

NOTE

- Pavimento interno edificio = quota relativa ±0.00 = quota assoluta 129.85 mt s.l.m.
- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Anticendio.
- In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

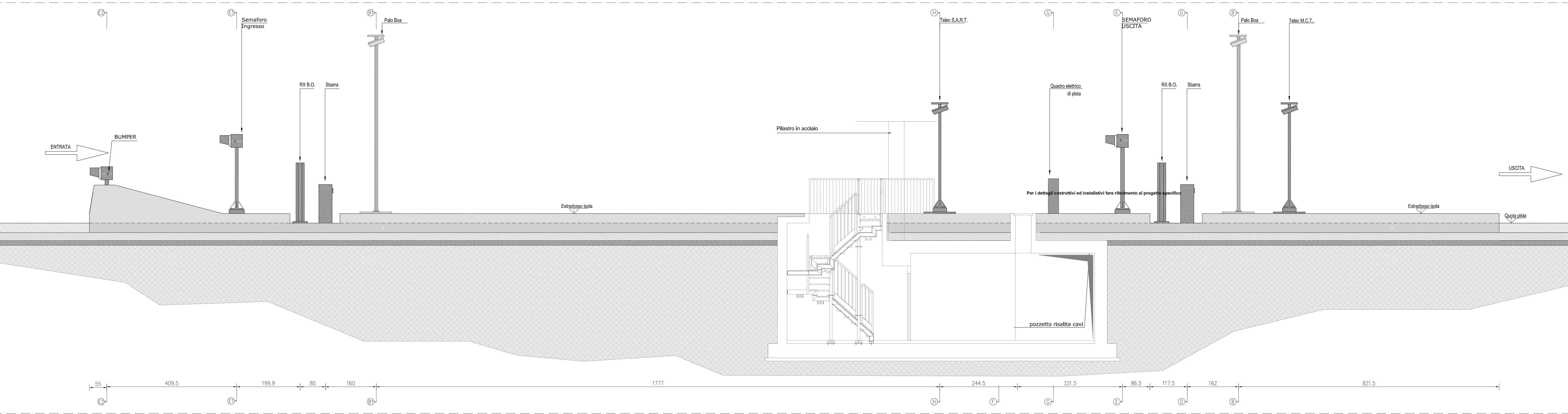
Per dettagli riguardanti gli allineamenti delle piste vedere elaborati specifici  
 Per andamento allineativo di piste e isole vedere elaborati specifici

LEGENDA

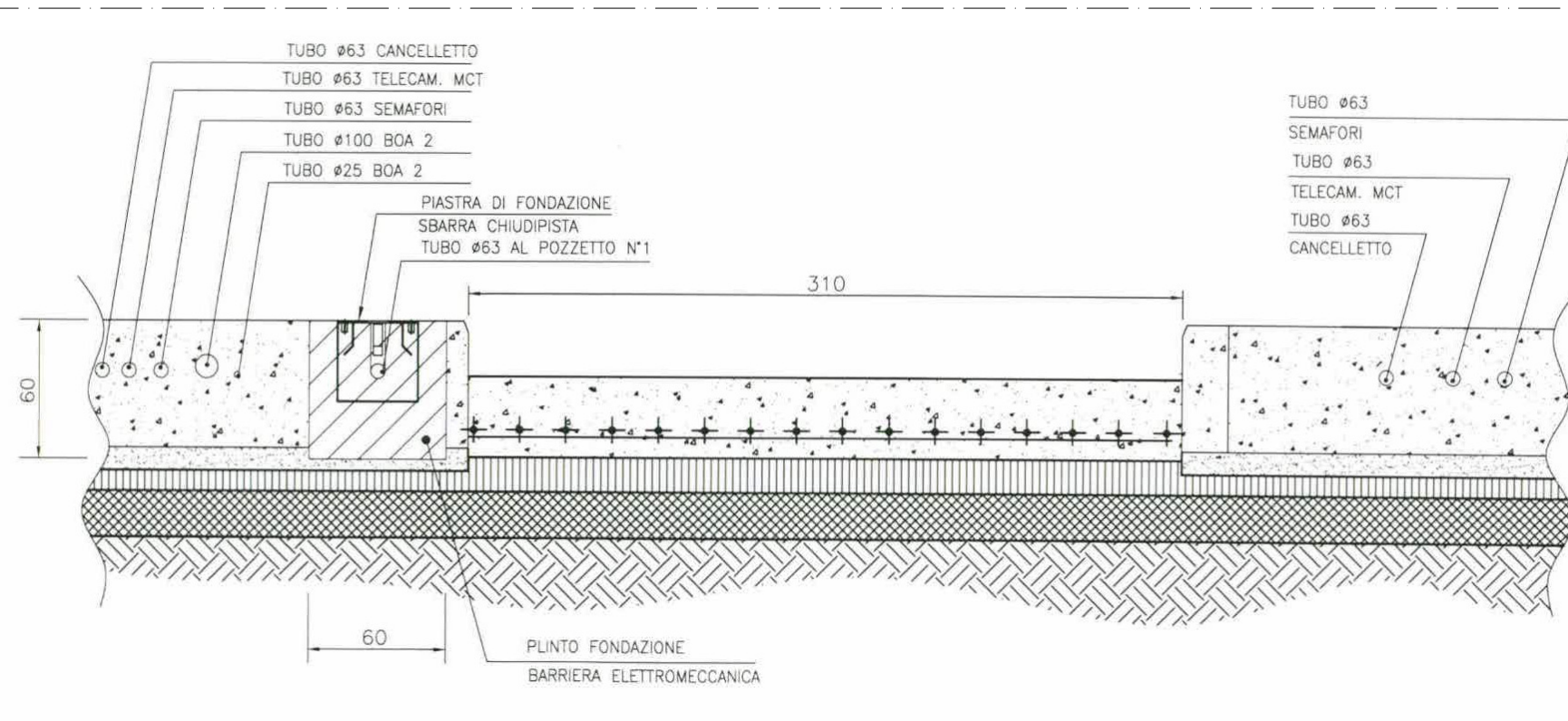
- Pozzetto ispezione/risalita cavi (50x50varip) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura
- Pozzetto ispezione cavi (40x40x80) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

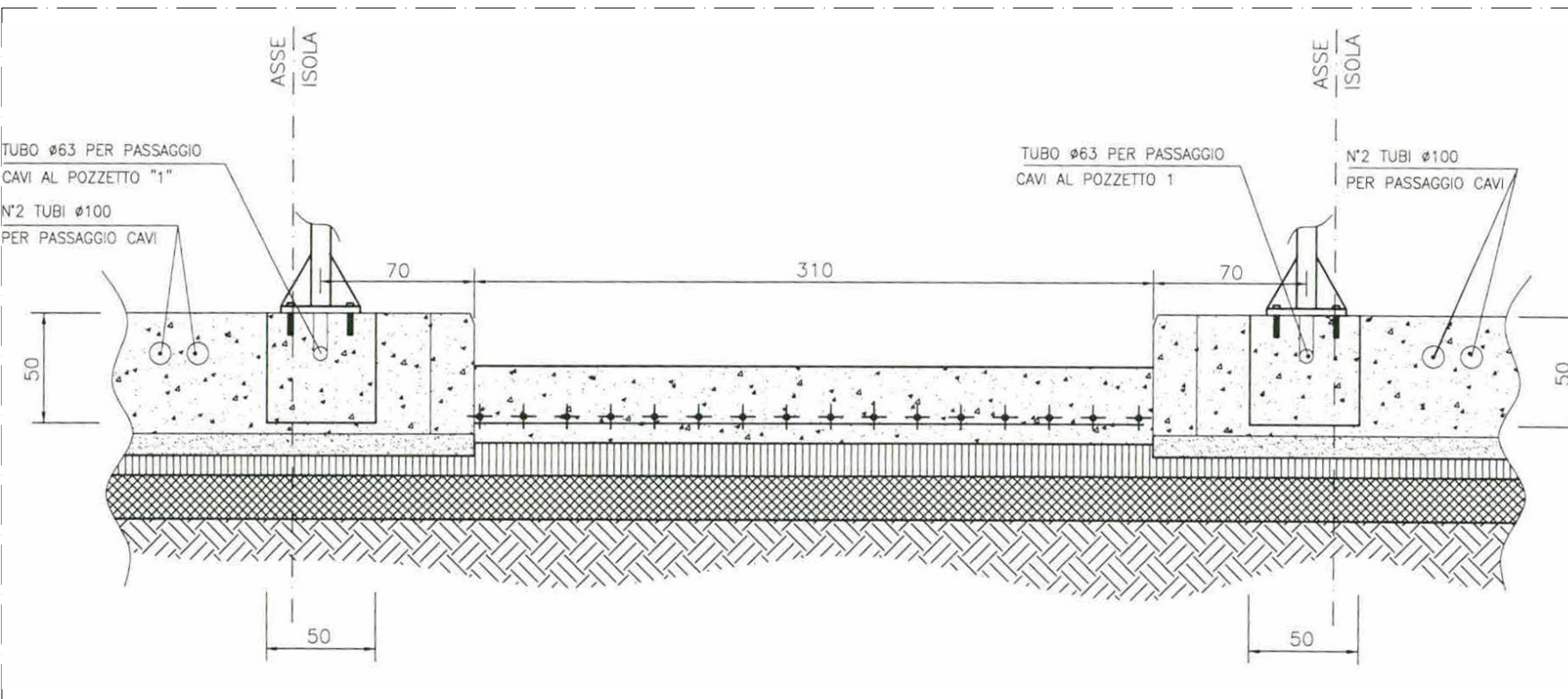
PIANTA PISTA ENTRATA TELEPAS-OBU - scala 1:50



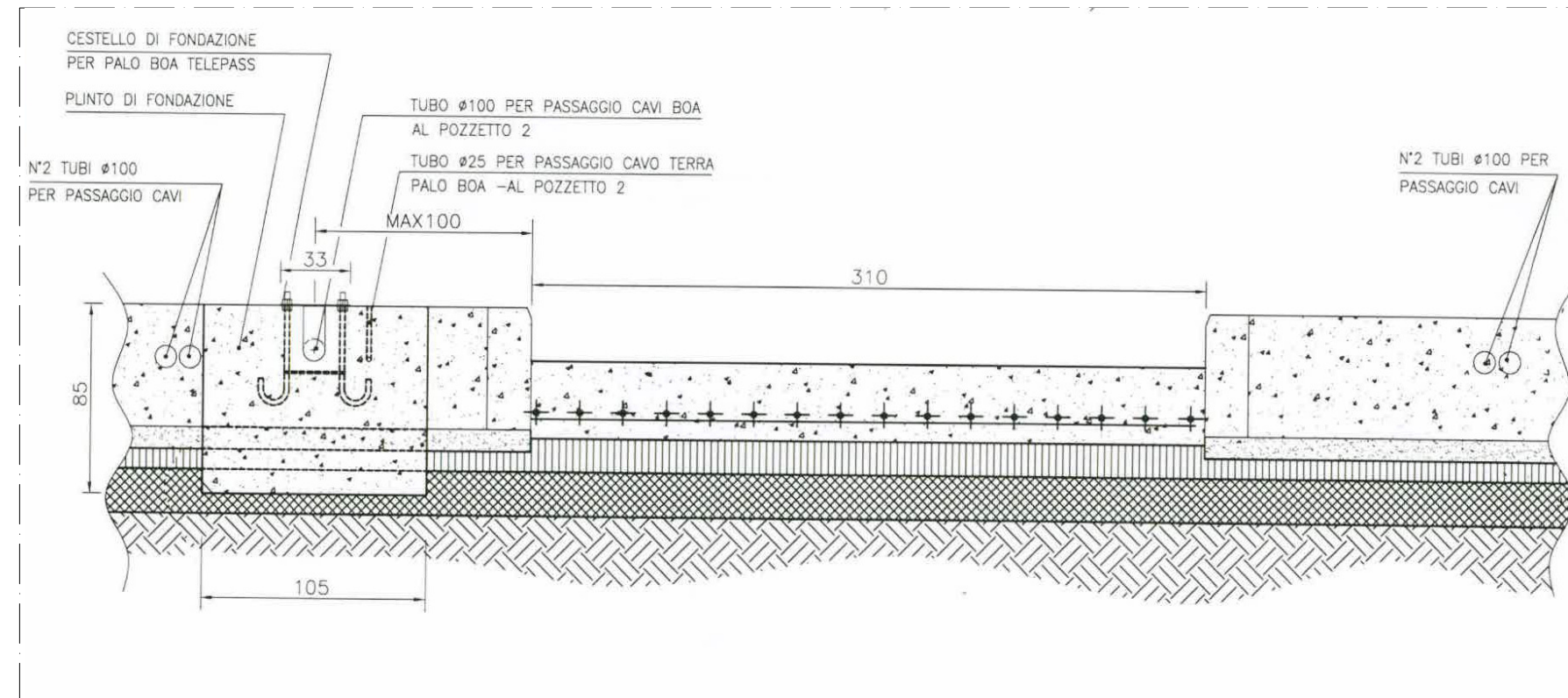
SEZIONE PISTA Y-Y ENTRATA TELEPAS-OBU - scala 1:50



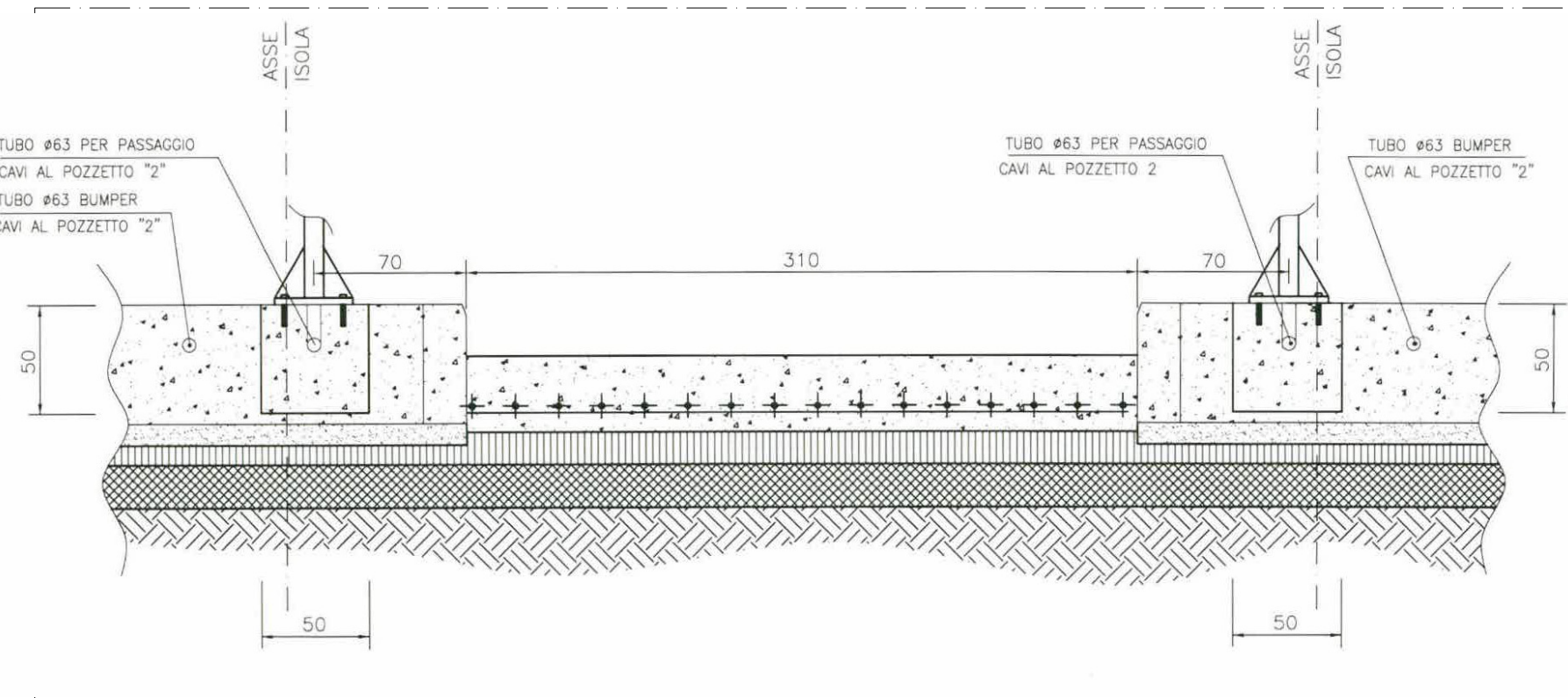
SEZIONE DD (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



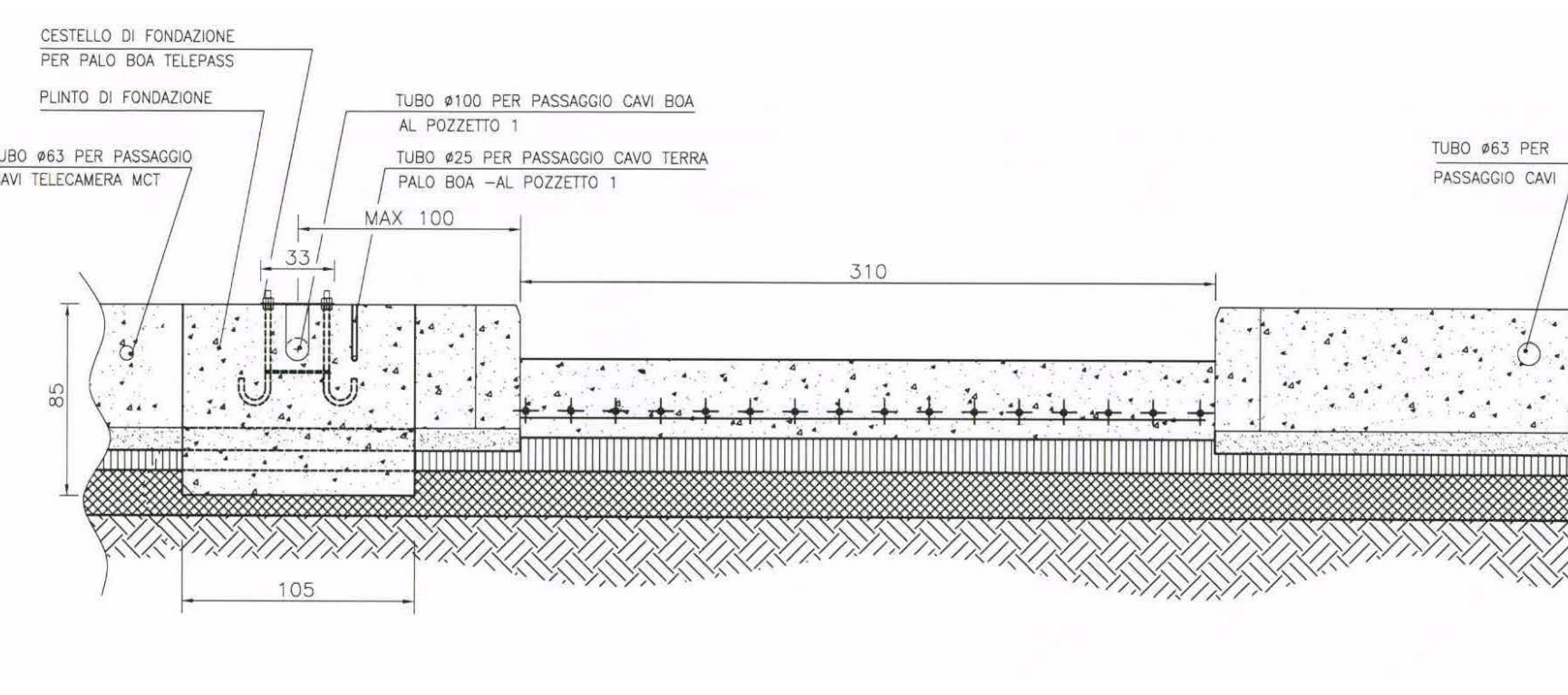
SEZIONE EE (semafori di transito)



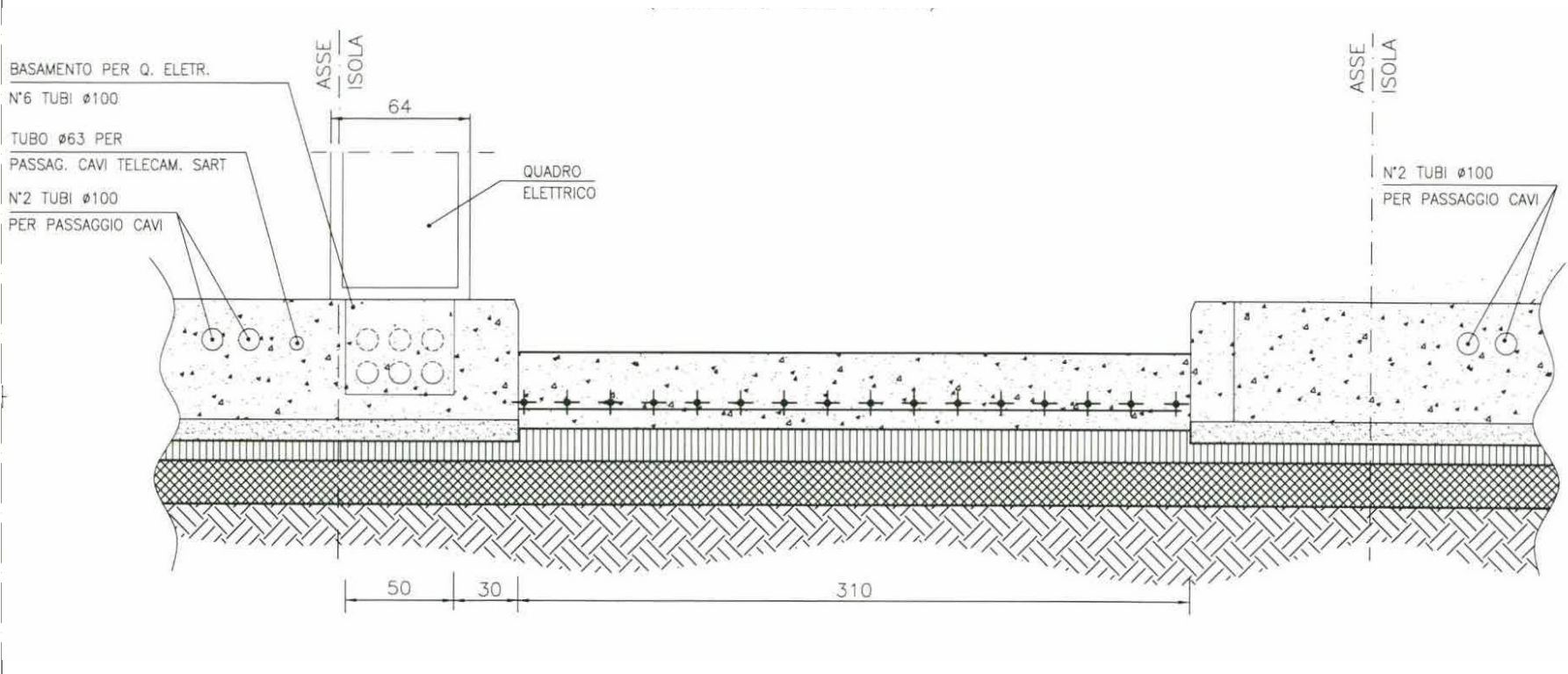
SEZIONE B1B1 (tirafondo e plinto boa 1)



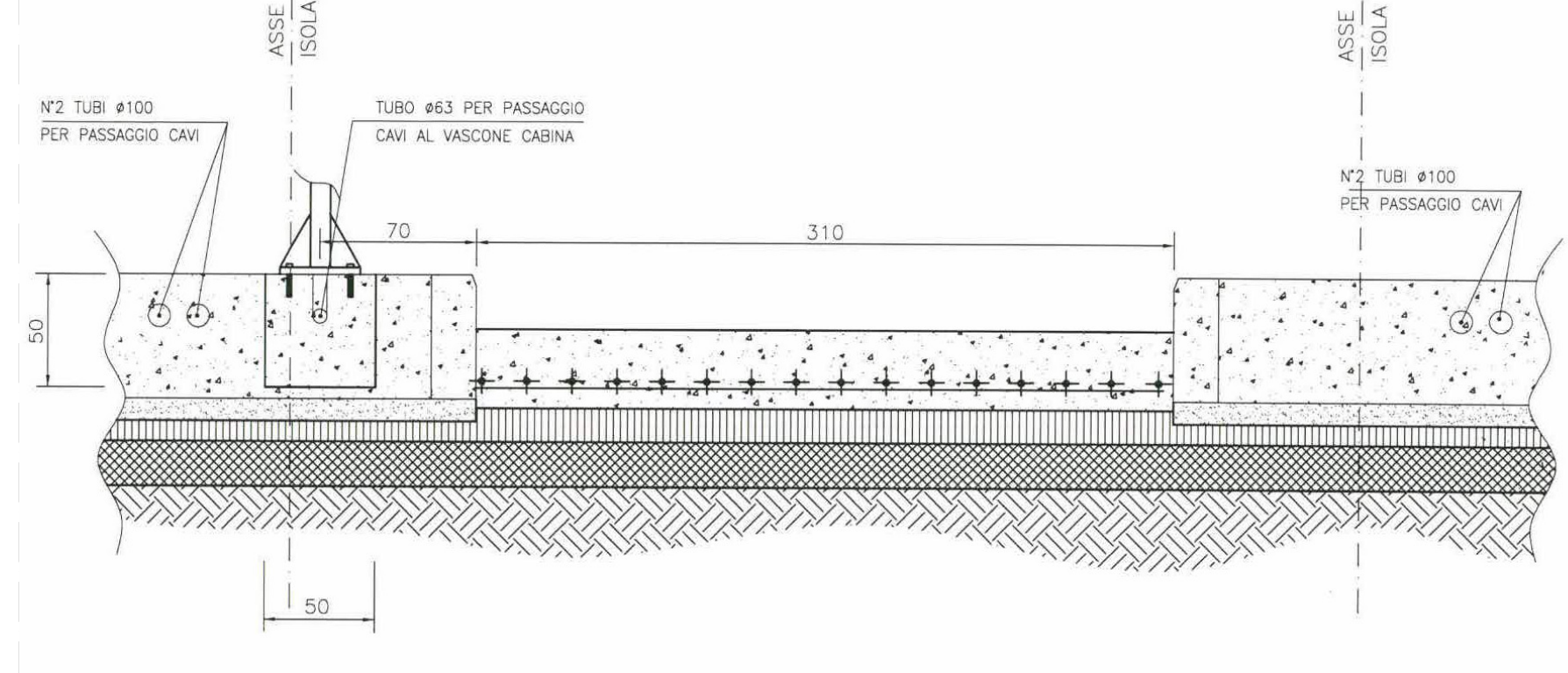
SEZIONE E1E1 (semafori di ingresso)



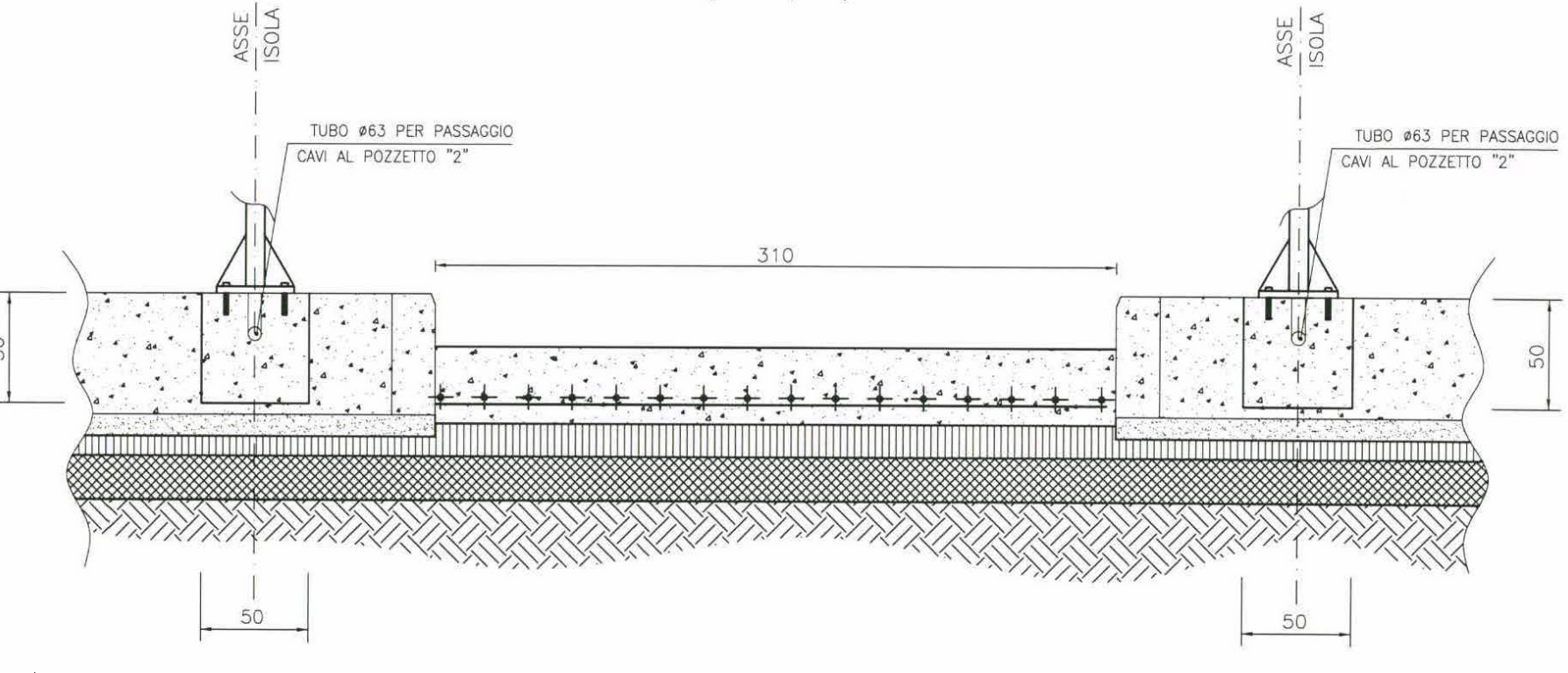
SEZIONE BB (tirafondo e plinto boa 2)



SEZIONE GG (quadro elettrico)



SEZIONE HH (telecamera sart)



SEZIONE E2E2 (bumper)

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEH SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO**

PROSEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
 DELIBERA C.A.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERCONNESSIONE A35-A4**  
 INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
 BRAX1-BARRIERA DI TRAVAGLIATO  
 DETTAGLI PISTE - TAVOLA 2/2

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONGREGO: IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE INTERPRETE PRESSIONI SPEDITESE  
 INGEGNERE ARCHITETTO C.E. 044  
 DOTT. ING. PAOLO BRAXI N. 821  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONGREGO: IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE INTERPRETE PRESSIONI SPEDITESE  
 INGEGNERE ARCHITETTO C.E. 044  
 DOTT. ING. PAOLO BRAXI N. 821  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA I: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONGREGO: IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE INTERPRETE PRESSIONI SPEDITESE  
 INGEGNERE ARCHITETTO C.E. 044  
 DOTT. ING. PAOLO BRAXI N. 821  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONGREGO: IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE INTERPRETE PRESSIONI SPEDITESE  
 INGEGNERE ARCHITETTO C.E. 044  
 DOTT. ING. PAOLO BRAXI N. 821  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **CONSORZIO B.B.M.**

REVISIONI:

N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	DESTINATARIO	DATA	APPROVAZIONE
01							

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEH SPA