

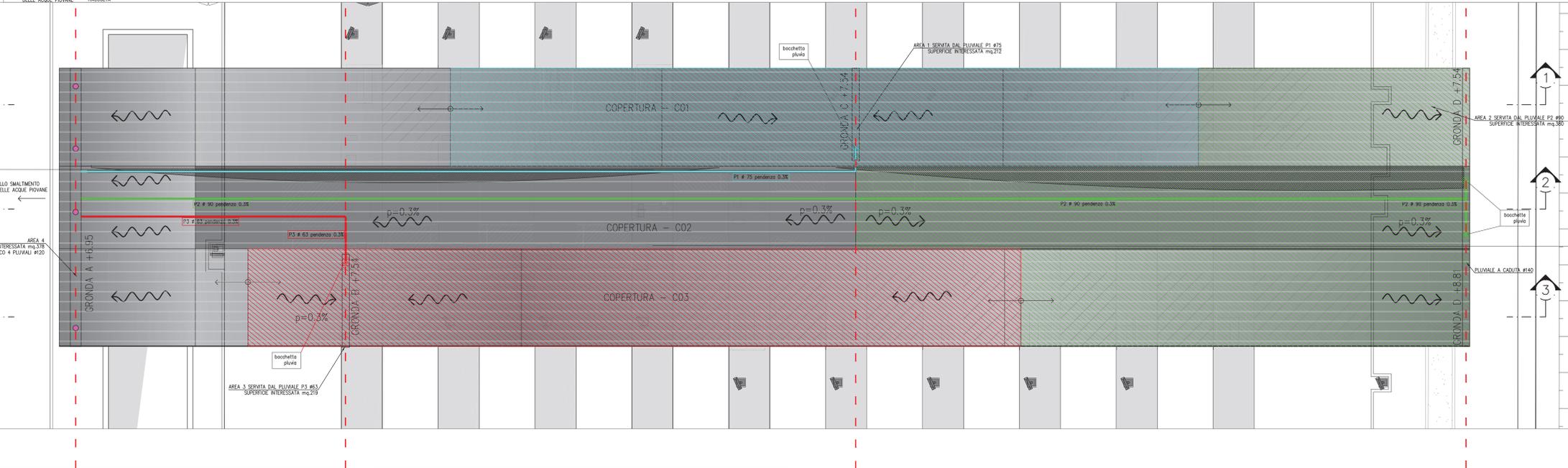
NOTE

- Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 129.85 mt s.l.m.
- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.
 - In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
 - In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- LINEE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE:**
- area 1 della copertura, superficie interessata mq 212, servita dal pluviale P1 (sistema con bocchetta pluvia) d.75mm. Uscita del pluviale in corrispondenza della griglia per la raccolta delle acque piovane sul retro dell'edificio.
 - area 2 della copertura, superficie interessata mq 380, servita dal pluviale P2 (sistema con bocchetta pluvia) d.90mm. Uscita del pluviale in corrispondenza della griglia per la raccolta delle acque piovane sul retro dell'edificio.
 - area 3 della copertura, superficie interessata mq 219, servita dal pluviale P3 (sistema con bocchetta pluvia) d.63mm. Uscita del pluviale in corrispondenza della griglia per la raccolta delle acque piovane sul retro dell'edificio.
 - area 4 della copertura, superficie interessata mq 378, la raccolta verrà fatta direttamente tramite canale di gronda in prossimità dell'edificio e poi con uscita tramite nr 4 pluviali d.120.



IN CASO DI ESTRADOSSO IN PIANO PREVEDERE OPPORTUNE PENDENZE NEL PACCHETTO DI COPERTURA

I PLUVIALI P1-P2-P3, COSI' COME I 4 PLUVIALI Ø120, CONVOGLIANO L'ACQUA NELLA GRIGLIA A TERRA

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4 INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060 BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO

COPERTURA PISTE: SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

PROGETTAZIONE: **BBM CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO A SPESA FONDO: **ING. P. PIZZOLI & C. S.p.A.**

PER IL CONCESSIONARIO: **ING. P. PIZZOLI & C. S.p.A.**

VERIFICA: **ING. P. PIZZOLI & C. S.p.A.**

| I.D. | | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------------------------|------|-----------|------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|
| NO. | DATA | DESCRIZIONE | DATA | REDAZIONE | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO | DATA | APPROVATO | DATA |
| 60252 | 04/11/11 | SH | BR | AX1 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**