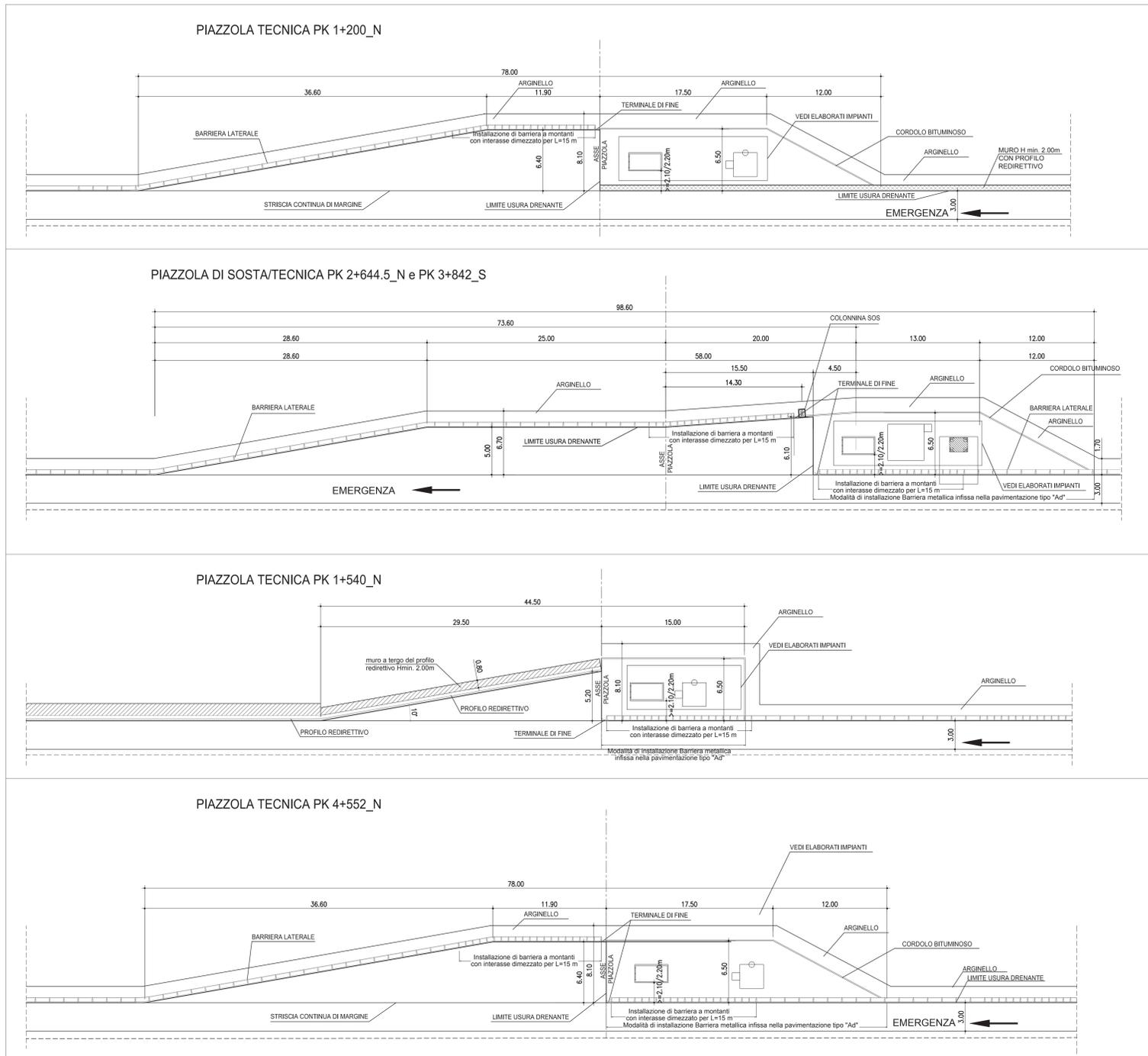
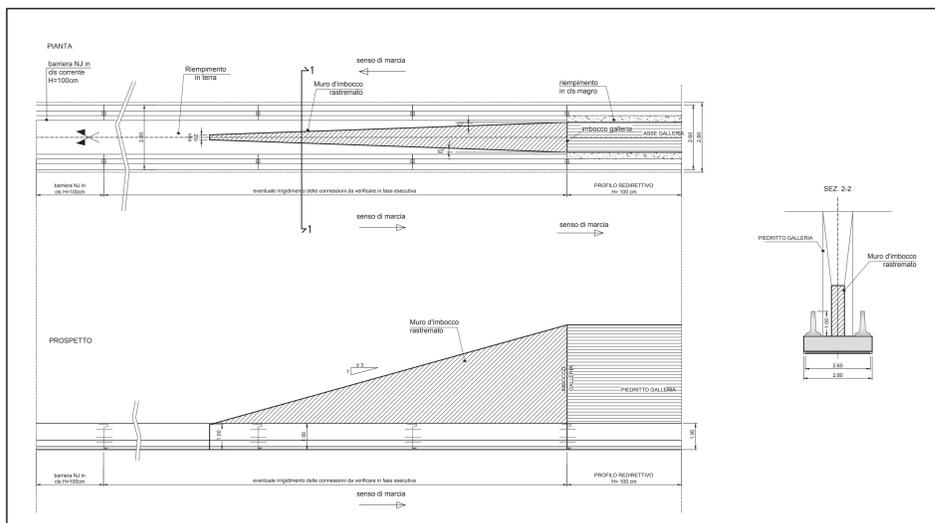


DETTAGLIO 9: Piazzole (v. Nota 3)

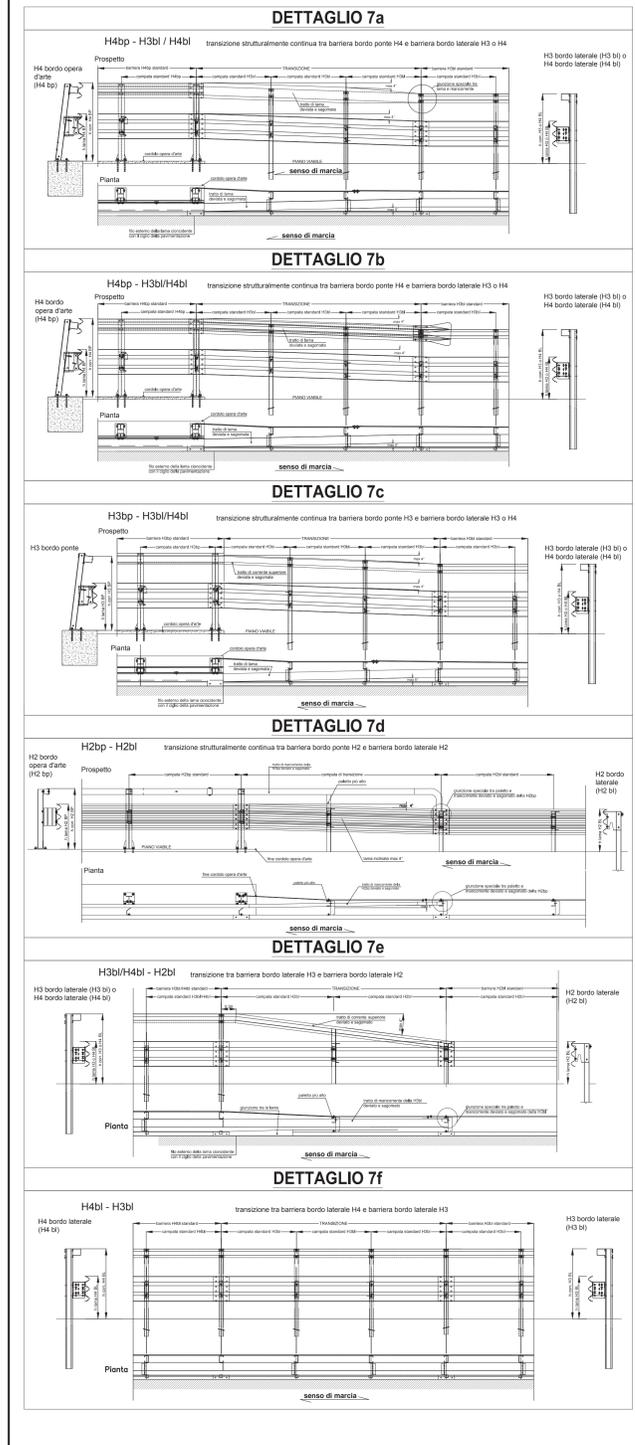


DETTAGLIO 10: Protezione piedritto gallerie artificiali nello spartitraffico con NJ h=100 cm



DETTAGLIO 7: (v. NOTE 1 e 2)

Modalità di installazione TR



ELABORATI DI RIFERIMENTO		CODICE
60000 - RELAZIONE TECNICA	DESCRIZIONE	600004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE		6010204ST0000000200BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1		6010304PAD0000000200BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2		6010404PAD0000000200BS00200A

NOTE

NOTA 1:
Una transizione potrà essere considerata strutturale continua laddove il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale o spartitraffico) preveda:
- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti che devono avere, in generale, lo stesso profilo. Tale requisito è indelebile per la lama principale, ed i profili aventi funzione strutturale. Non sono considerati elementi strutturali "resistenti" i cornici superiori con esclusiva funzione di antiballamento ed i cornici inferiori paraurti. La continuità degli elementi longitudinali delle due barriere può essere garantita anche se questi sono installati ad altezze leggermente diverse (max 20 cm). In questo caso dovranno essere utilizzati elementi di raccordo inclinati sul piano verticale di non più del 8% e sul piano orizzontale di non più di 5°.
La rigidità all'interno della transizione dovrà variare gradualmente da quella del sistema meno rigido a quello più rigido. La lunghezza della transizione dovrà essere almeno pari a 12,5 volte la differenza tra le deformazioni dinamiche delle due barriere accoppiate.

NOTA 2:
Tutte le transizioni tra barriere di pari classe devono essere di tipo strutturale (v. NOTA 1) e per queste valgono le Transizioni 1, 2, e 3.

NOTA 3:
Dettaglio valido per le piazzole di nuova realizzazione

NOTE GENERALI

- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.
- Nelle planimetrie di progetto, le transizioni sono state indicate con la generica modalità di installazione "TR".

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4
PARTE GENERALE
ELABORATI TIPOLOGICI
BARRIERE DI SICUREZZA
DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV. 2

PROGETTAZIONE: **BBM** **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO A.D. BRESCIA FONDO: **MB&P**

PER IL CONSORZIO A.D. BRESCIA FONDO: **MB&P**

Il PROGETTO RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTE: **MB&P**

Il PROGETTO RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTE: **MB&P**

Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

Ordine degli Ingegneri di Padova N. 631

VERIFICA: **BBM**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA		STATO	
NO.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
60104	04 PA D 0 00 00 002 00 BS 002 00 A 00				

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**