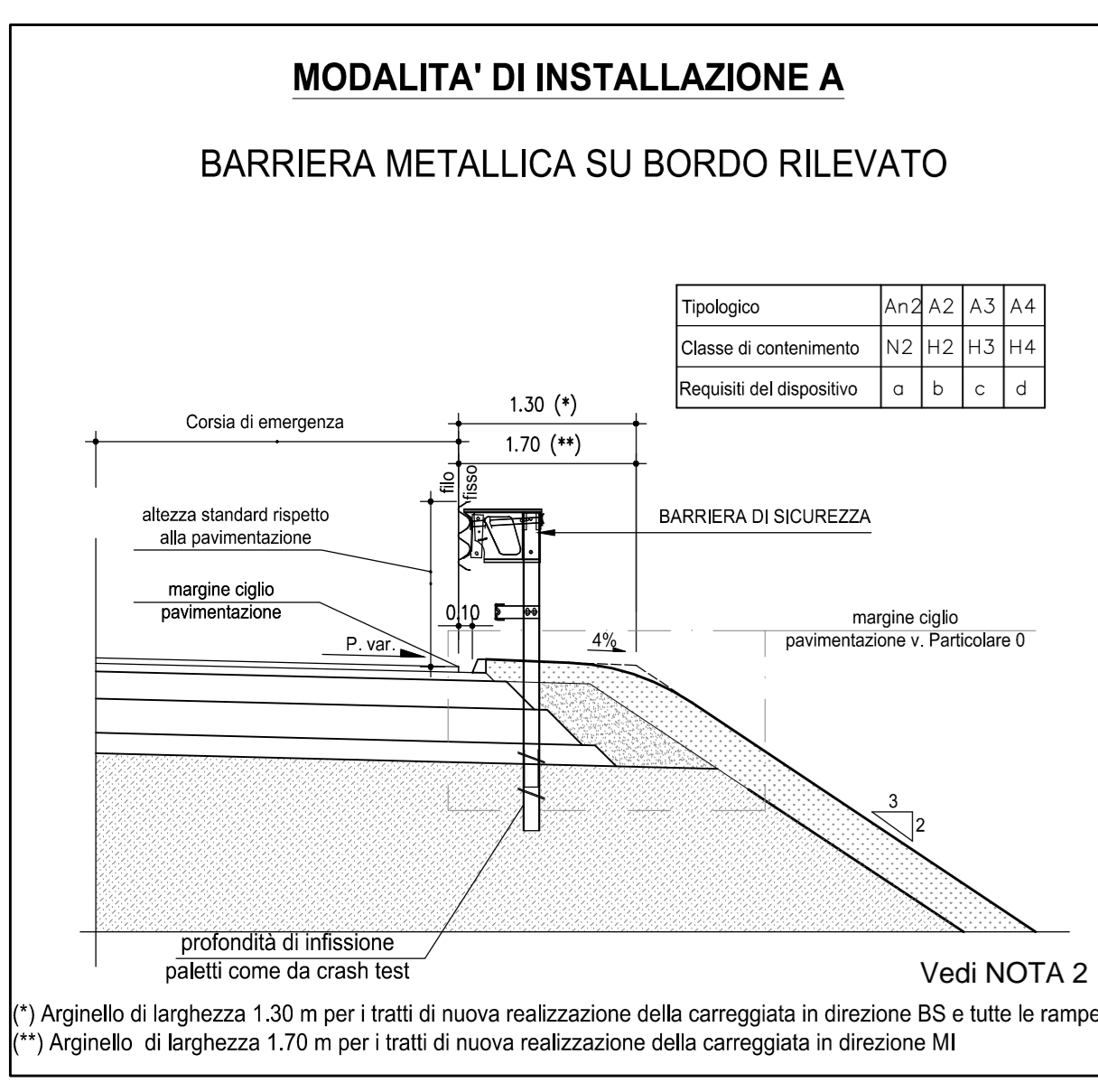


BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE (RILEVATO E TRINCEA)

LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
60060 - RELAZIONE TECNICA	6006004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6010204ST000000000000BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.1	6010304PAD000000000000BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.2	6010404PAD000000000000BS00200A



NOTE

NOTA 1:
Si applica nel caso di ostacoli che potrebbero interferire con il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza (barriere acustiche, pali di illuminazione, strutture portanti della segnaletica, reti di protezione, parapetti, muri, spalle e pile).
Nel caso in cui il blocco di fondazione degli ostacoli a tergo non consenta la corretta infissione dei montanti si dovrà applicare il Dettaglio C.

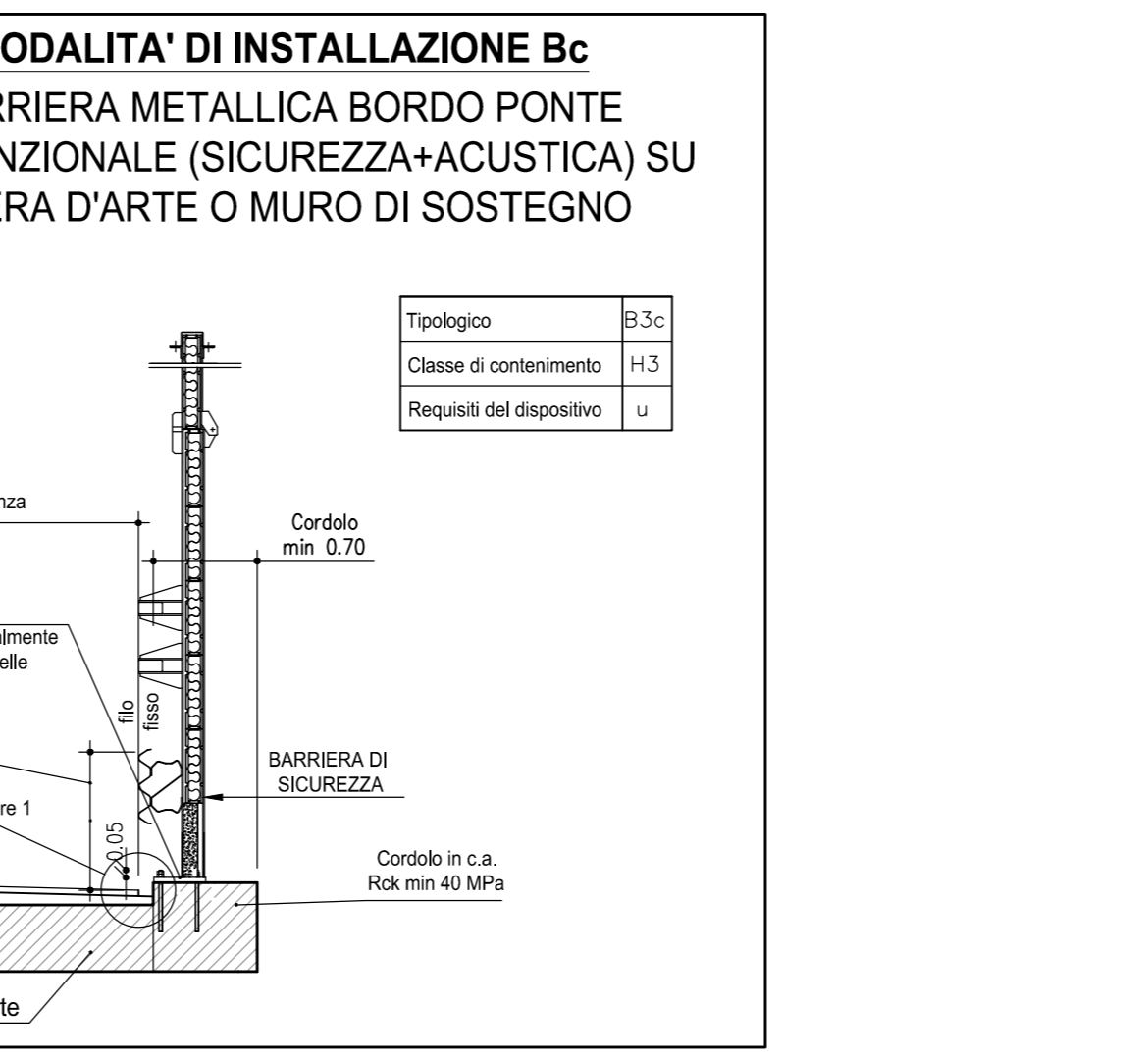
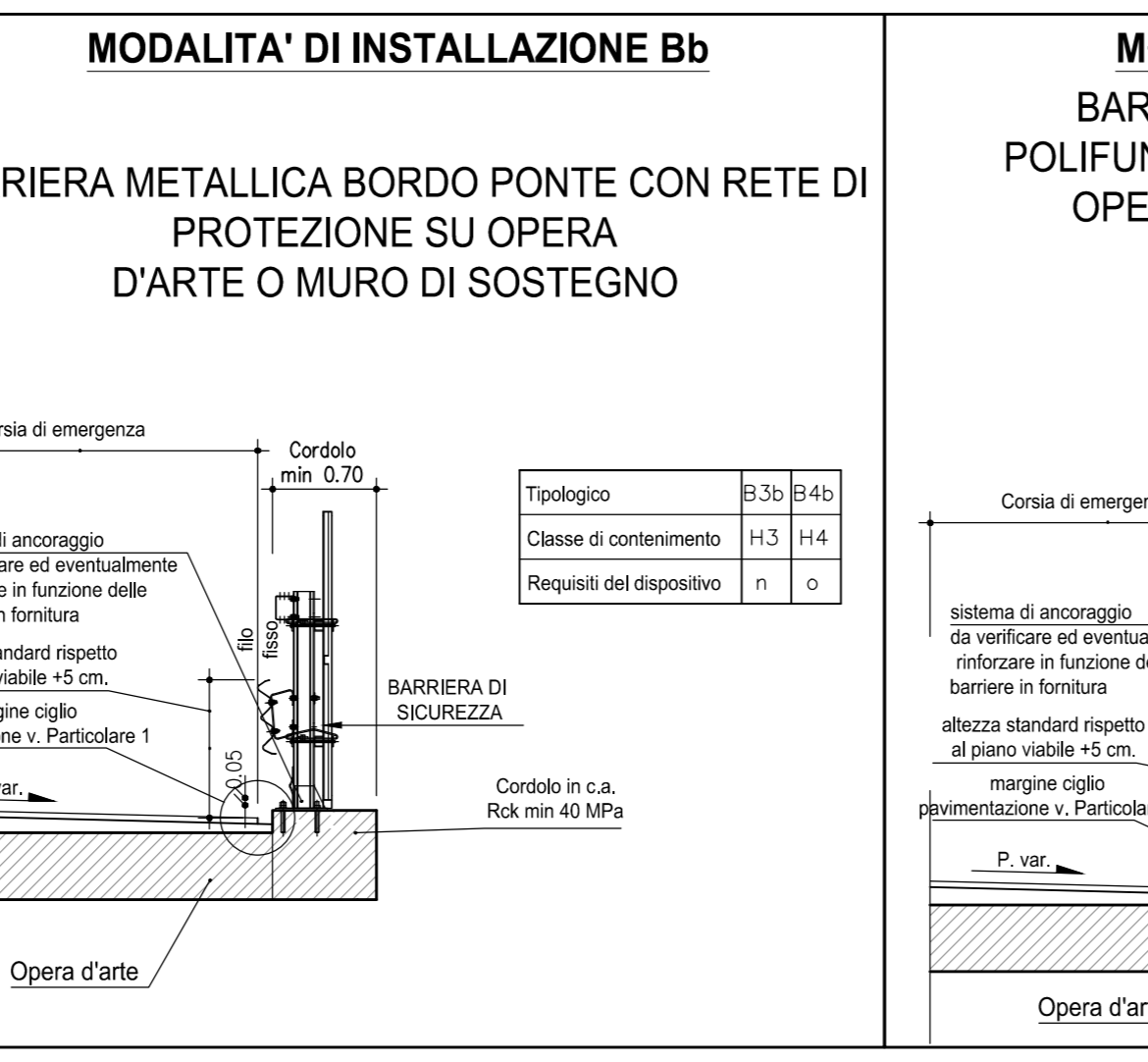
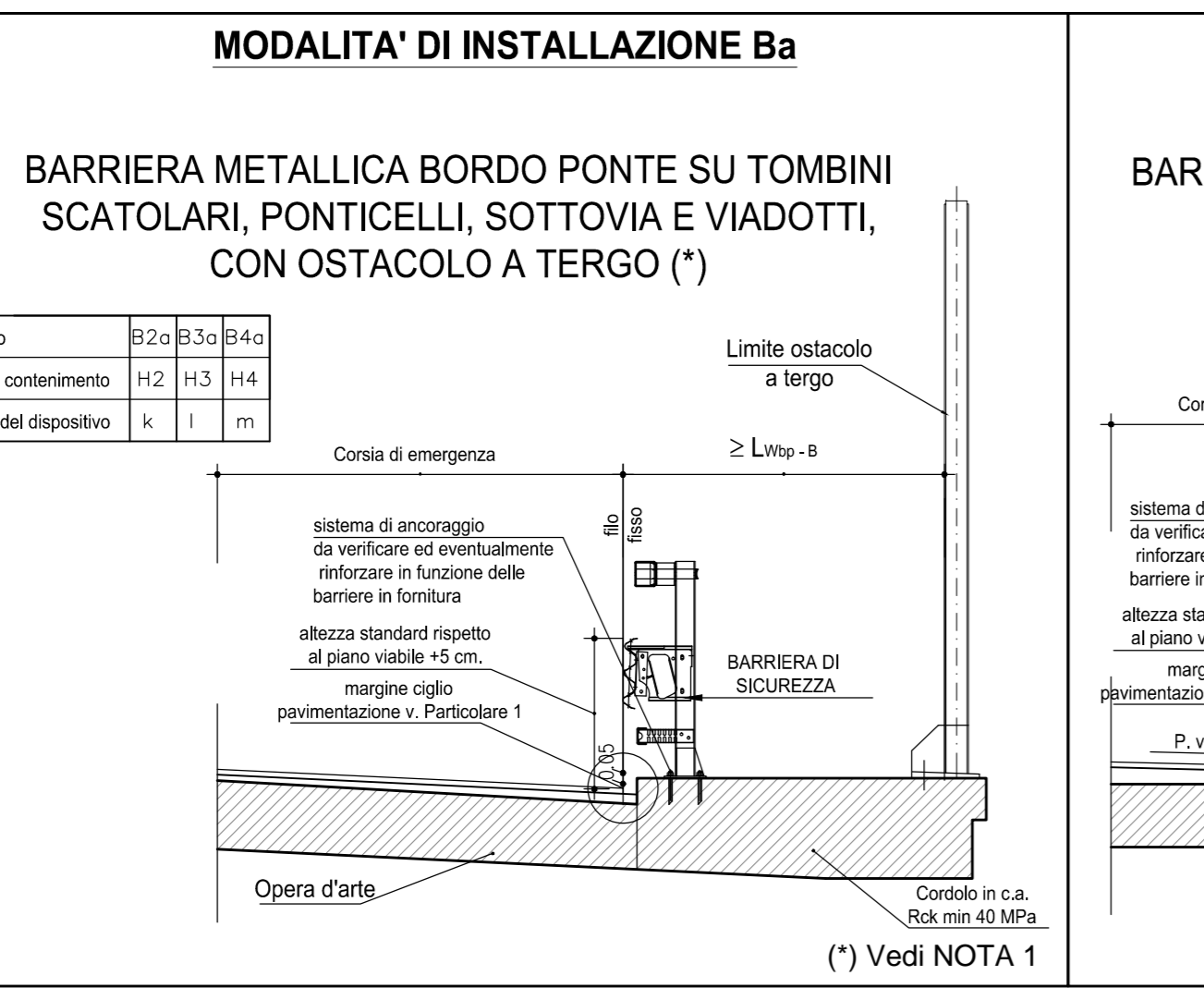
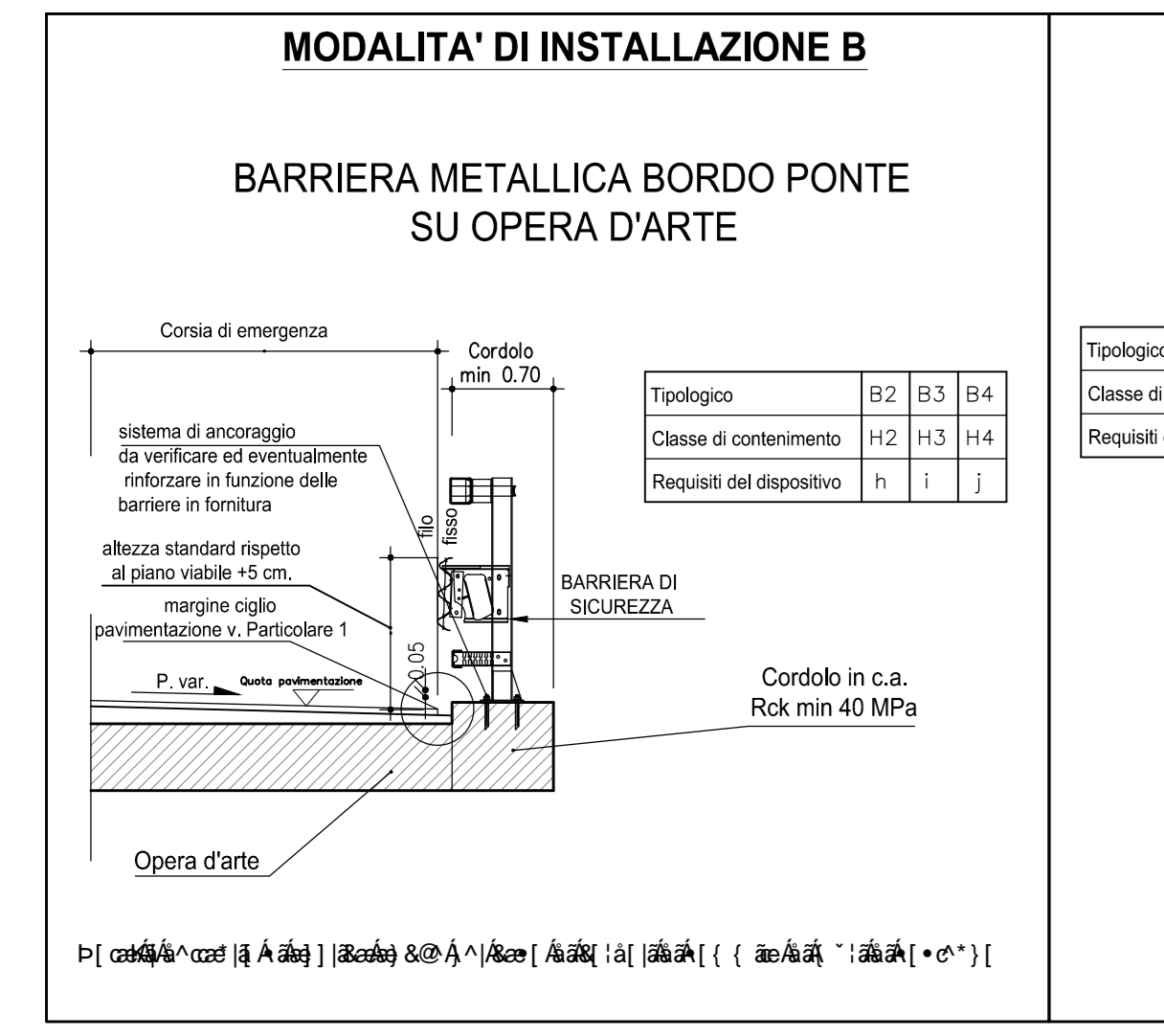
NOTA 2:
In presenza di ostacoli isolati ad una distanza compresa tra L_{Wb-B} e L_{Wb-A} potrà essere adottata una barriera con ASI-B e posizione laterale massima del dispositivo n.d. n.d. In presenza di ostacoli ad una distanza compresa tra L_{Wb-B} e L_{Wb-A} dovrà essere adottato il dettaglio C.

NOTA 3:
La barriera non deve essere infissa negli strati leganti a bitume.

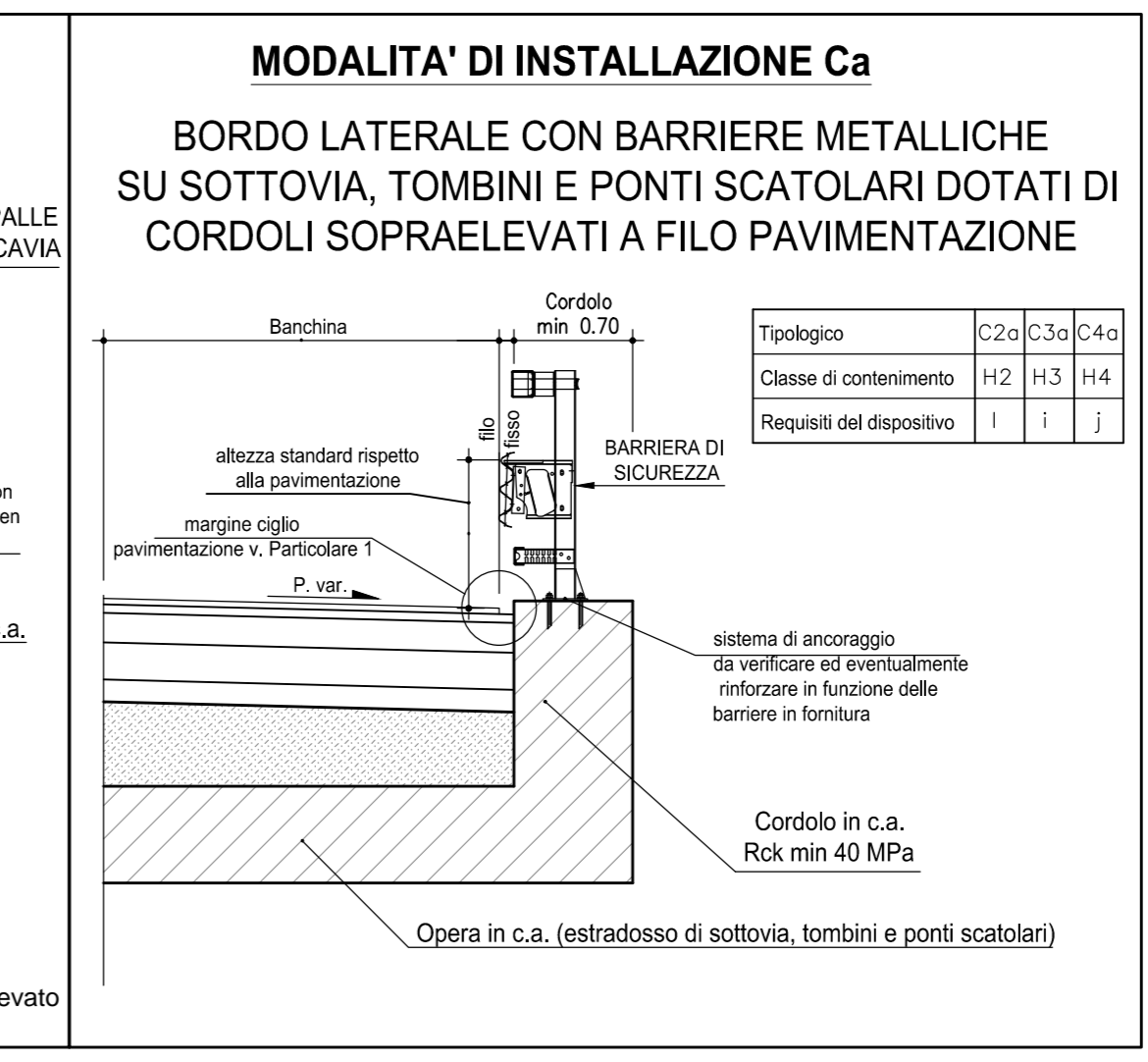
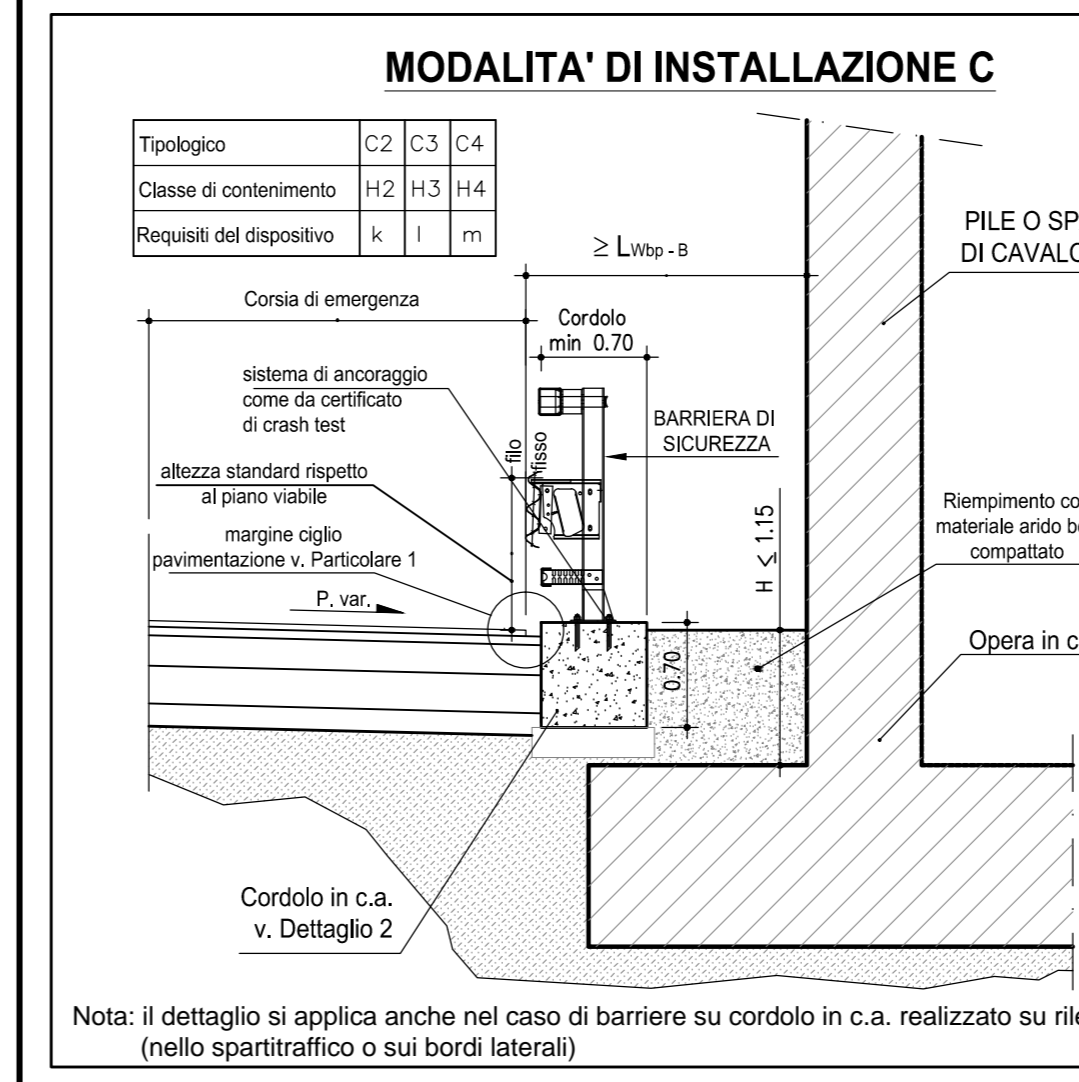
NOTA 4:
Nei tratti in corrispondenza del casello di esazione si prevede l'adozione di una transizione da bifilare a monofilare. L'installazione dovrà essere in corrispondenza del casello di esazione in modo da non interferire con il corretto funzionamento della barriera.

NOTA GENERALE:
Se il terreno è in pendenza, la barriera dovrà essere installata in modo da non interferire con il corretto funzionamento della barriera.

BARRIERE BORDO LATERALE SU OPERA D'ARTE



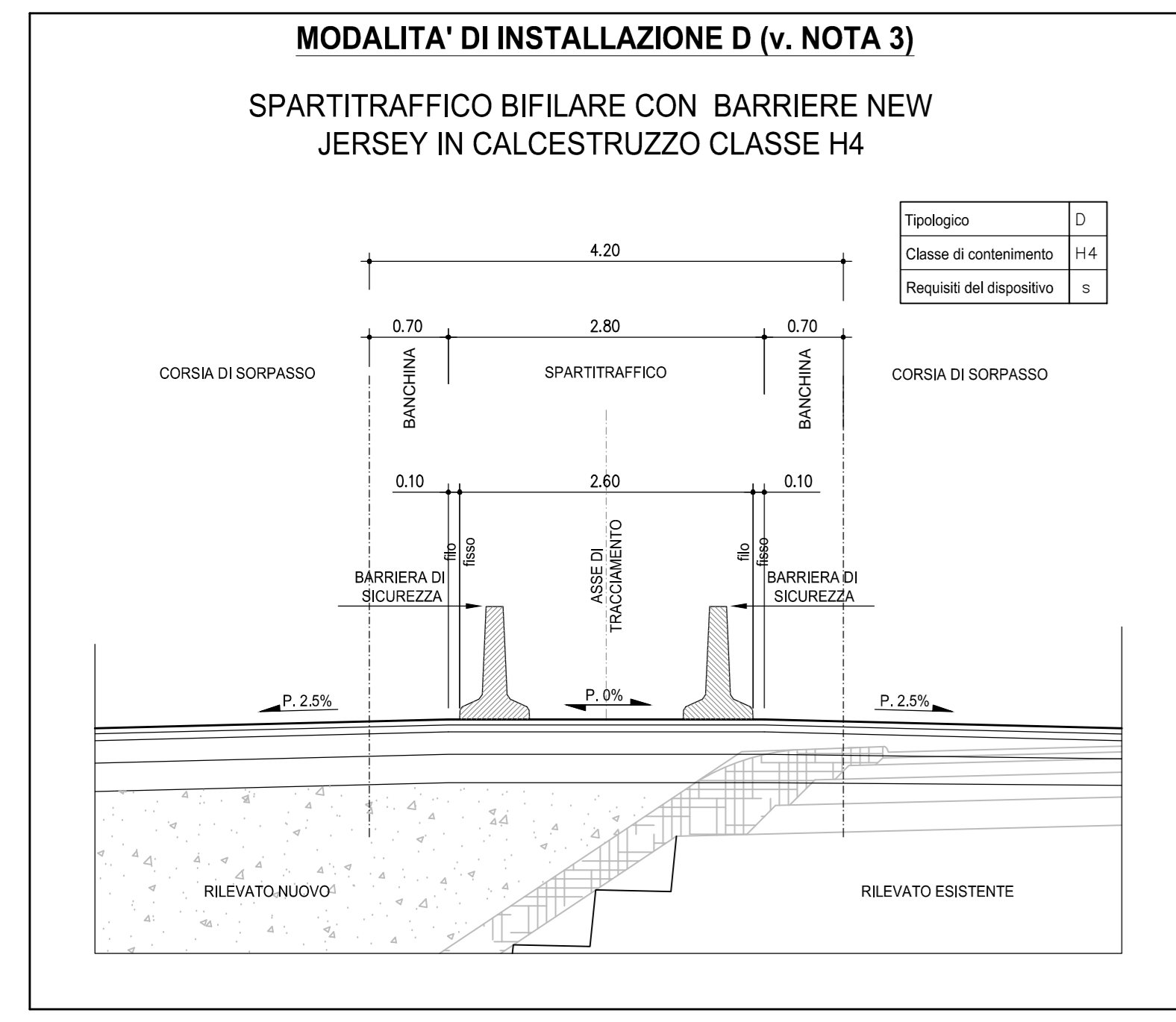
BARRIERA BORDO LATERALE SU CORDOLO IN C.A.



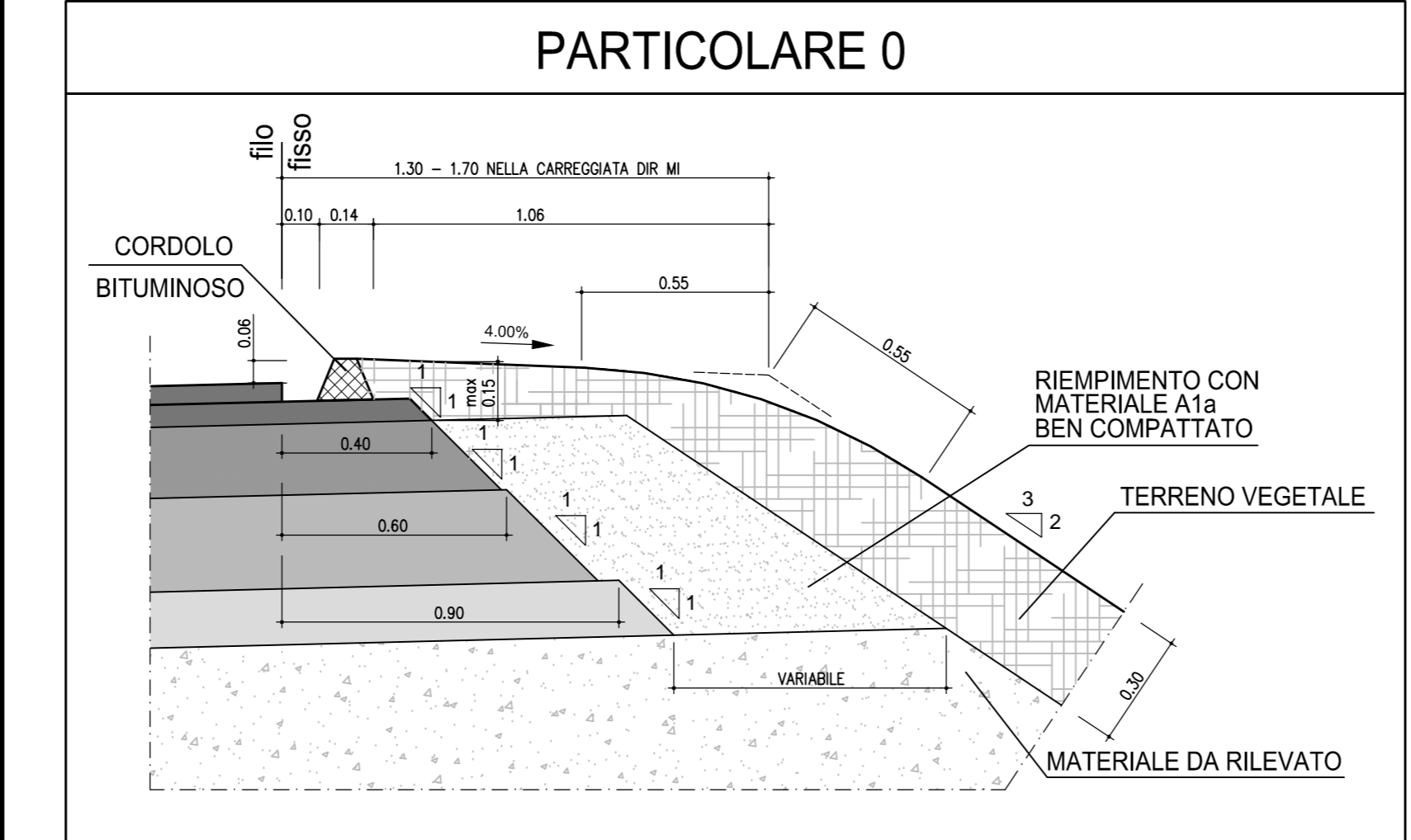
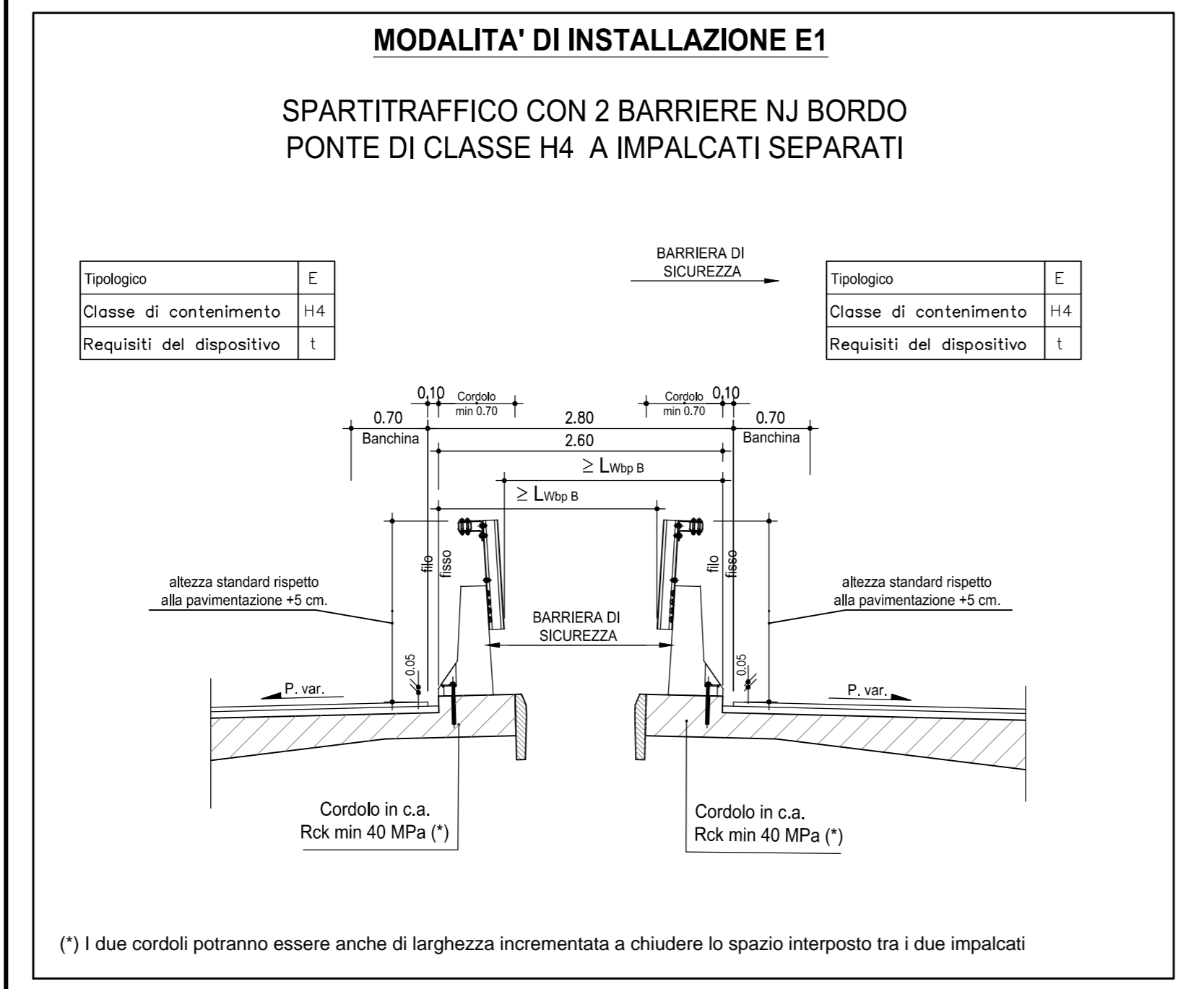
LEGENDA

W= posizione laterale massima del dispositivo o del veicolo (la massima tra le due)
n.d.= non disponibile

BARRIERE SPARTITRAFFICO IN SEDE NATURALE



BARRIERE DA SPARTITRAFFICO SU OPERA D'ARTE



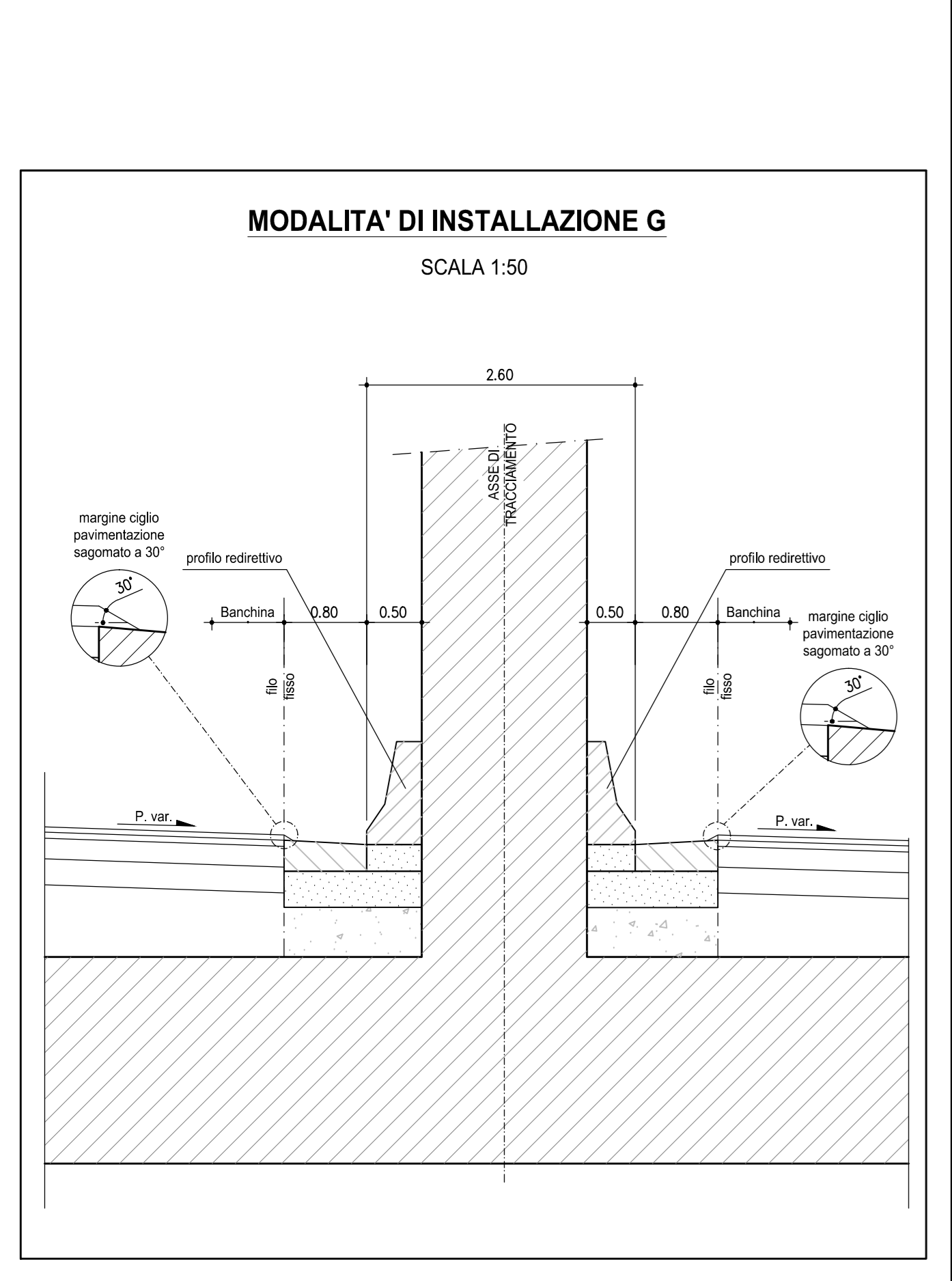
CRITERI DI EQUIVALENZA (*)

Requisiti del Dispositivo	Classe minima	Destinazione	ASI	Altri Requisiti
a	N2	BL	A	Def. Dinamica $\leq 1,50$ m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante $\leq 0,91$ m; Larghezza barriera $\leq 0,30$ m; Baricentro lama $\leq 0,68$ m
b	H2	BL	A	Def. Dinamica $\leq 1,10$ m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante $\leq 0,91$ m; Larghezza barriera $\leq 0,30$ m; Baricentro lama $\leq 0,68$ m
c	H3	BL	A	Def. Dinamica $\leq 1,50$ m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante $\leq 0,74$ m; Larghezza barriera $\leq 0,30$ m; Baricentro lama $\leq 1,10$ m
d	H4	BL	A	Def. Dinamica $\leq 1,20$ m; larghezza montante ≤ 8 cm; Infissione montante $\leq 0,74$ m; Larghezza barriera $\leq 0,30$ m; Baricentro lama $\leq 1,10$ m
e	H2	BL	A	W $\leq L_{Wb-A}$ [vedi NOTA 1]
f	H3	BL	A	W $\leq L_{Wb-A}$ [vedi NOTA 1]
g	H4	BL	A	W $\leq L_{Wb-A}$ [vedi NOTA 1]
h	H2	BP	$\leq B$	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
i	H3	BP	$\leq B$	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
j	H4	BP	$\leq B$	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
k	H2	BP	$\leq B$	W $\leq L_{Wb-B}$
l	H3	BP	$\leq B$	W $\leq L_{Wb-B}$
m	H4	BP	$\leq B$	W $\leq L_{Wb-B}$
n	H3	BP	$\leq B$	Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
o	H4	BP	$\leq B$	Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
p	H4	BL	A	W $\leq L_{Wb-A}$
q	H4	BP	$\leq B$	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**); W $\leq L_{Wb-B}$
r	qualsunque	BL	A	W leggero $\leq 1,40$ m
s	H4	SP	$\leq B$	Barriera New Jersey in cls; Tipo bifilare; larghezza dispositivo $\leq 2,60$ m; W $\leq 2,70$ m
t	H4	BP	$\leq B$	Barriera tipo New Jersey in calcestruzzo (H4NJ BPCLSL)
u	H3	BP	$\leq B$	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**); W $\leq L_{Wb-B}$

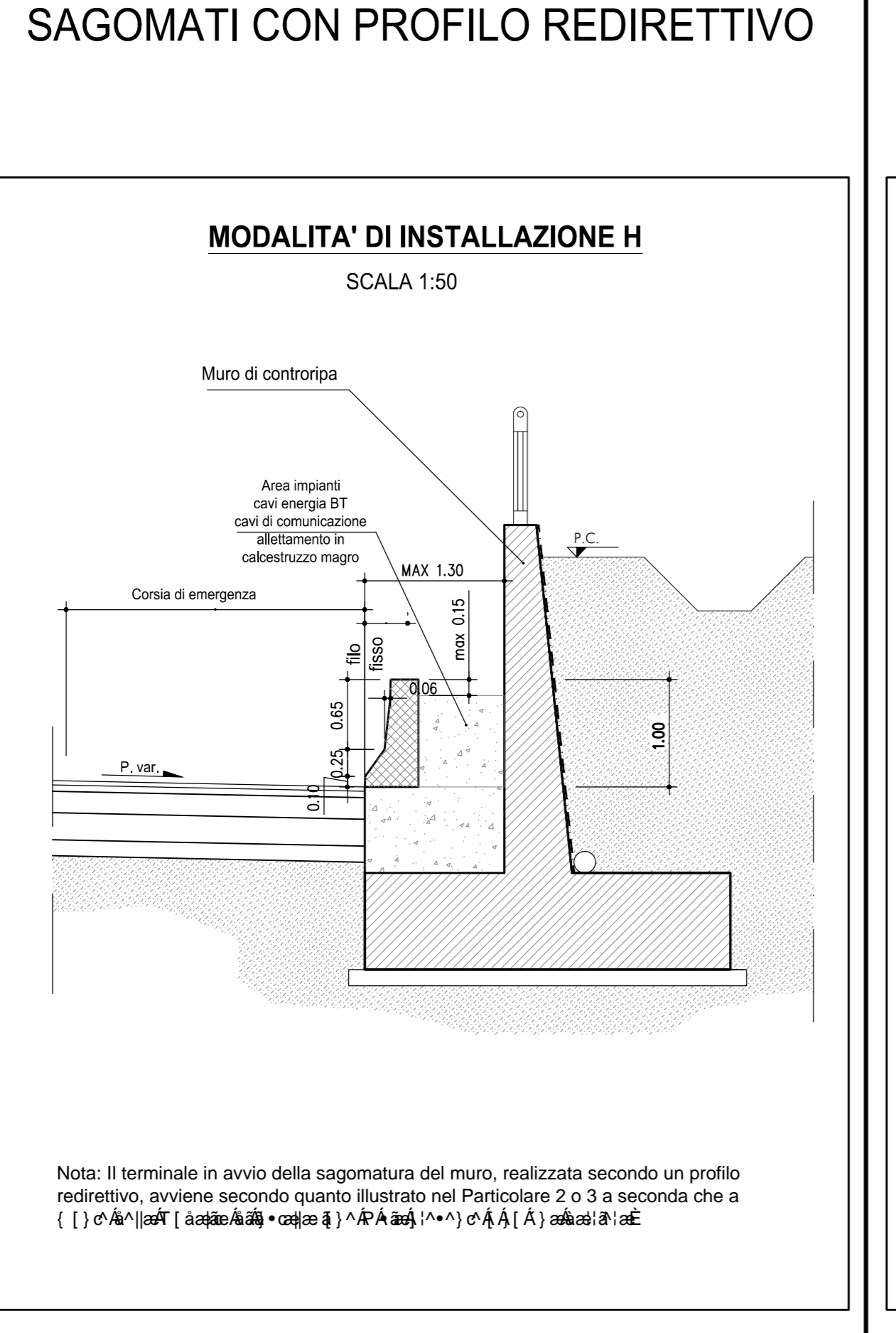
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo cordoli c.a. su cui vengono ancorate le barriere - Rok 40 MPa
Armatura cordoli c.a.: B450C

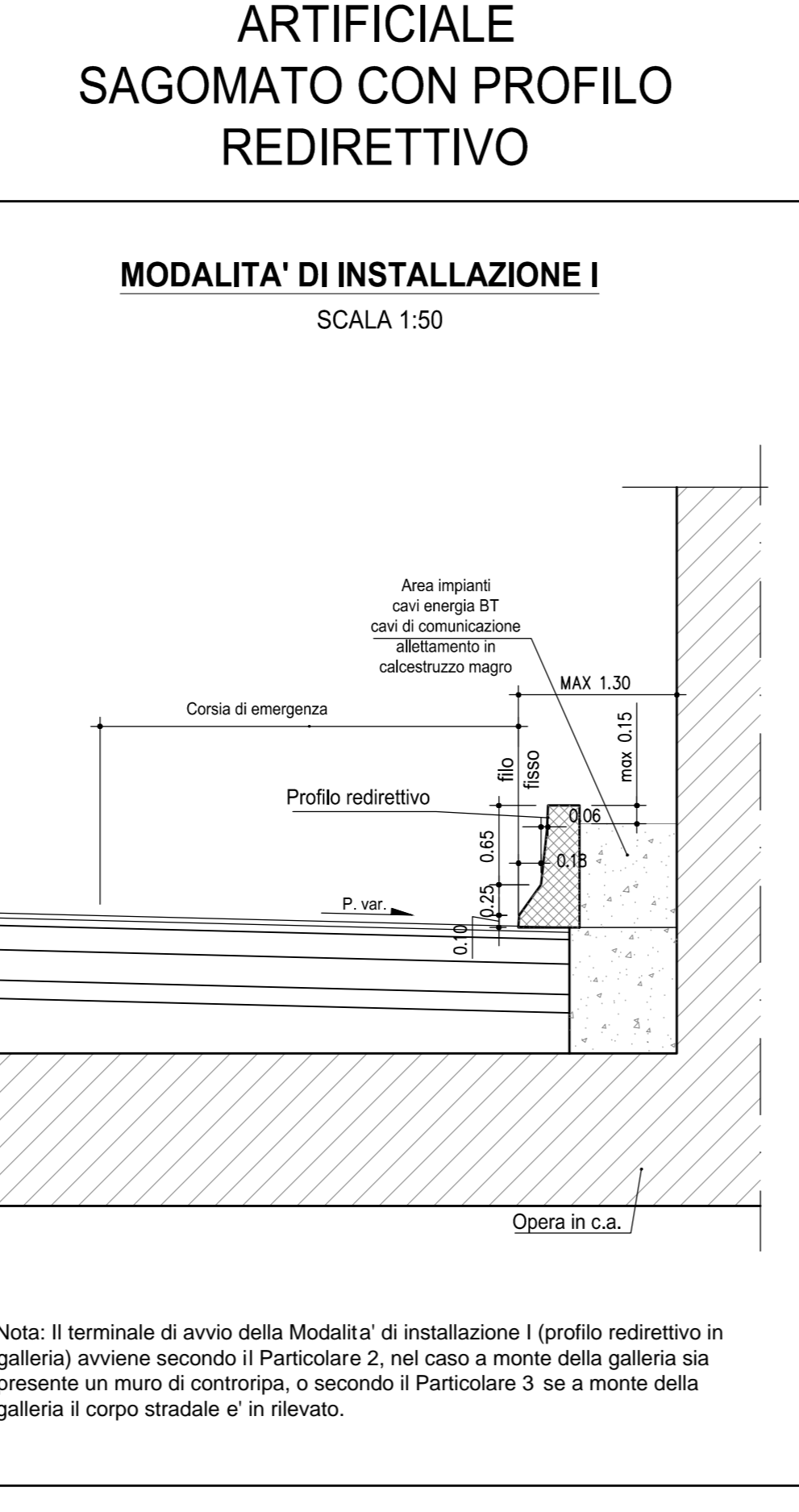
SPARTITRAFFICO IN GALLERIA ARTIFICIALE



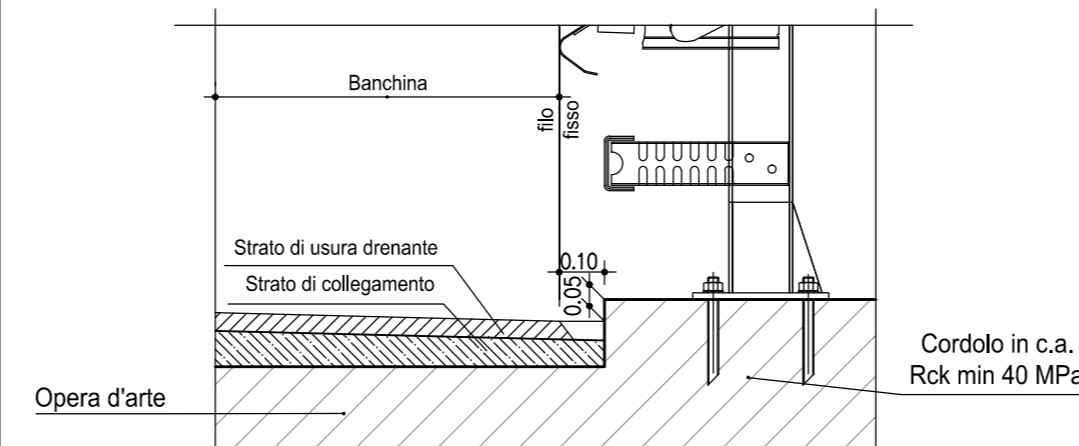
BORDO LATERALE SU MURI DI CONTRORIPA SAGOMATI CON PROFILO REDIRETTIVO



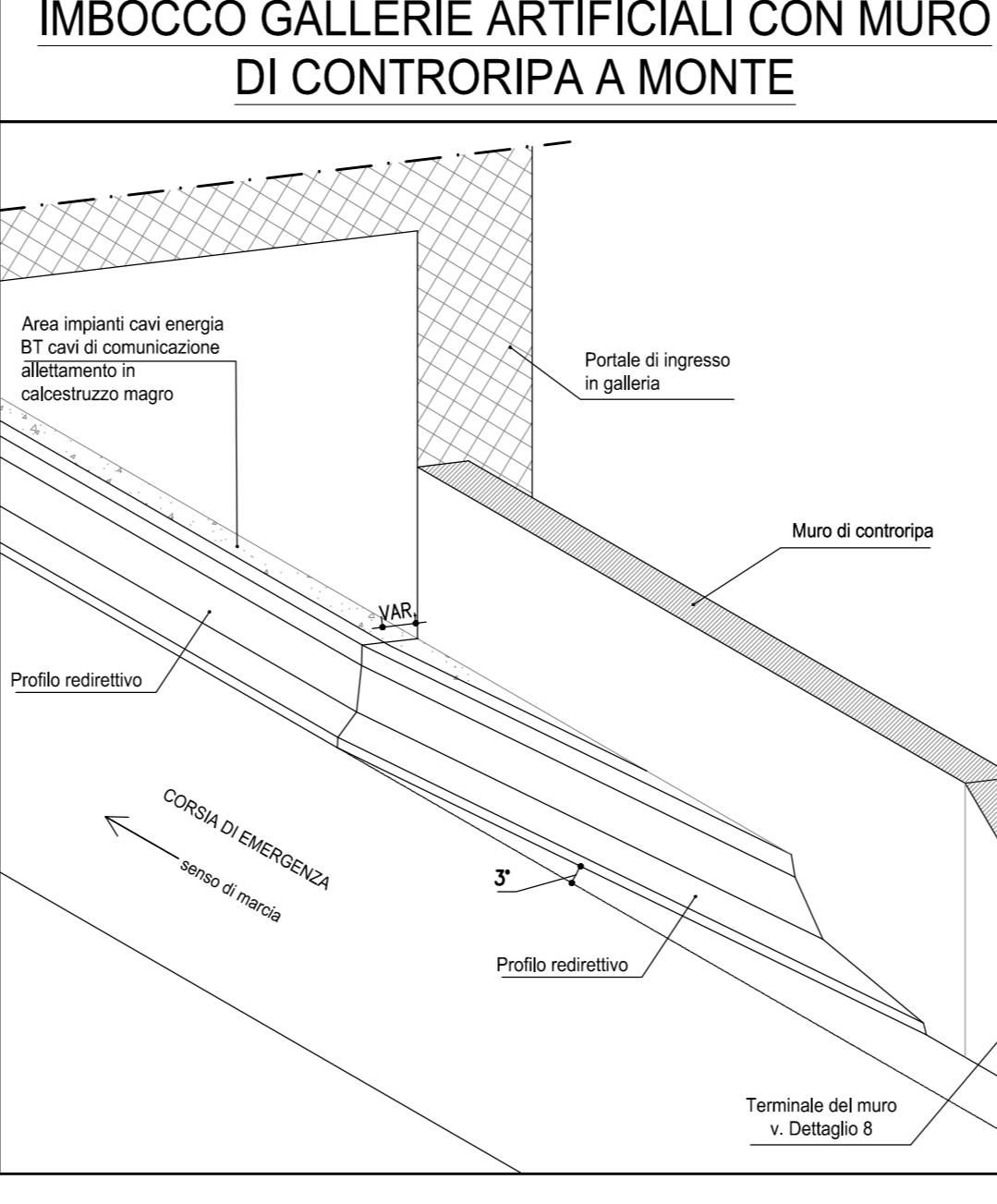
BORDO LATERALE IN GALLERIA ARTIFICIALE SAGOMATO CON PROFILO REDIRETTIVO



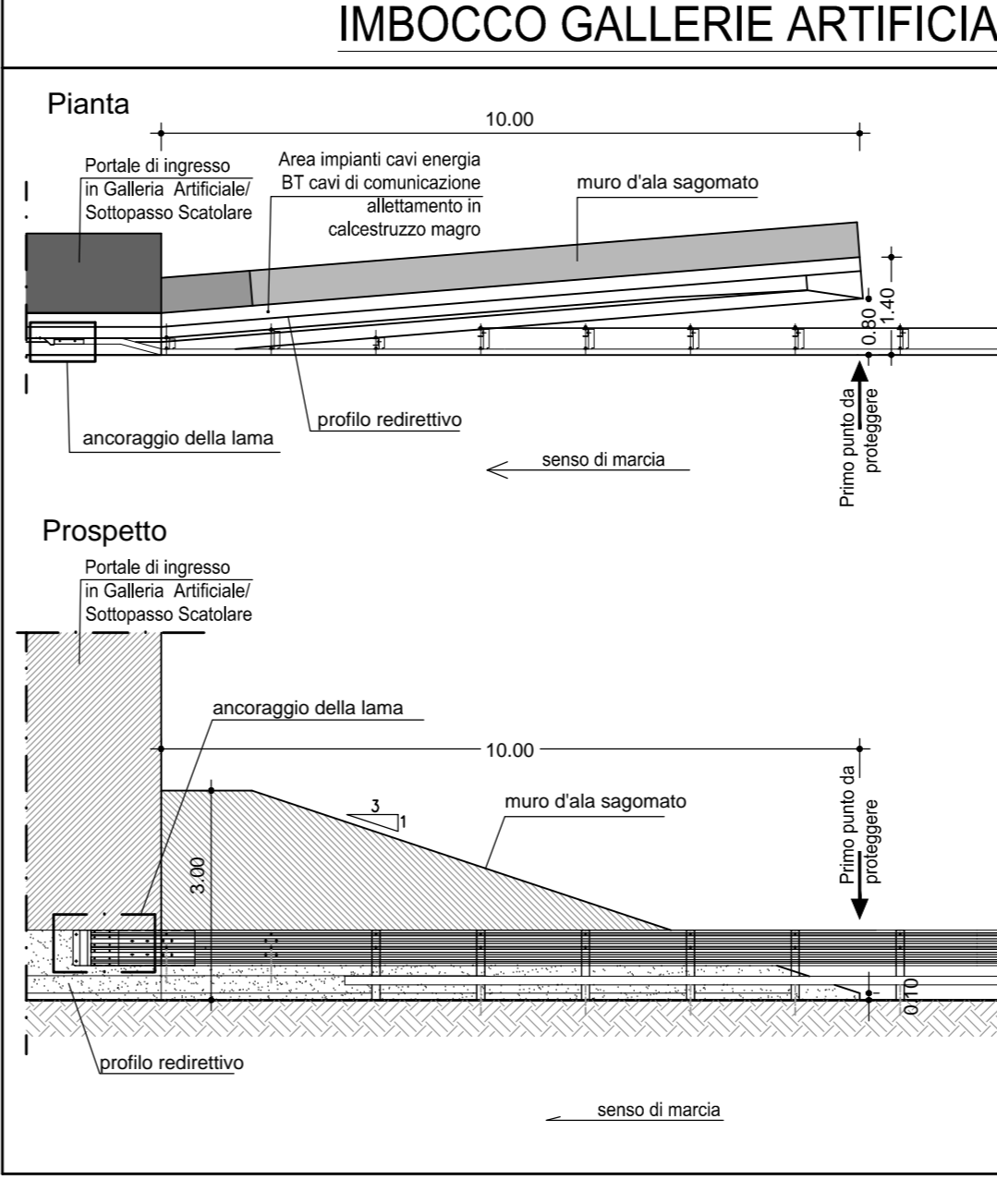
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2: IMBOCCO GALLERIE ARTIFICIALI CON MURO DI CONTRORIPA A MONTE



PARTICOLARE 3: IMBOCCO GALLERIE ARTIFICIALI SENZA MURO DI CONTRORIPA A MONTE



VALORI DELLA POSIZIONE LATERALE MASSIMA DEL DISPOSITIVO (W) O DEL VEICOLO (V) IN CASO DI PRESENZA DI OSTACOLI A TERGO DI DISPOSITIVI DI RITENUTA

	N2	H2	H3	H4	H4NJ BPCLSL
L _{Wb-A}	1,70	1,30	1,70	1,70	-
L _{Wb-B}	n.d.	n.d.	n.d.	1,80	-
L _{Wb-C}	n.d.	1,60	1,70	1,70	1,60

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4
PARTE GENERALE
LABORATORI TIPOLOGICI
BARRIERE DI SICUREZZA
MODALITA' DI INSTALLAZIONE

PROGETTAZIONE:
BBM
CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
BREMEDI
MORSA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ORD. ING. GIULIO SERRAVALLO
ORD. ING. GIULIO SERRAVALLO

VERIFICA:
APPROVATO BDM

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONTROLLO	DATA	APPROVAZIONE	DATA
1

ELABORAZIONE PROGETTUALE

MORSA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ORD. ING. GIULIO SERRAVALLO

ELABORAZIONE PROGETTUALE

MORSA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ORD. ING. GIULIO SERRAVALLO