N

MILANO

WBS IDAZ1
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

WBS IDAZ1
PASSO D'UOMO
1.25x2.00m

RAMO DI SVINCOLO
BREBEMI–BRESCIA

MILANO

WBS IDAZ2
PASSO D'UOMO
1.25x2.00m

WBS IDAZ2
TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m
A DUE CANNE AFFIANCATE

LINEA AV/AC

WBS IDAZ1
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

BRESCIA

RAMO DI SVINCOLO
BRESCIA–BREBEMI

LIMITE INTERVENTO

RAMO DI SVINCOLO
A4–BREBEMI

SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

BRESCIA

WBS FAXO1
FABBRICATO BARRIERA DI TRAVAGLIATO

WBS BRAX1
BARRIERA DI TRAVAGLIATO

WBS SOAX2
SOTTOPASSO PODERALE

BARRIERA ANTIRUMORE
INTEGRATA H=3.50m

WBS IDAZO
PASSO D'UOMO
1.25x2.00m

WBS IDAZO
TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m
A DUE CANNE AFFIANCATE

WBS SOAX1
SOTTOPASSO RAMO COLLEGAMENTO TANGENZIALE DIREZIONE BS

WBS BAAX2
BARRIERA ANTIRUMORE – INTERCONNESSIONE
da progr. km 5+060

WBS IDAZ2
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

RAMO DI SVINCOLO
BREBEMI–BRESCIA

BRESCIA

WBS IDAZ2
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

VIABILITA' DI ACCESSO A
BARRIERA DI ESAZIONE

RAMO DI SVINCOLO
ROTATORIA TRAVAGLIATO EST–A4

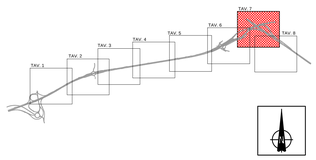
SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

AREA SOGGETTA AD ASSISTENZA ARCHEOLOGICA DURANTE LE FASI DI SCAVO



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

ASSISTENZA ARCHEOLOGICA IN FASE DI SCAVO

PLANIMETRIA

TAVOLA 7 DI 8

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mario Bocca
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Carlo Malacrida
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO												DATA:
	FASE	TIPO	FASE P.A.	LOTTO	SISTEMA	PROGR. OPERA	TRATTO	CAMPO	PROGR. KM	CAMPO KM	STATO	REV.	MARZO 2015
60494	04	PL	D	I	I1	AR	AX1	00	01	007	00	A	00	SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mario Bocca
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
1	00	EMISSIONE	MARZO 2015	SPL	MARZO 2015	MAZZOLI	MARZO 2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA
BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.