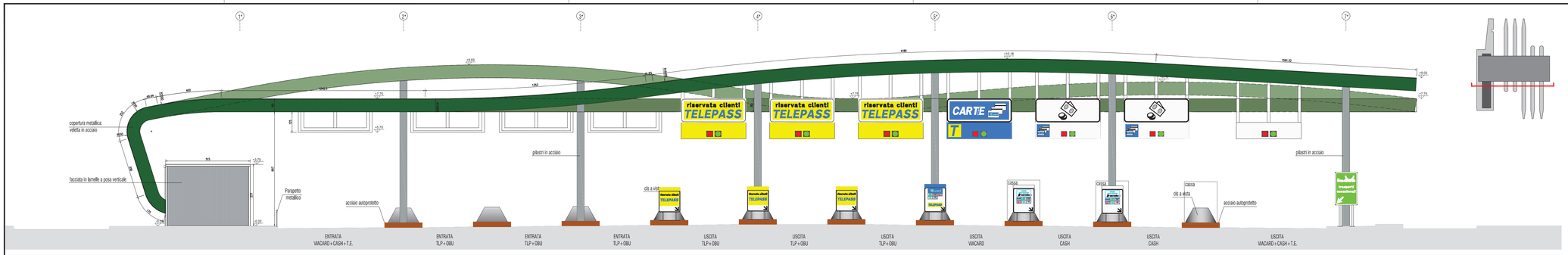

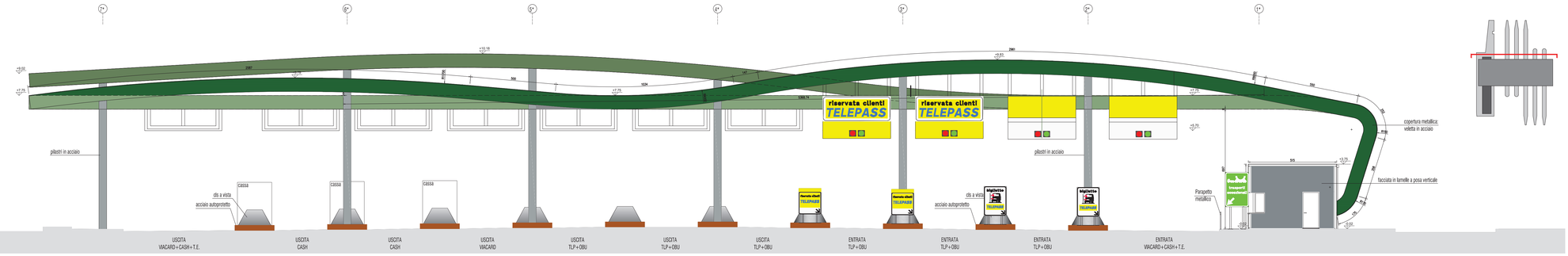

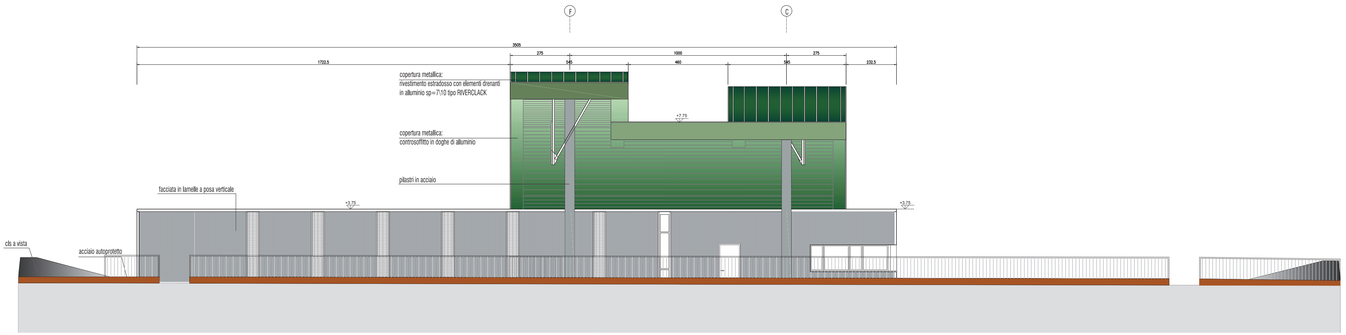

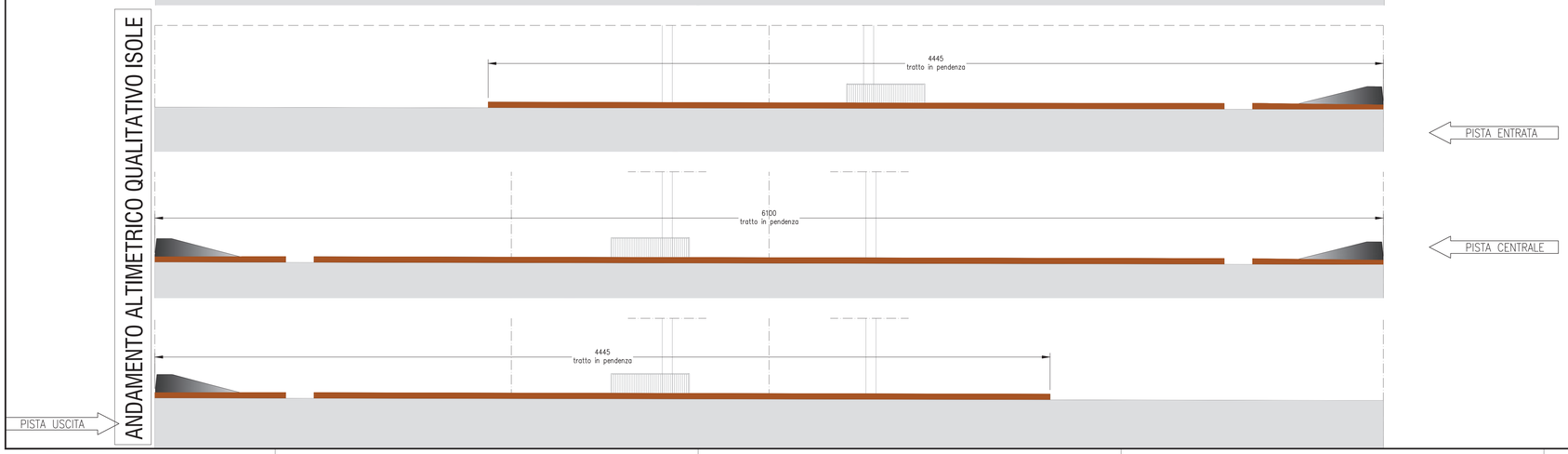

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 129.85 mt s.l.m.

1. Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.

2. In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.

3. In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc).

PER DETTAGLI RIGUARDANTI GLI ALLESTIMENTI DELLE PISTE VEDERE ELABORATI SPECIFICI

PER ANDAMENTO ALTIMETRICO DI PISTE E ISOLE VEDERE ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060
BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO
PROSPETTI GENERALI

PROGETTAZIONE:
CONSORZIO B.B.M.
PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
(Dott. Ing. Paolo Bruni)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821
PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
(Dott. Ing. Giorgio Rea-Bertini)
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :
APPROVATO SOF

| I.D. | ELABORATO | | |