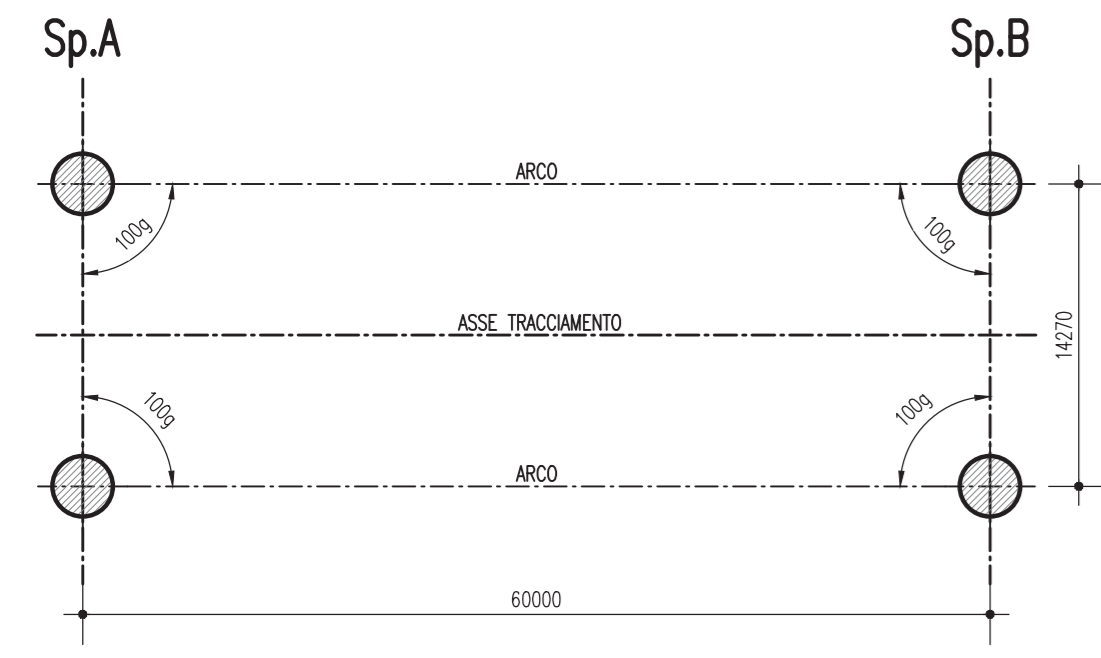


SCHEMA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO

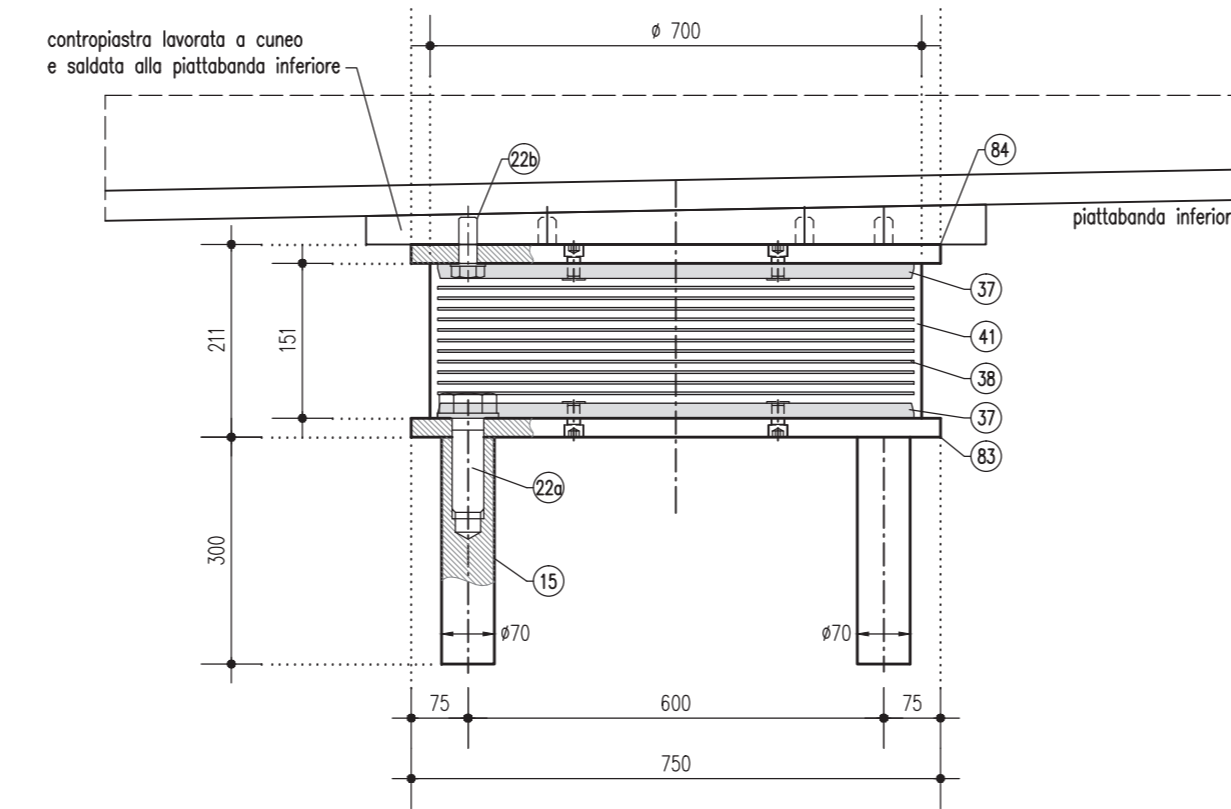


ISOLATORE ELASTOMERICO FISSO

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

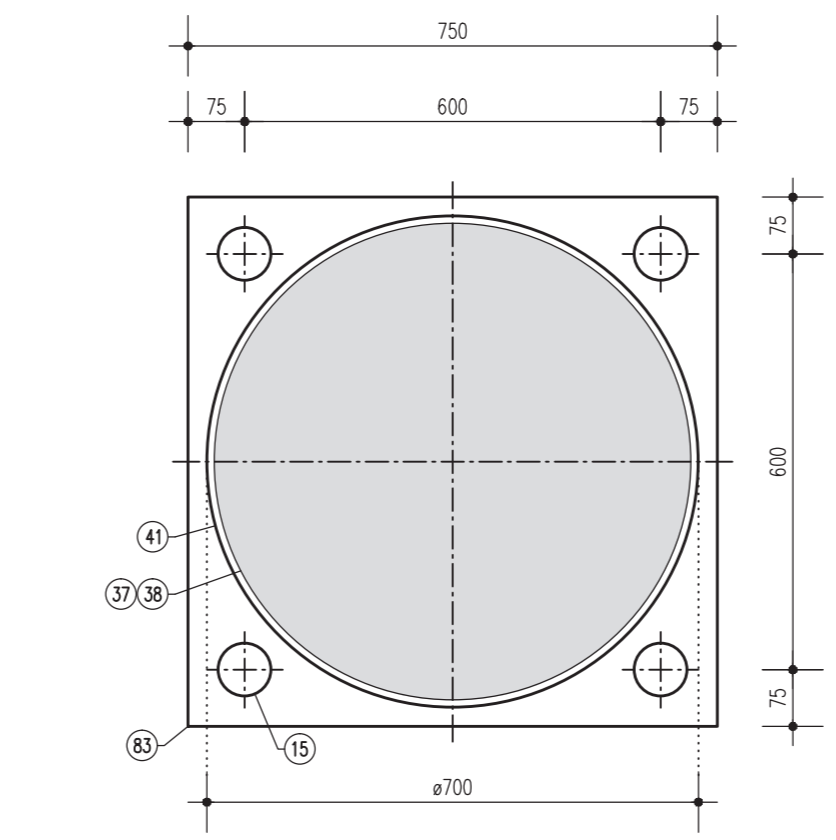
ISOLATORI ELASTOMERICI FISSI	
DIAMETRO DELLA GOMMA	700 mm
ALTEZZA DELLA GOMMA	80 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SUI)	5800 kN
CARICO VERTICALE CARCHI PERMANENTI SLE	2800 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA	+/-11 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	547 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	526 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	3850 kN/m
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	9625 kN/m
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	>10%

SEZIONE VERTICALE LONGITUDINALE



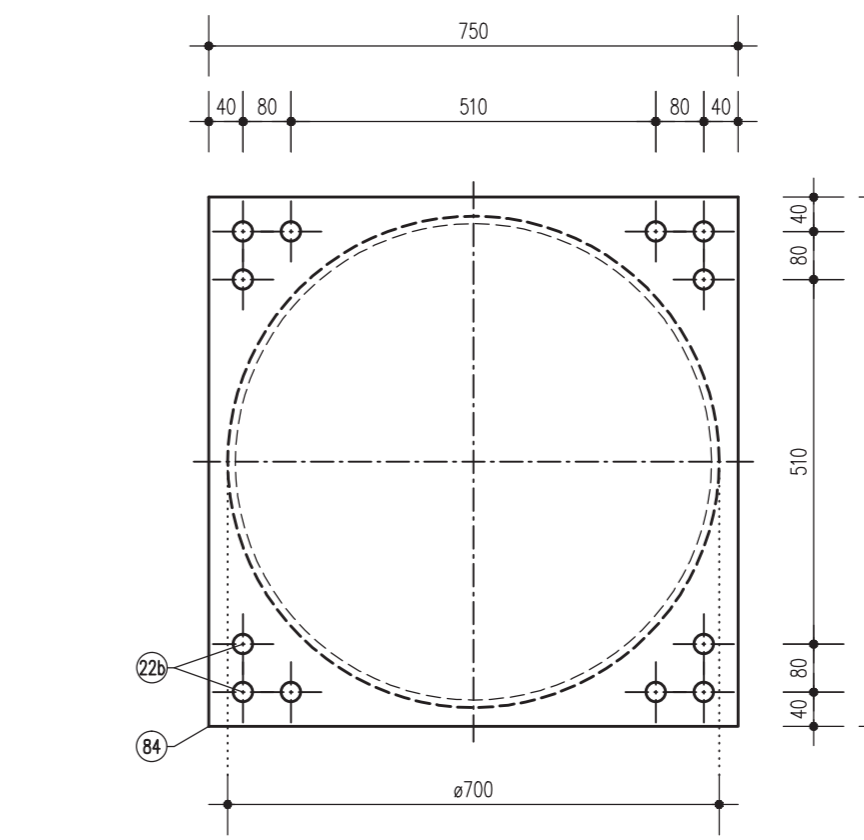
ISOLATORE ELASTOMERICO FISSO

PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE

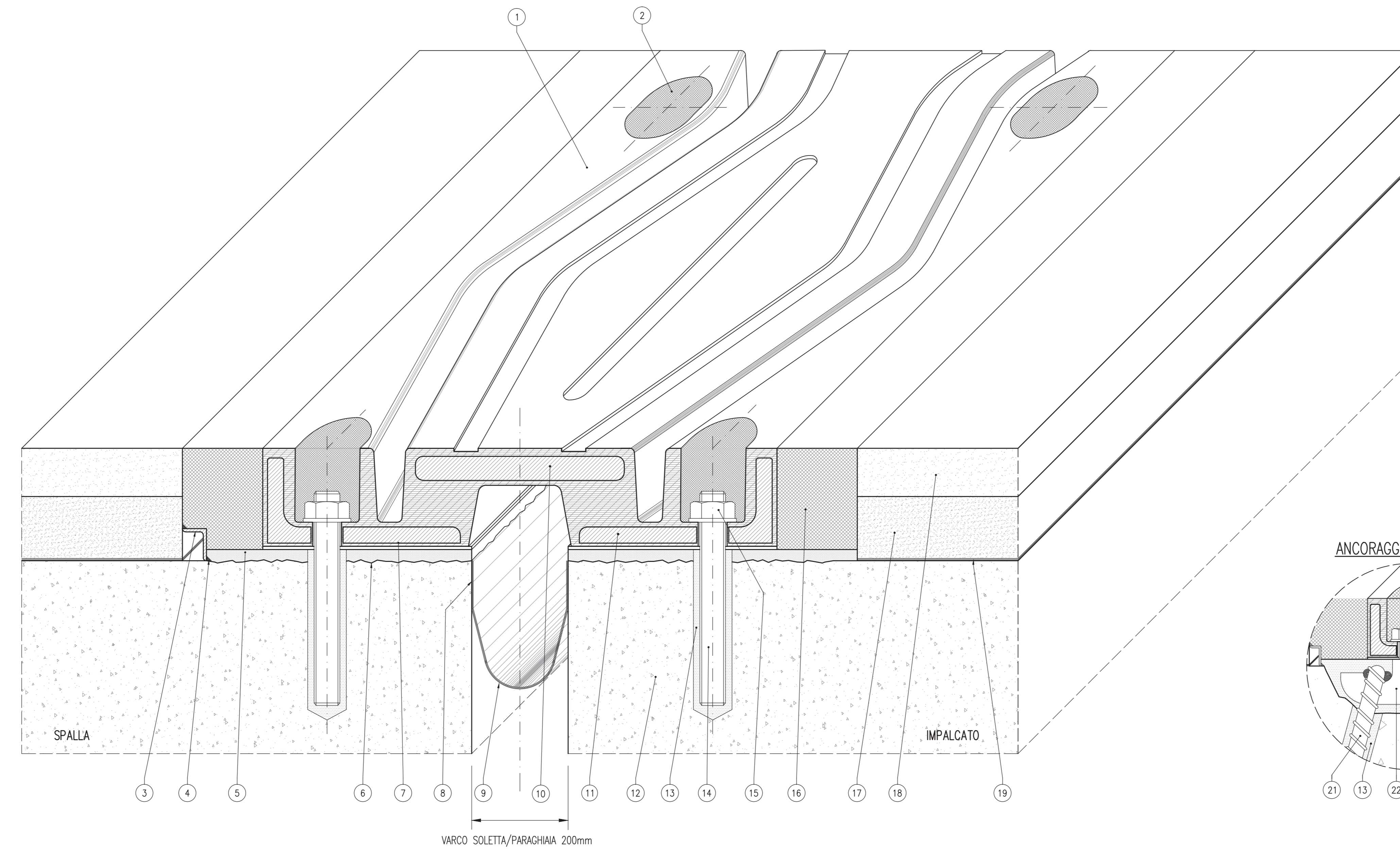


POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
B4	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
B3	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
A1	Gomma vulcanizzata	608-11.4 MPa
B8	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
B7	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
Z2b	Vite d'ancoraggio TE M24	Classe 8.8 EN 20898
Z2a	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
B5	Zanca d'ancoraggio	T1040 T0+T EN 10083

PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE

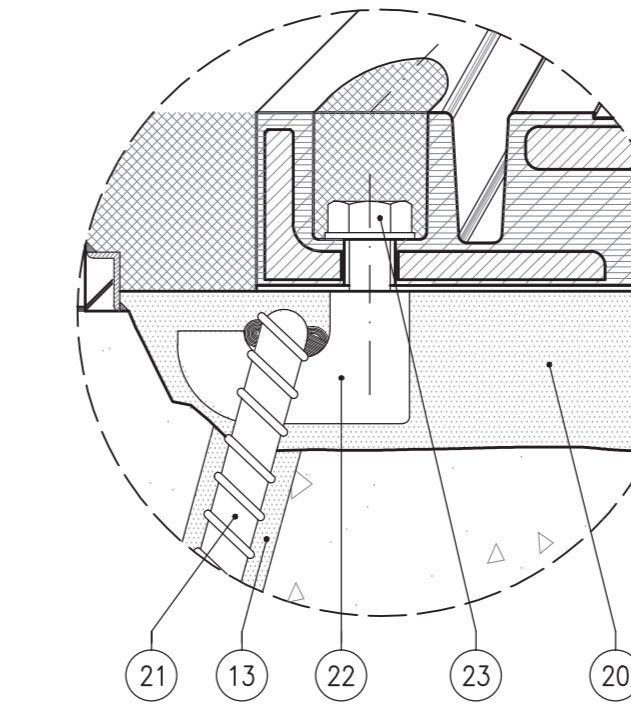


GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA - ESCURSIONE ± 150mm



23	Vite TE M16x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
22	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355JRG3 EN 10025
21	Tirafondo A.M M16x150	Fe B 44K
20	Allettamento in malta preboscato	
19	Impregnazione in malta preboscato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massello	
15	Dado M16 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
14	Barra filettata M16x160	Classe B7 A5TM
13	Resina di ancoraggio	
12	Testata soletta	
11	Angolare	S235JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355JRG3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acqua sp. 1.2 mm	Hypalon
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Boccia d'acqua e mano d'attacco	
5	Allettamento in malta	
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a T*	X5 UNI 1810 EN 10288
2	Spallatura	
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60A5 Sty/A
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

ANCORAGGIO ALTERNATIVO



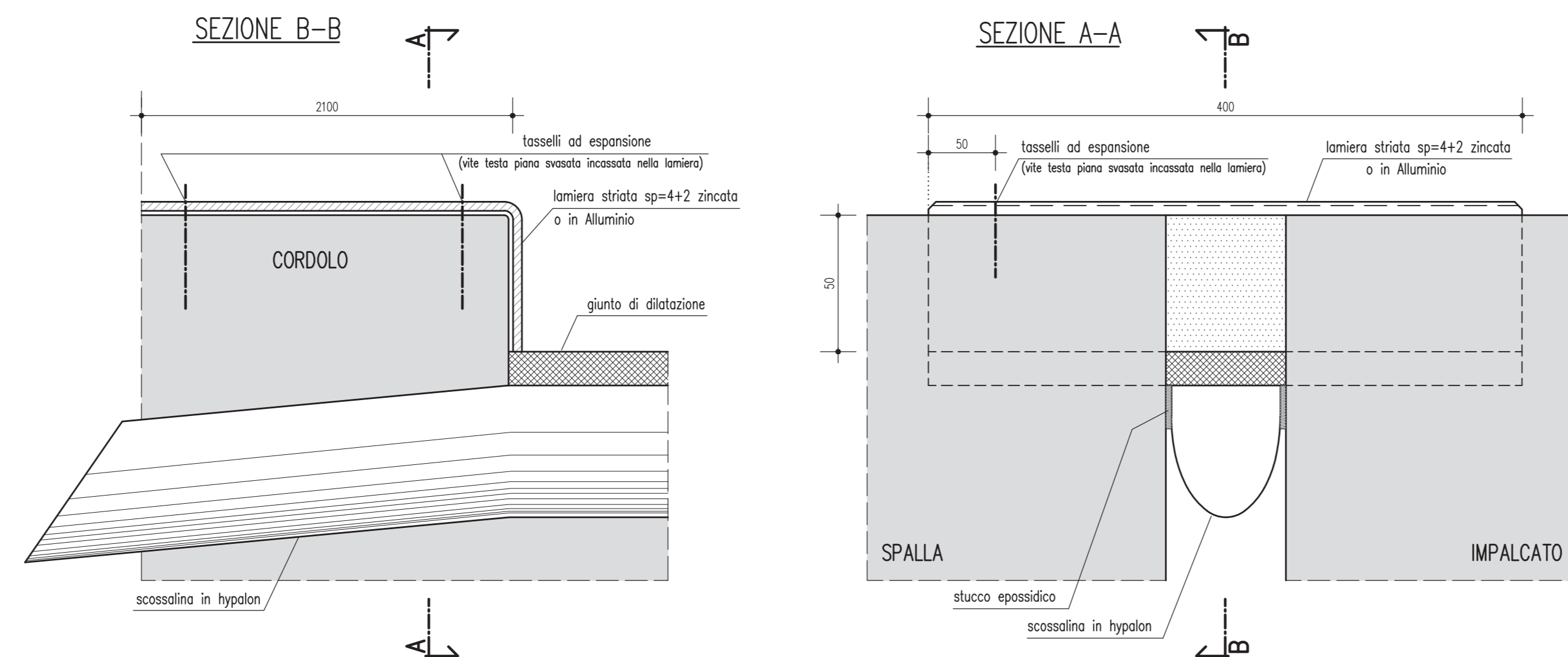
GIUNTI DI DILATAZIONE

GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

Posizione	ESCURSIONE (mm)	
	Stato Limite di salvaguardia della Vita	Stato Limite di Collasso
Sp. A	± 110	± 150
Sp. B	± 110	± 150

SCHEMA GIUNTO DI MARCIAPIEDE



LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE	
*TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI	

LEGENDA	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
* PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO INTERCONNESSIONE A35-A4 00000 - Generale PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI CODICE 80176 00 EL D I 11 00000 00 00 00 00	

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4 INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060 CVAX1 - CAVALGAVIA VI CAVALLERA APPOGGI E GIUNTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO AUTOSTRADALE BRESCIA-MILANO: **ING. P. PIZZOLI**

PER IL CONSORZIO AUTOSTRADALE BRESCIA-MILANO: **ING. M. PIZZOLI**

VERIFICA: **ING. M. PIZZOLI**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 60219

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **ING. P. PIZZOLI**

REVISIONE: **ING. M. PIZZOLI**

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: **BREBEM SPA**