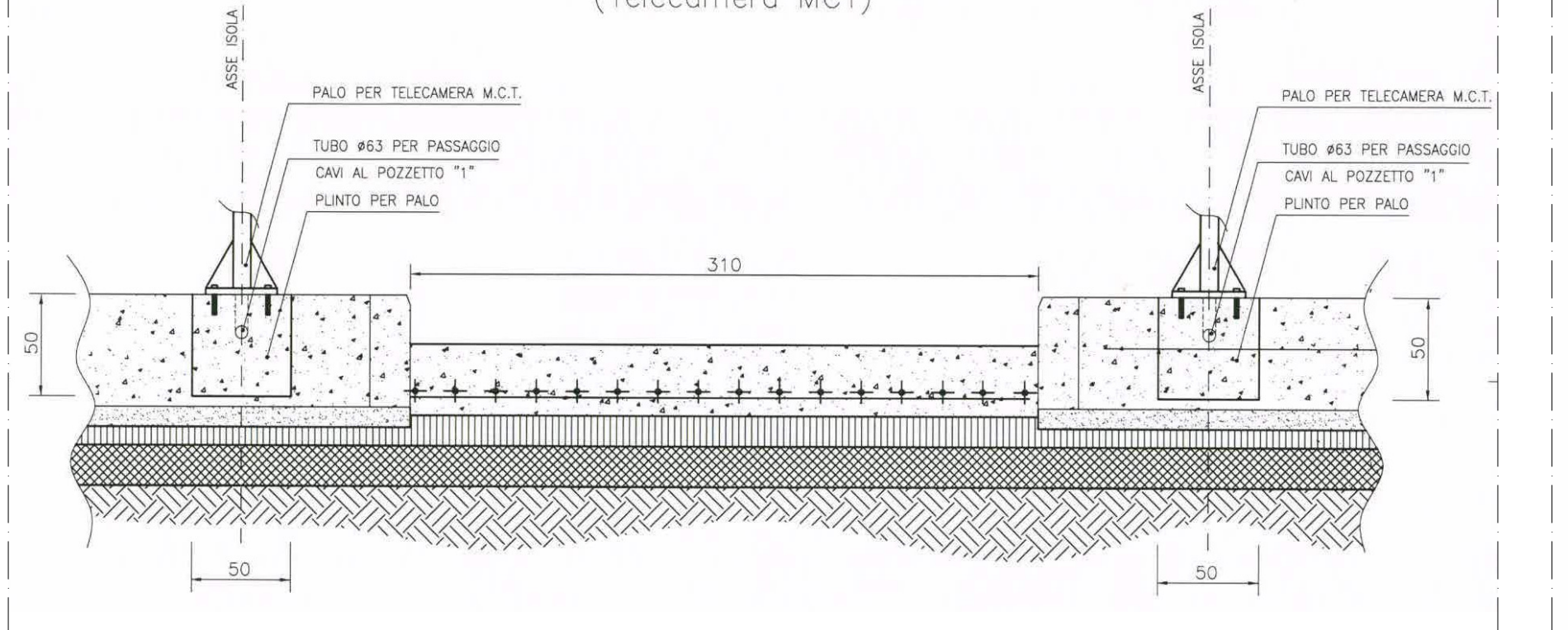
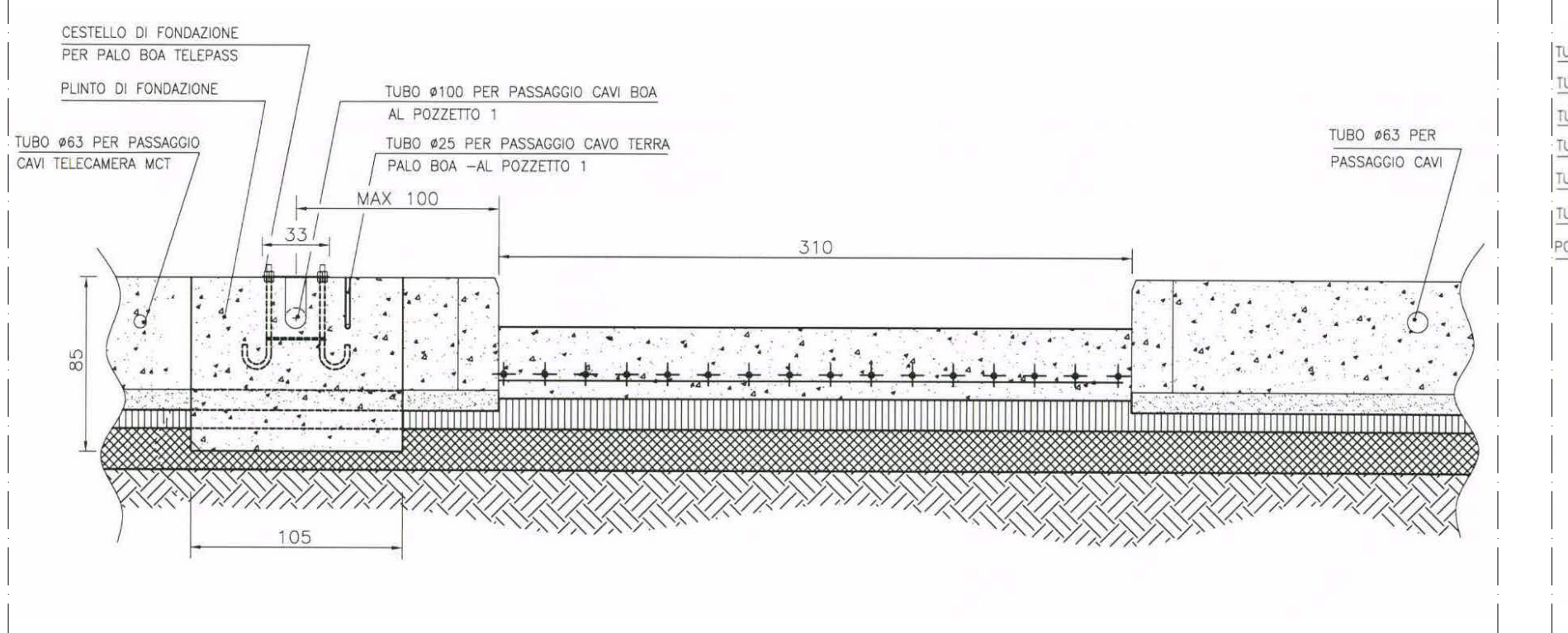


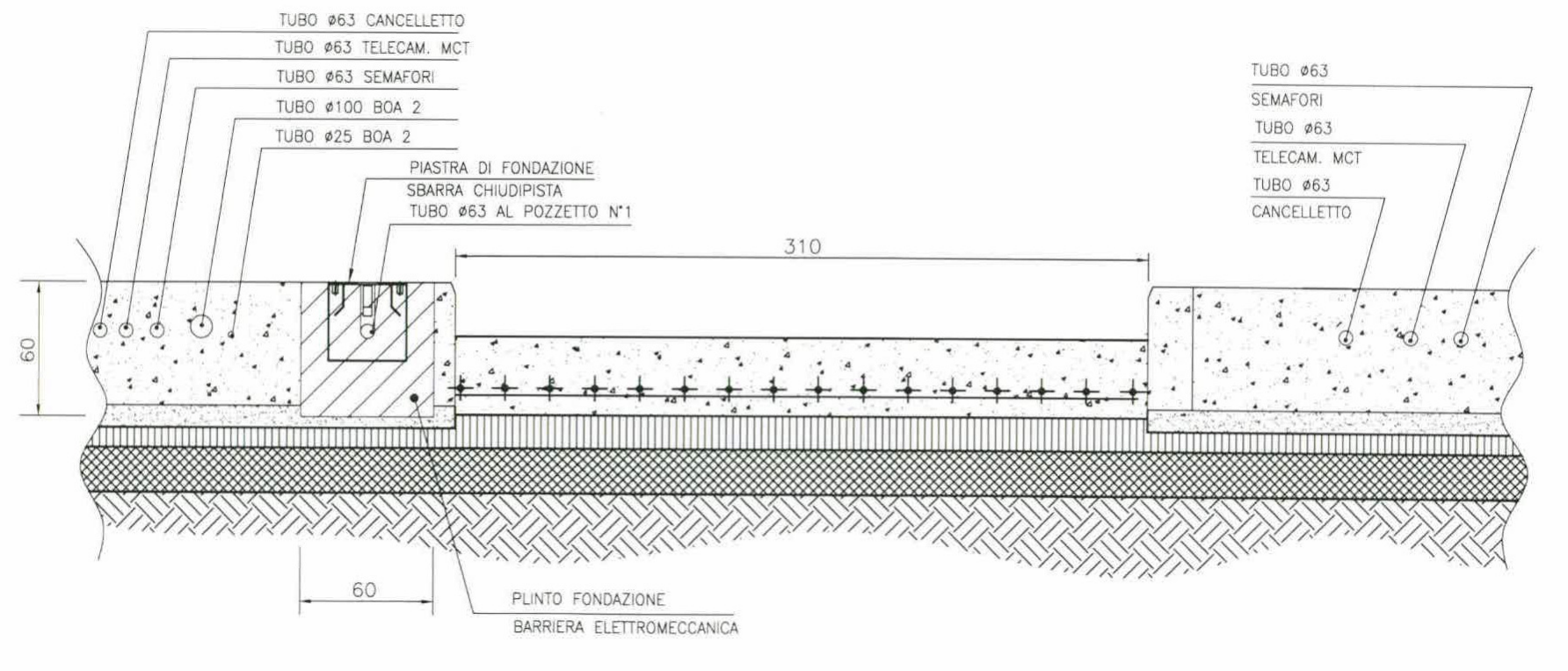
PIANTA PISTA DI USCITA VIACARD - CASH - scala 1:50



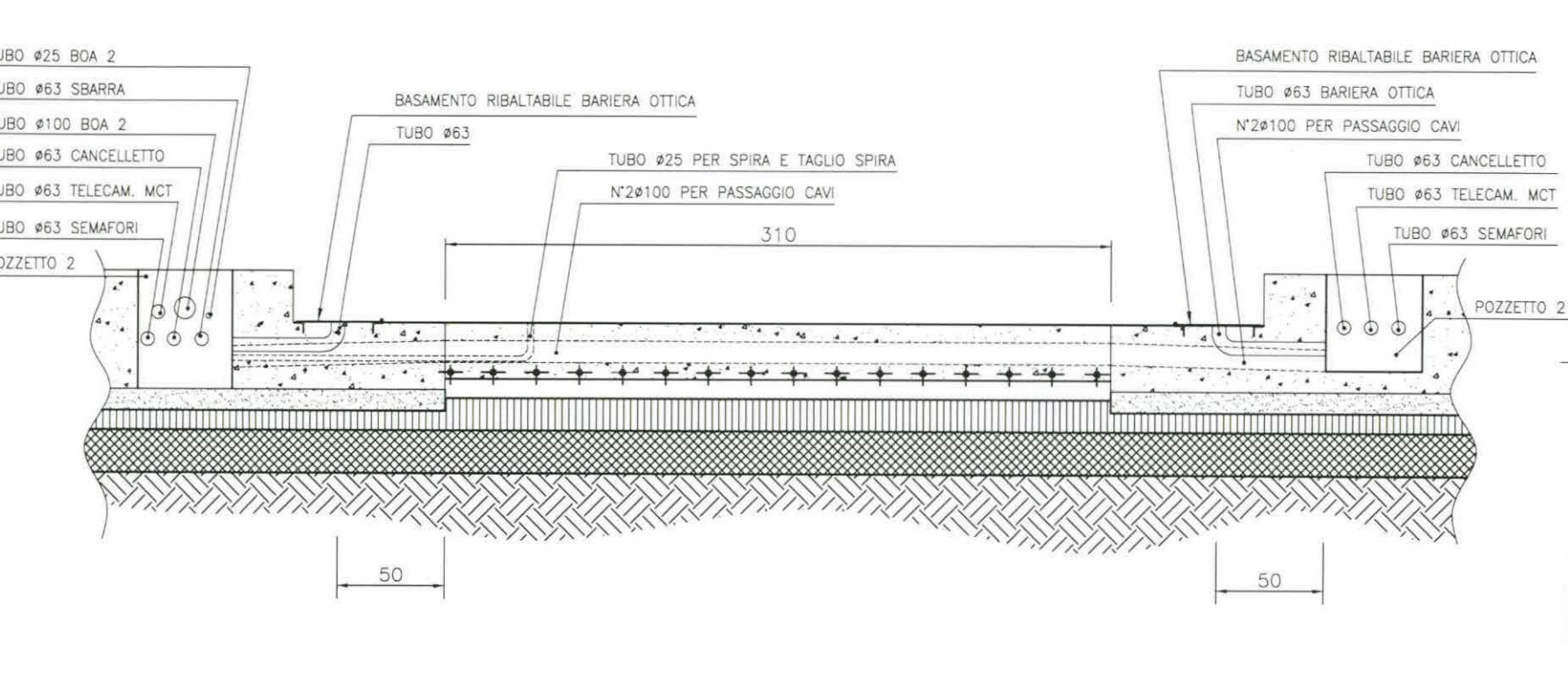
SEZIONE AA (telecamera MCT)



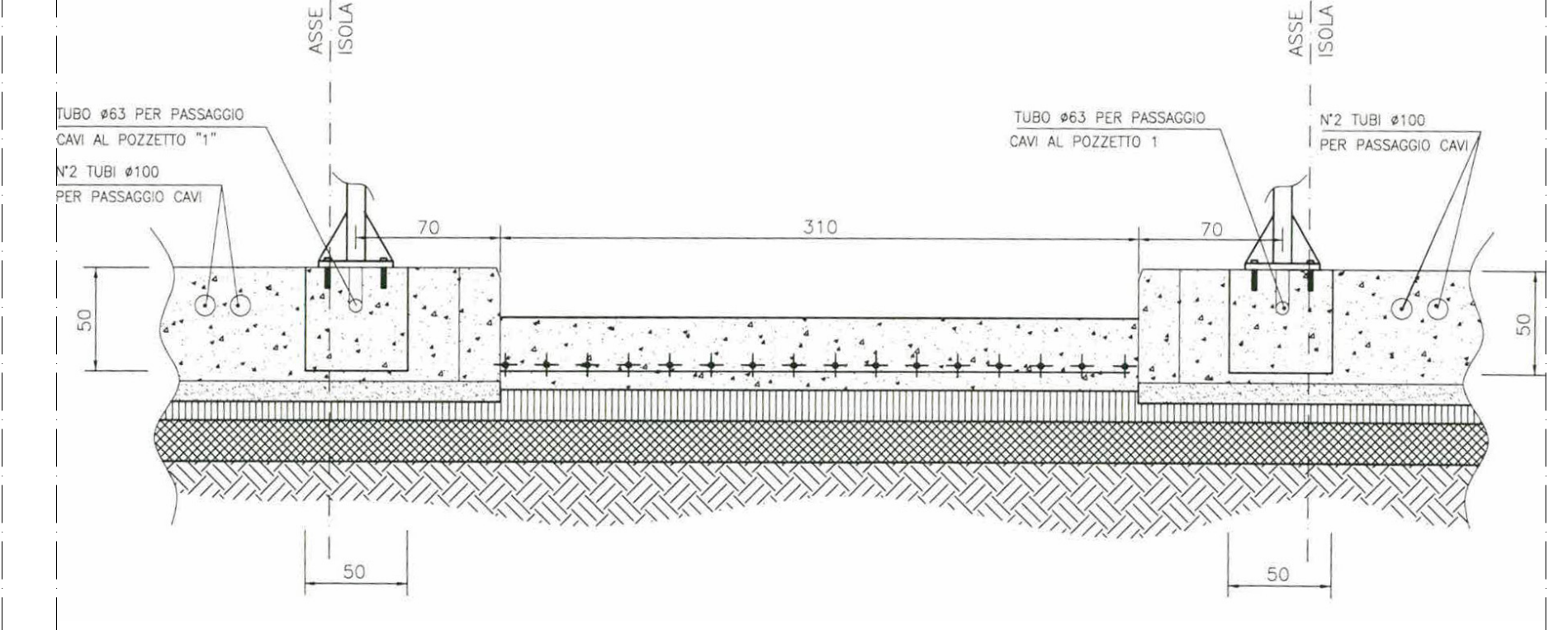
SEZIONE BB (tirafondo e plinto boa 2)



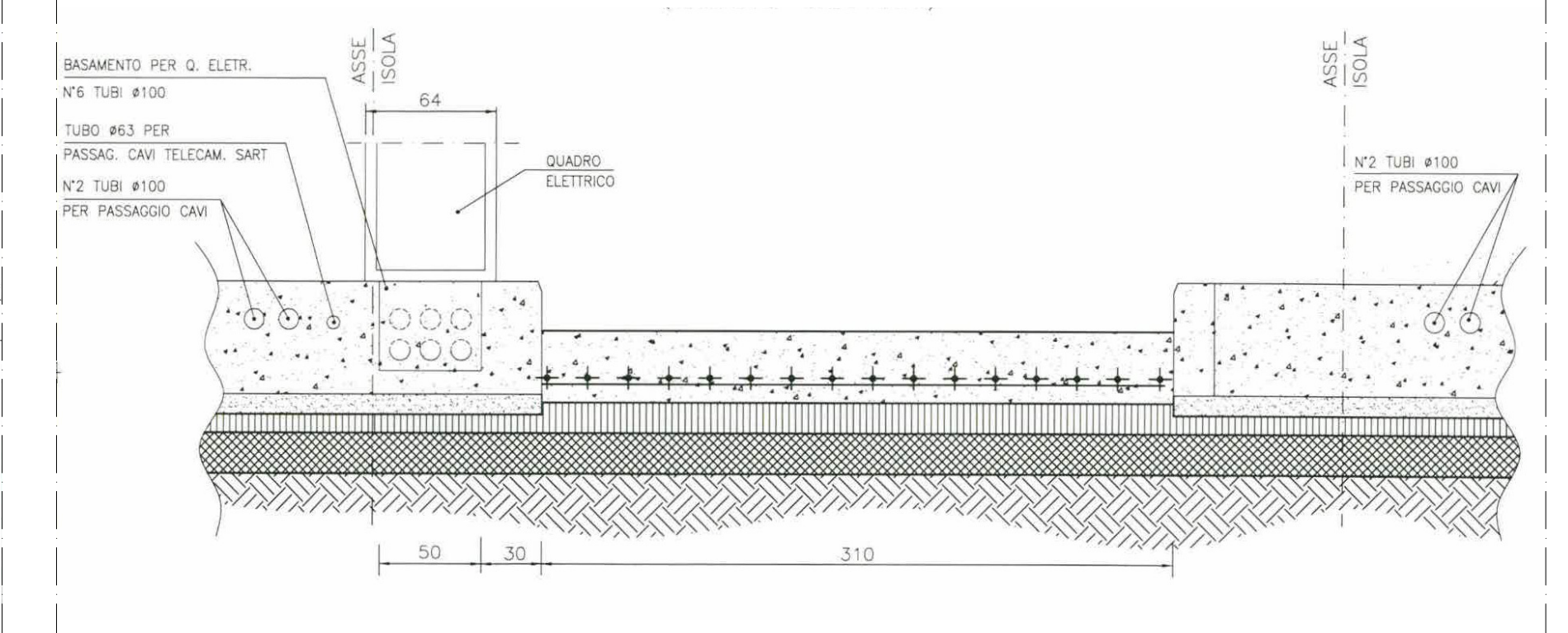
SEZIONE DD (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



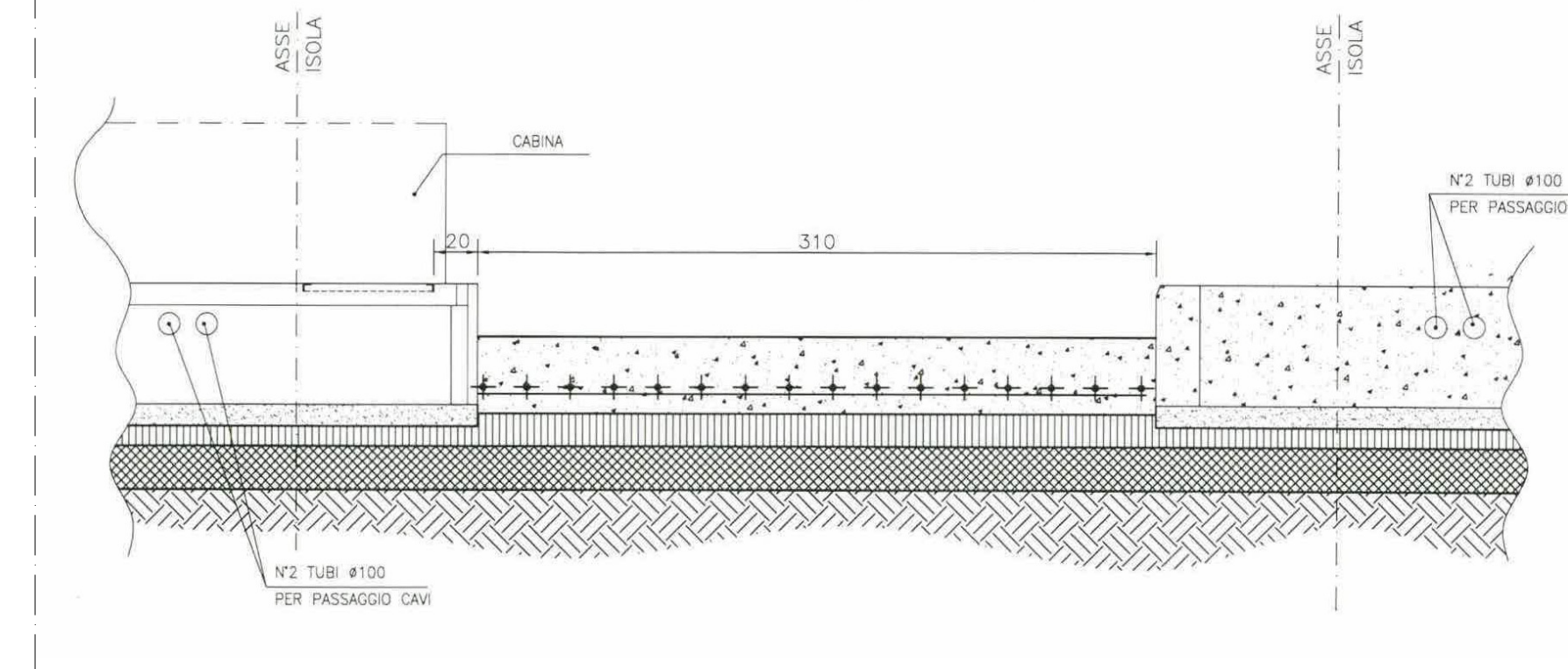
SEZIONE CC (barriera ottica)



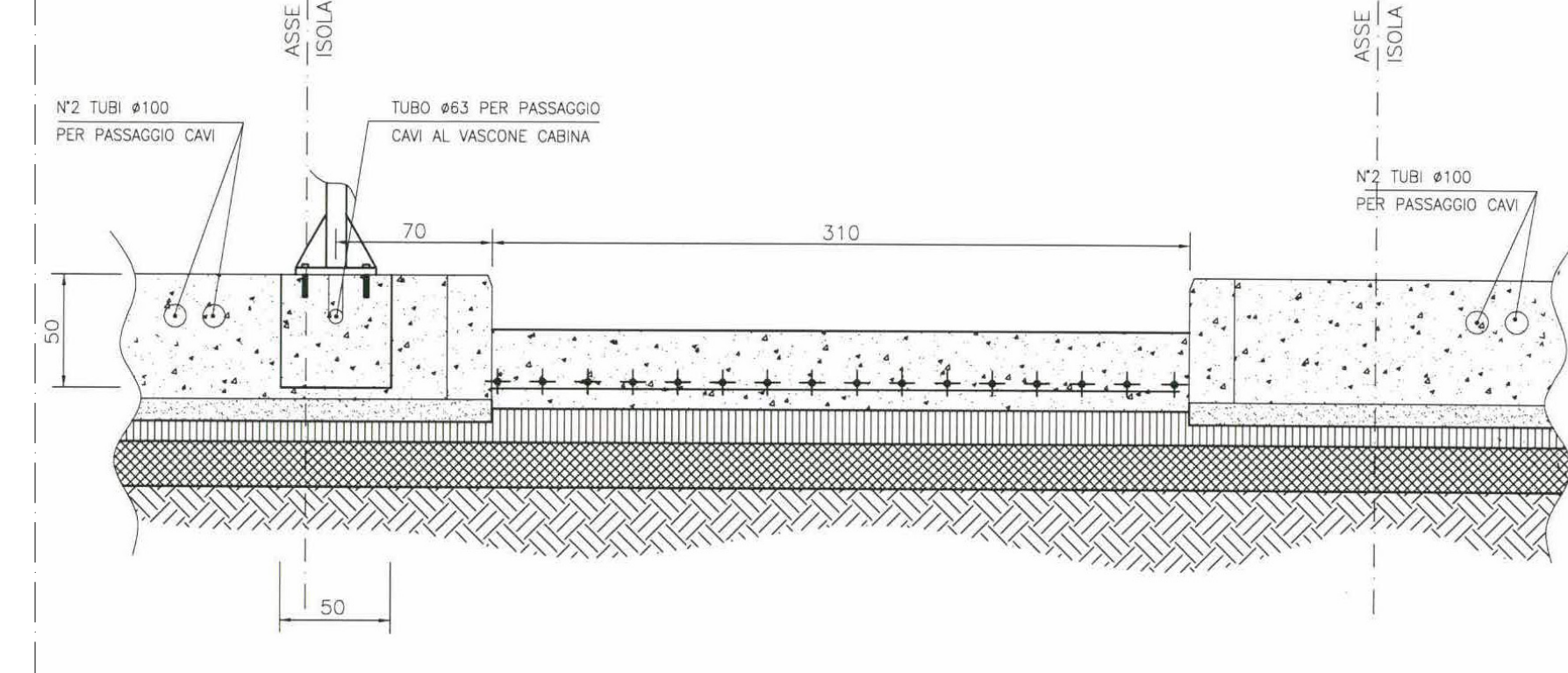
SEZIONE EE (semafori di transito)



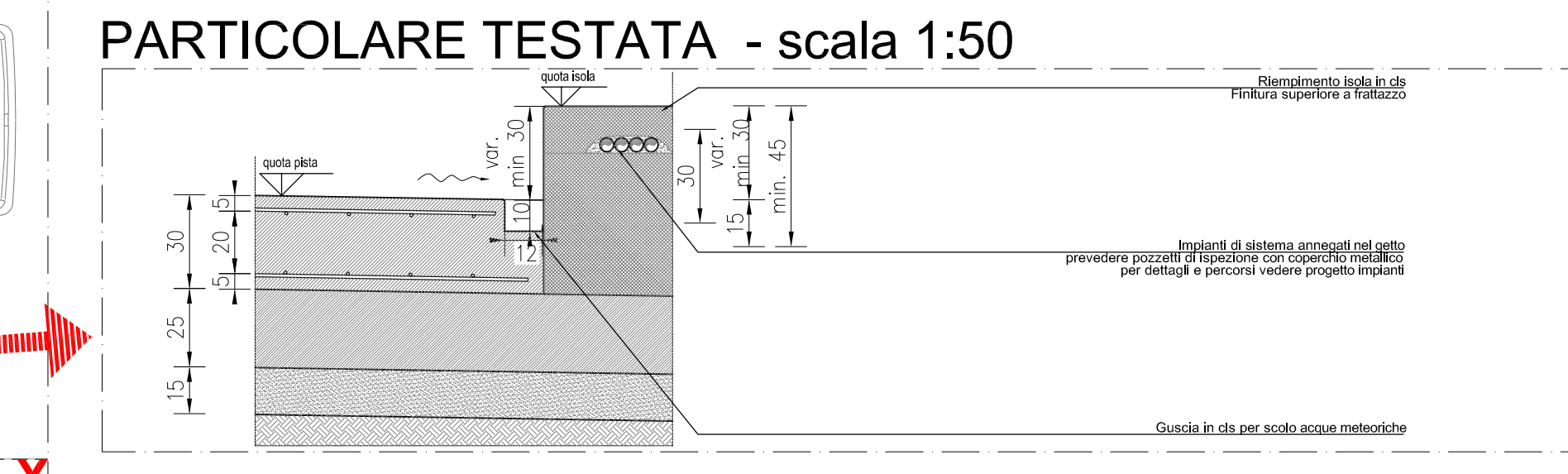
SEZIONE GG (quadro elettrico)



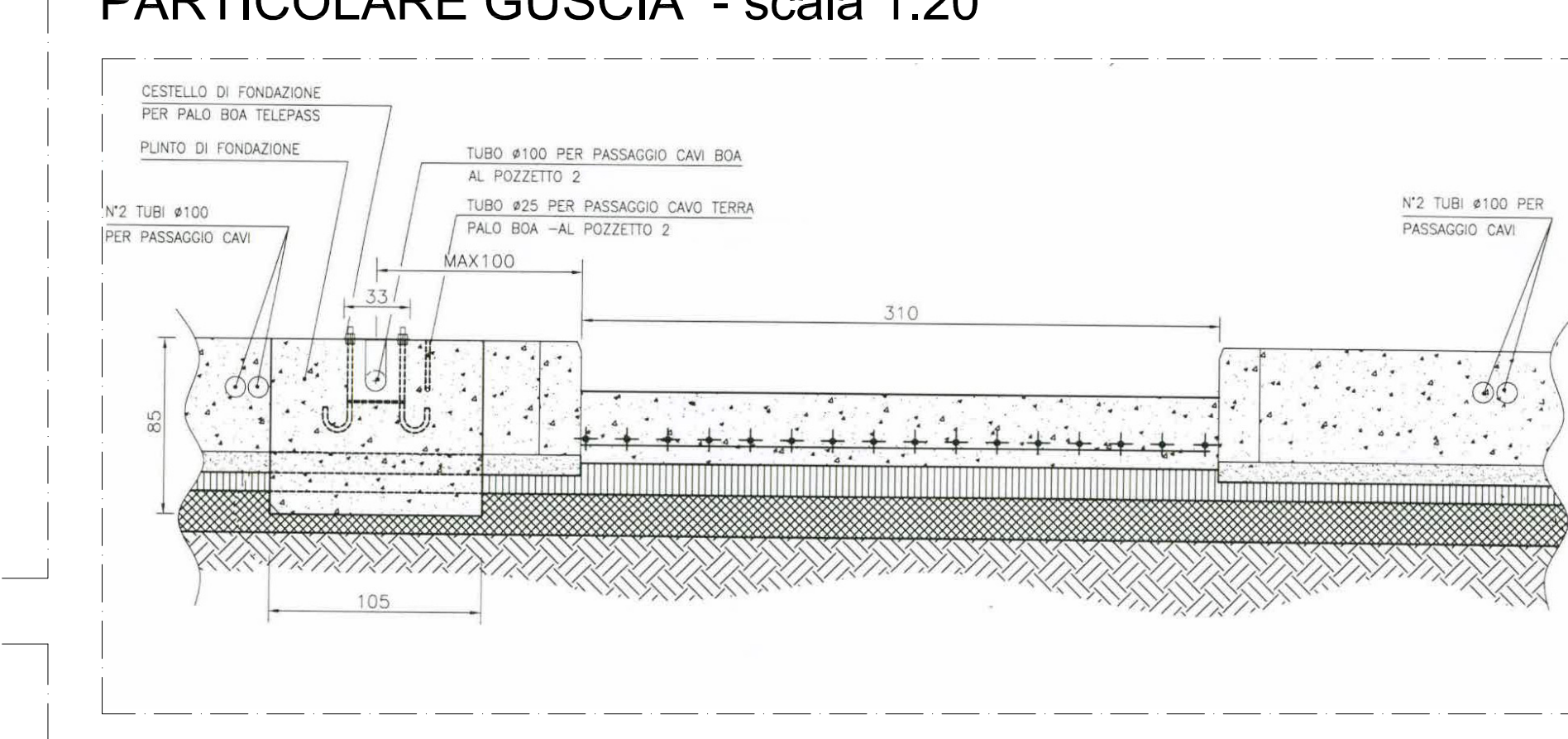
SEZIONE FF (vascone alloggio cabina)



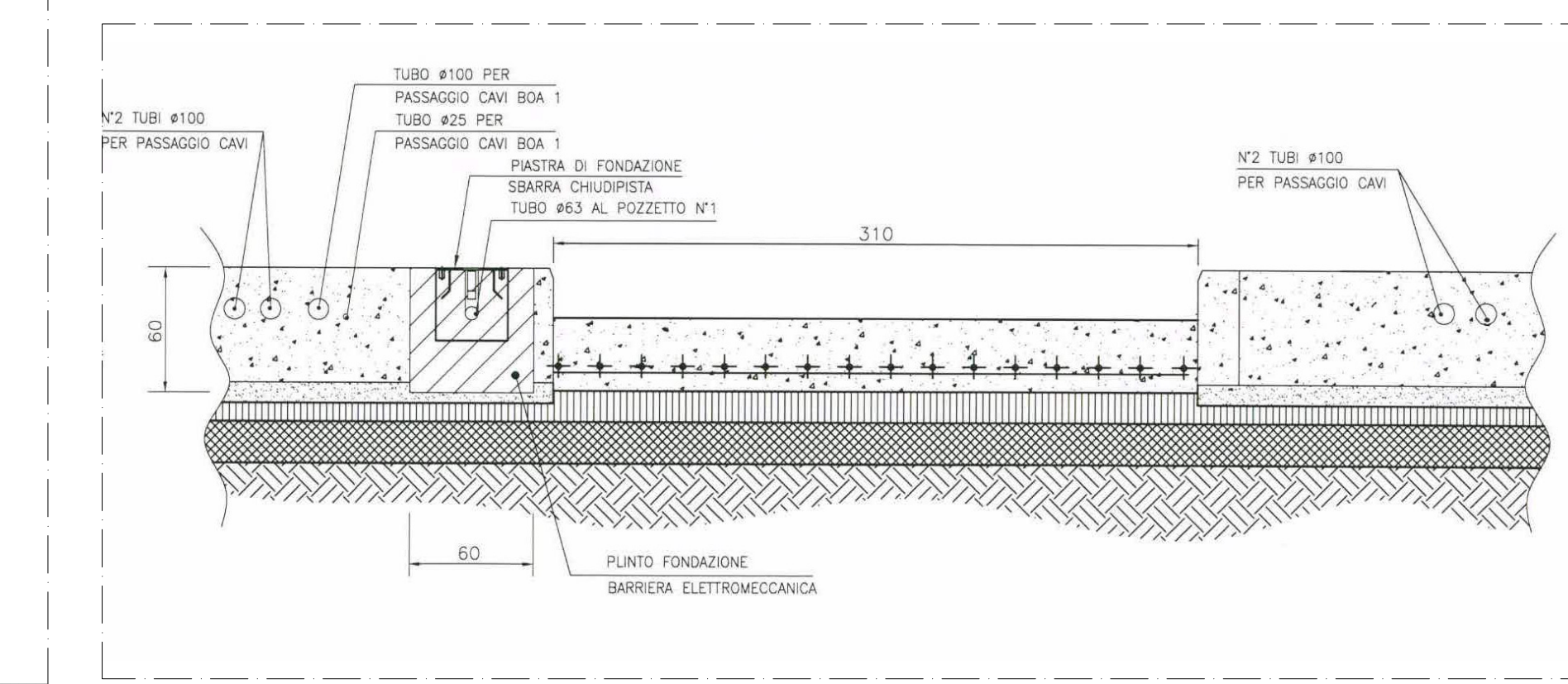
SEZIONE HH (telecamera sart)



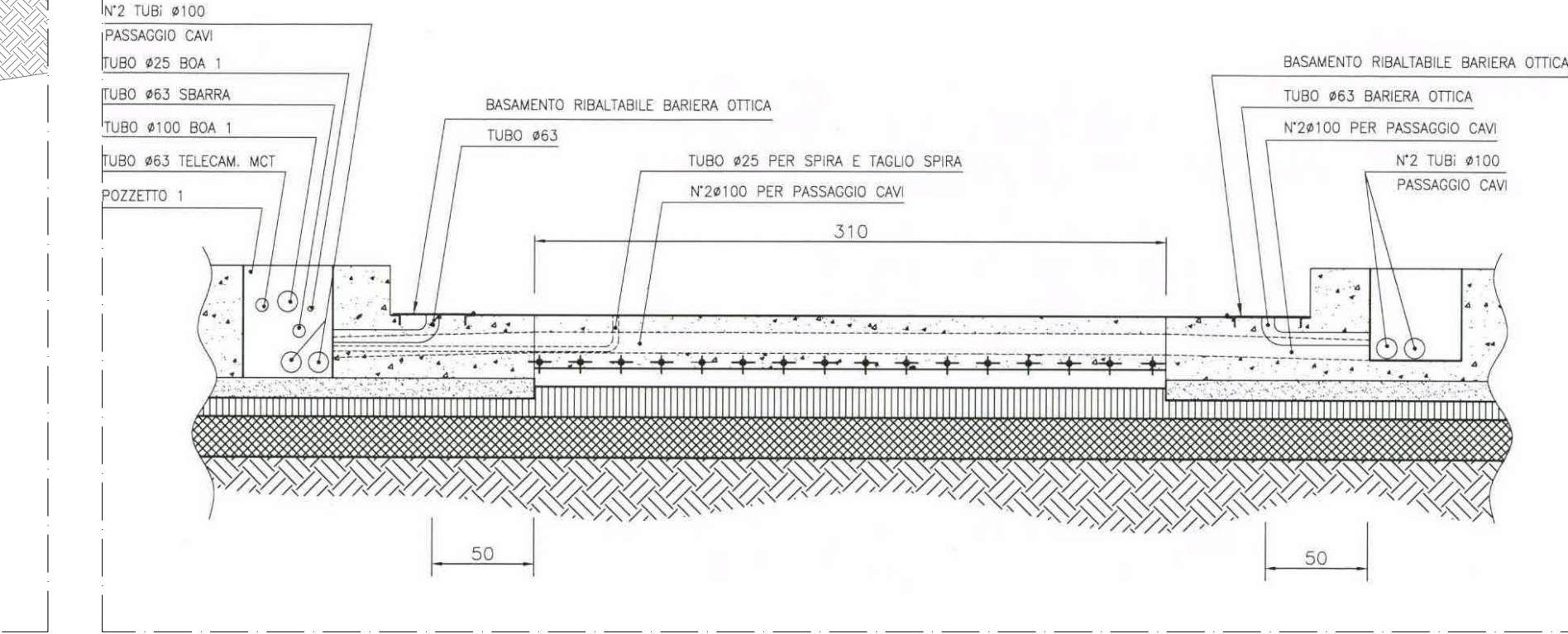
PARTICOLARE TESTATA - scala 1:50



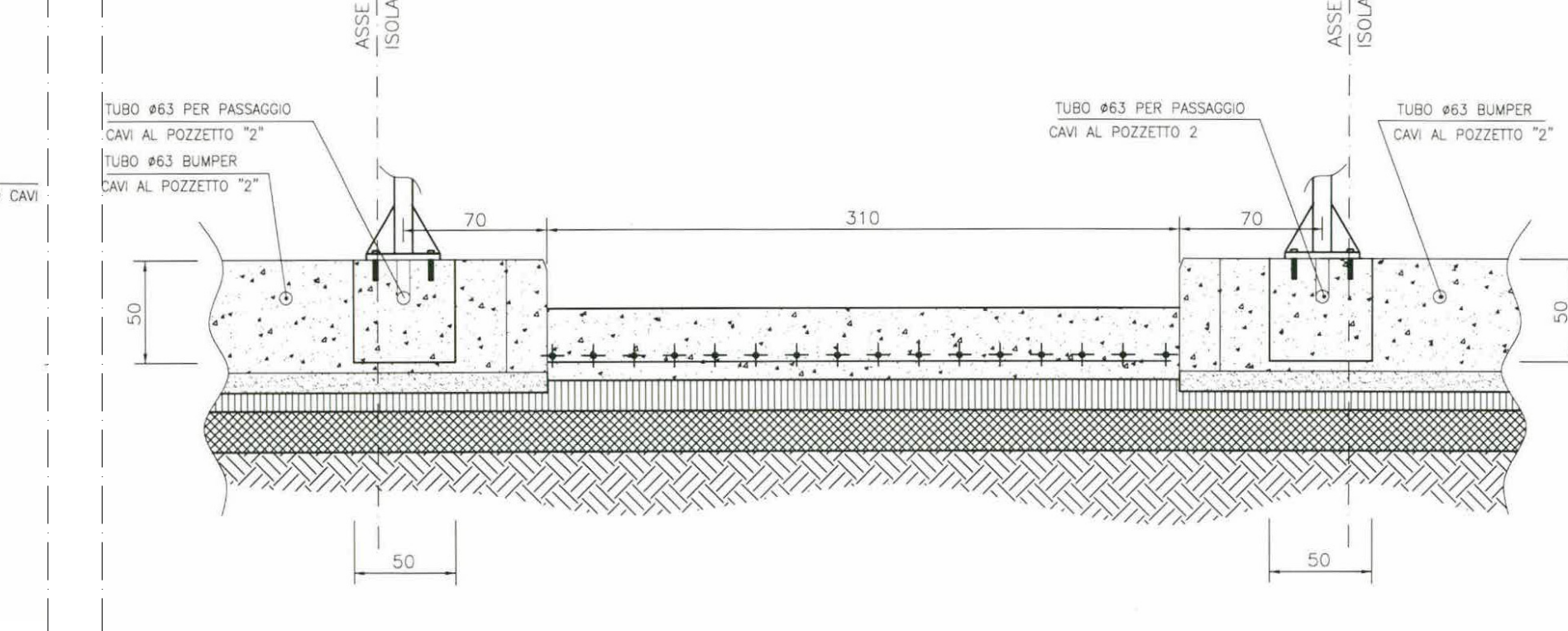
PARTICOLARE GUSCIA - scala 1:20



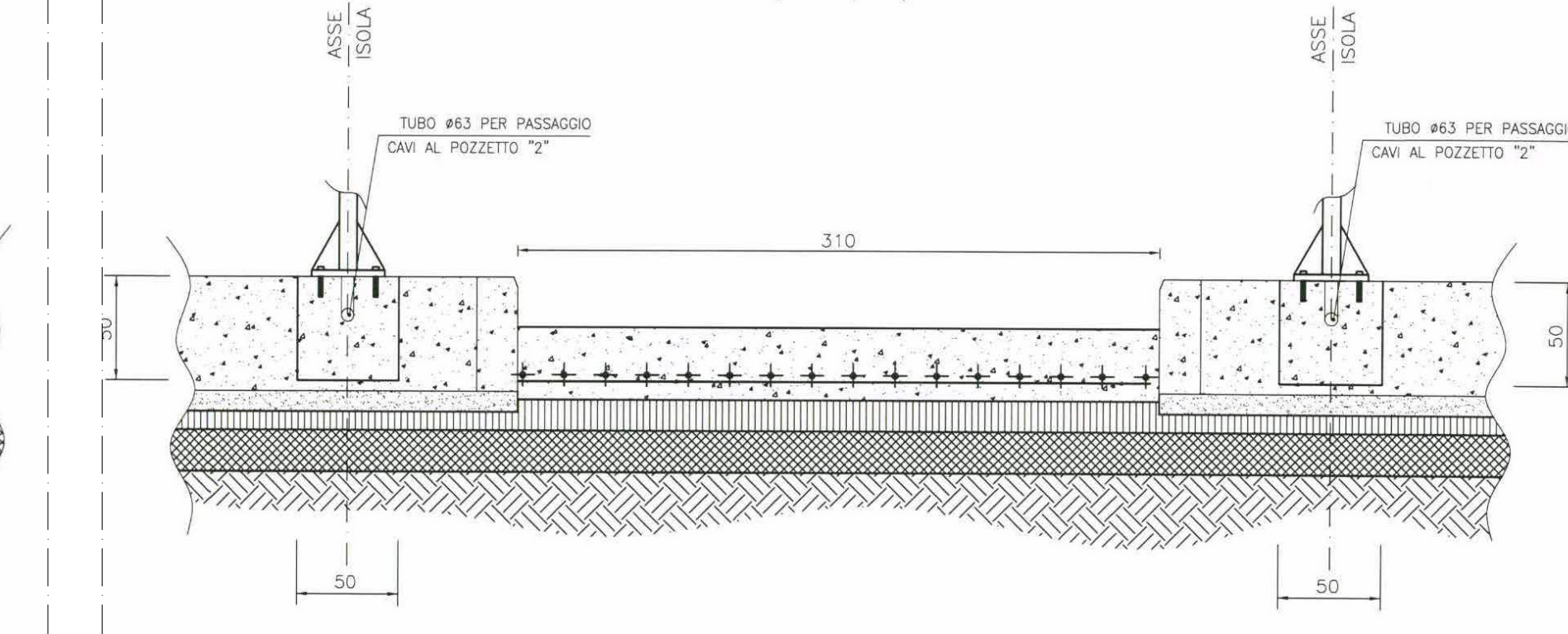
SEZIONE B1B1 (tirafondo e plinto boa 1)



SEZIONE D1D1 (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



SEZIONE C1C1 (barriera ottica)



SEZIONE E1E1 (semafori di ingresso)

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	COOICE

NOTE

Pavimento interno edificio = quota relativa ad 0,00 = quota assoluta 129,85 mt s.l.m.

- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Anticendio.
- In caso di divergenza fra quote scritte e dimensionali direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

Per dettagli riguardanti gli allineamenti delle piste vedere elaborati specifici
Per andamento allineamento di piste e isole vedere elaborati specifici

LEGENDA

- Pozzetto ispezione/risalita cavi (50x50xvarip) prevedere lamiera anti-advolo di chiusura
- Pozzetto ispezione cavi (45x45x80cm) prevedere lamiera anti-advolo di chiusura

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: BRESCIA SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROSEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.A.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060
BRAX1 - BARRIERA DI TRAVELLATO
DETTAGLI PISTE - TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONGEDO: IL DIRETTORE RESPONSABILE INTERPRETE SPEDIZIONE SPECIALE
INGEGNERE (C. 5/4) **MARCO ROSSI** C. 5/4
Codice Reg. Impieg. di Parma N. 821

PER IL CONGEDO: IL DIRETTORE RESPONSABILE INTERPRETE SPEDIZIONE SPECIALE
INGEGNERE (C. 5/4) **MARCO ROSSI** C. 5/4
Codice Reg. Impieg. di Parma N. 821

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		REVISIONE		DATA		APPROVATO	
ELABORAZIONE PROGETTUALE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA

IL CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: BRESCIA SPA