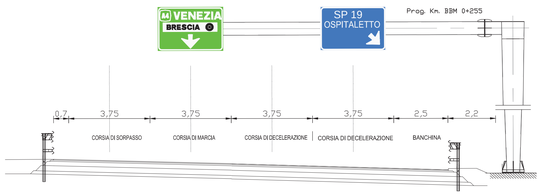
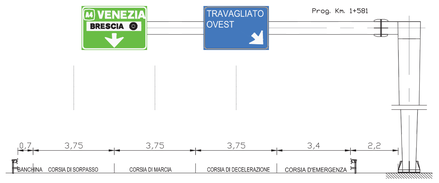
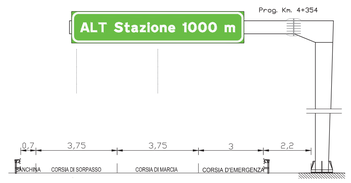
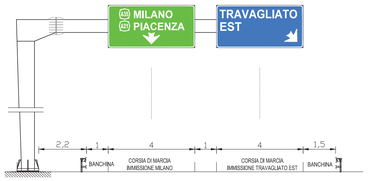
pk	L pali m
BBM 0 + 255	9
1 + 581	7
4 + 354	8
4 + 581	9
4 + 921	9.5
5 + 236	7

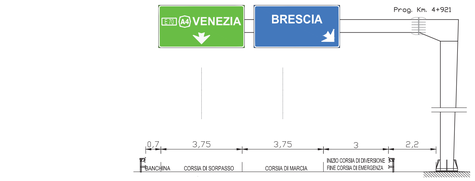


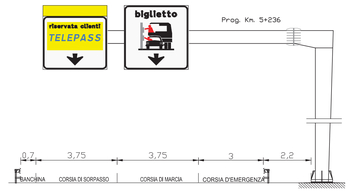




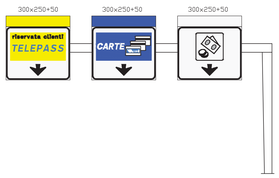
pk BS-BREBEMI	L pali m
1 + 147	7



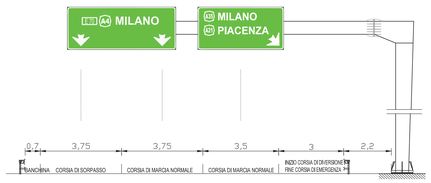




pk A4-BREBEMI	L pali m
1 + 103	8

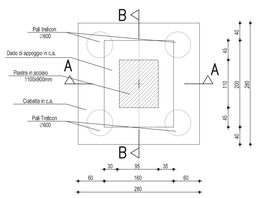


pk A4	L pali m
211 + 742	8



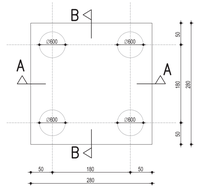
PIANTA BAGGIOLO

Scala 1:50



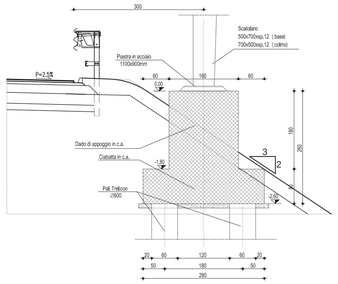
PIANTA TESTA PALI

Scala 1:50

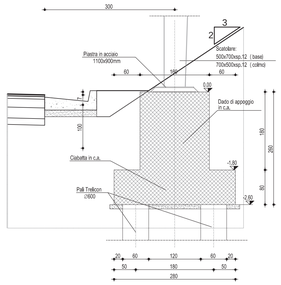


SEZIONI TIPOLOGICHE Scala 1:50

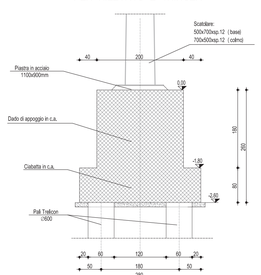
TIPOLOGICO IN RILEVATO – SEZIONE A–A



TIPOLOGICO IN TRINCEA – SEZIONE A–A



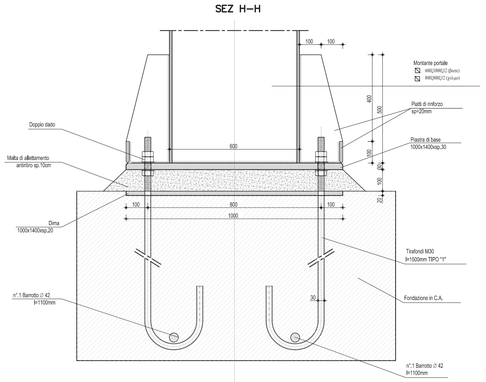
SEZIONE B–B PER RILEVATO E TRINCEA



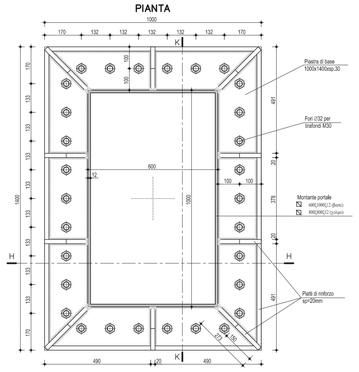
PARTICOLARE TIRAFONDI E PIASTRA

Scala 1:10 - misure in mm

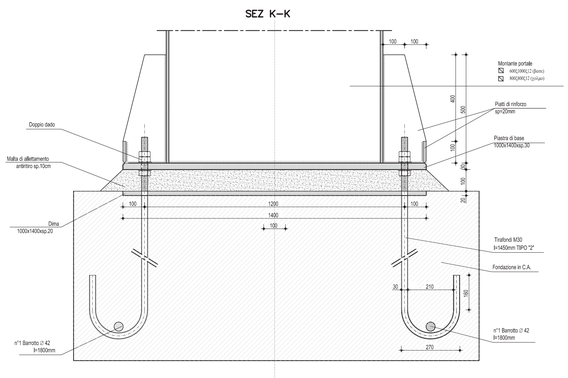
SEZ H–H



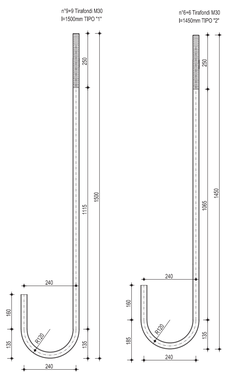
PIANTA



SEZ K–K

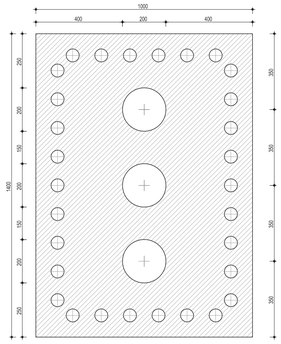


DISTINTA TIRAFONDI



PARTICOLARE DIMA

PIANTA Scala 1:10 - misure in mm



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

- NEI GIUNTI DI TESTA OD A "T" (tutti a completa penetrazione)
  DOVRA' ESSERE PREVISTO UN GRADUALE ALLARGAMENTO DELLA SALDATURA LA CUI LARGHEZZA DOVRA' ESSERE PARI AD 1,3 VOLTE LO SPESSORE "S" DELLA LAMIERA SU CUI VIENE AD INTESTARSI
  (vedi schema seguente) .
  LE LAMIERE DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE SAGOMATE ALL'UOPO,
  TUTTE LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE IN OFFICINA ED ESSERE REALIZZATE SOLO CON PROCEDIMENTO MANUALE.

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

* Calcestruzzo magro per sottofondazioni di classe Rck=15N/mmq
* Calcestruzzo di classe Rck=35N/mmq - classe di esposizione XC2 - tipo di cls.G2 - Rapporto a/c=0.50 - Lavorabilità S3-S5 con cemento tipo CEM III-V;
* Malta di allettamento in cemento espansivo tipo "EMACO S33" o equivalente caratteristiche espansive in fase plastica （UNI 8996） >0.3%, in fase contrastata （UNI 8148） >0.03%, resistenza a compressione UNI EN 12390/3 a 28gg >70MPa
* Acciaio in barre di aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo B450C controllato in stabilimento;
* Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6;
* Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme EN 10210-1 o EN 10219-1;
* Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN 898 parte I （riferimento UNI 5712） con dadi di classe 8 UNI EN 20898 parte II （riferimento UNI 5713） ;
* Rosette in acciaio C50 UNI EN 10083-2/UNI 5714 temprato e rinvenuto （HRC 32-40） ;
* Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN 898-1 riferimento UNI 5712 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2 riferimento UNI 5713, appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI 3740;
* Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi rivestiti E44 aventi caratteristiche di classe 2, 3, 4 secondo UNI 5132, per spessori inferiori a 30 mm e classe 4B per spessori superiori;
* Zincatura a caldo rispondente alle indicazioni delle norme UNI-EN-ISO 1461 e UNI-EN-ISO 14713.

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

PARTE GENERALE

ELABORATI TIPOLOGICI - SEGNALETICA VERTICALE

FONDAZIONE PER PORTALI DA 18 M

CARPENTERIA

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
INGEGNERIA 2000 S.r.l.
Dott. Ing. Paolo Rizzo
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
INGEGNERIA 2000 S.r.l.
Dott. Ing. Paolo Rizzo
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO															DATA:
	PROJECT	TYPE	FASE	W.A.	LOTTO	PARTE	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE GERL.	STATO	REV.	MARZO 2015
60155	04	CP	D	0	00	00	002	00	00	002	SV	A	00	SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
INGEGNERIA 2000 S.r.l.
Dott. Ing. Paolo Rizzo
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	04/03/2015	MONTANARI	04/03/2015	MAZZOLA	04/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA
Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CON LA PUNZONATURA ALTERATA DI SAP PROVENIENZA O PRIVO DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNLAWFUL USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.