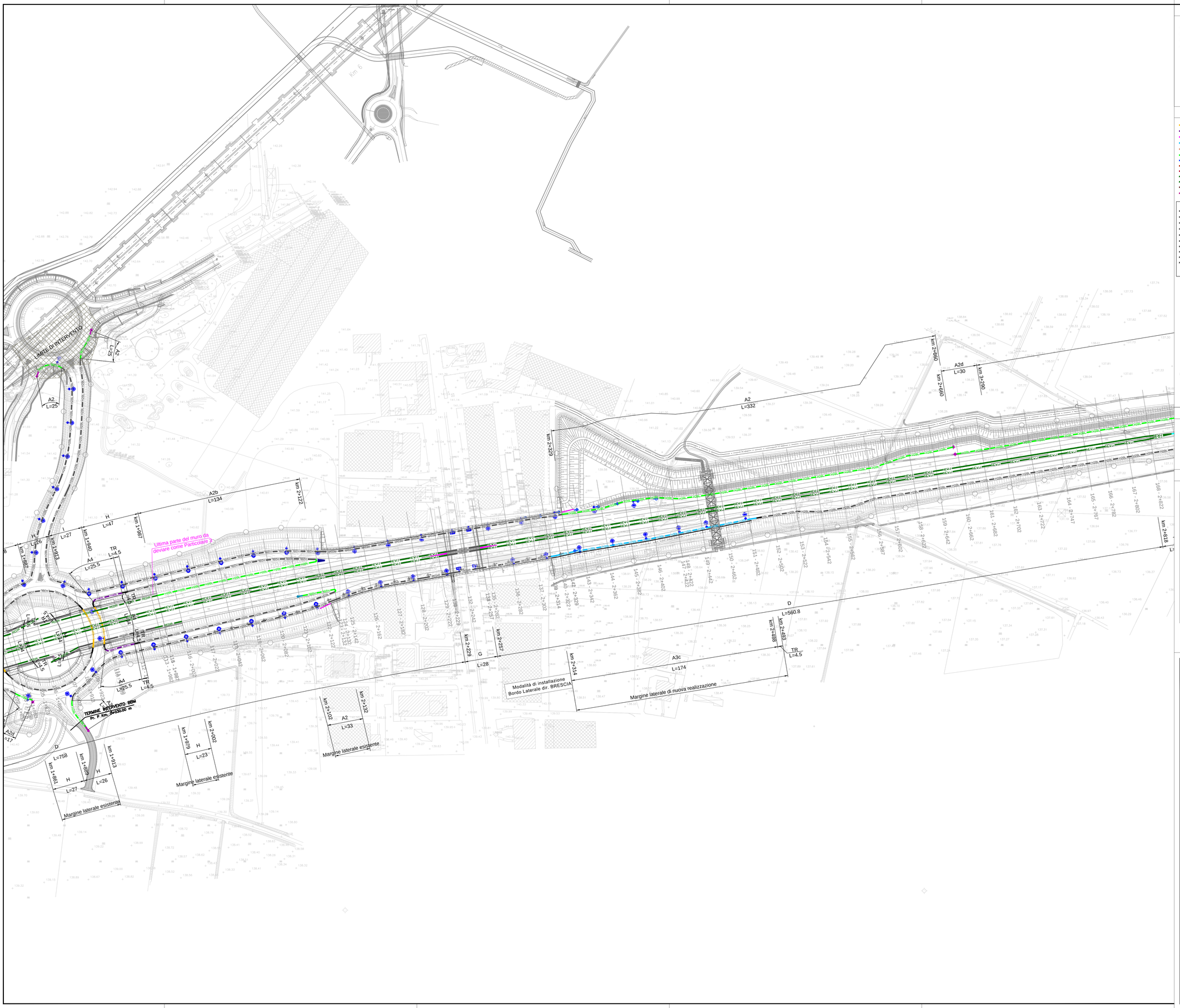


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
60060 - RELAZIONE TECNICA	6006004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6010204STD0000000200BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1	6010304PAD0000000200BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2	6010404PAD0000000200BS00200A

LEGENDA

- H4BP H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- B1 B1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- N2 N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- NJH4 NJH4 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- NEW1 NEW1 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
- REDIR REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
- MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE o MONOFACCIALE (Hmin=2.00m)
- POLH3 POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FDA) CLASSE "H3"

- H4BP H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
- H4BL H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H3BP H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE
- H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H2BP H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- B1 B1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
- N2 N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
- NEW2 NEW2 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- REDIR REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "5"; SCHEM "S3"–"S7/V"–"S8"–"S6v")

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- } DETTAGLIO "4"
- TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALI DI FINE IMPIANTO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- TRANSIZIONE [TR] (DETTAGLIO "7"; SCHEMI "S9")
- BARRIERE ANTIRUMORE
- UBICAZIONE SEGNALETICA NON CEDEVOLE
- ILLUMINAZIONE

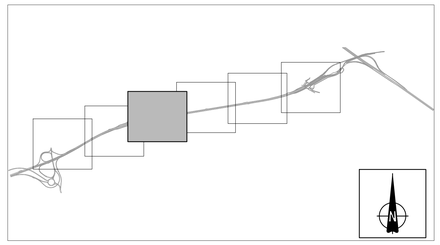
NOTA

SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – DPR495

SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

NOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4
RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A
FSAX1-BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA TAV.3

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI p. C. S.p.A.
(Dott. Ing. Paolo Bozzoli)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI p. C. S.p.A.
(Dott. Ing. Stefano Cavalieri)
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	CAMPO	CODE	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	CAMPO	MARZO 2015
60055	04	PL	D	I	11	FS	AX1	00	00	003	00	A	01					SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	04/03/2013	L.A.PESCA	04/03/2013	MAZZOLI	04/03/2013	MAZZOLI
1	01	RECEPIMENTO STRUTTURA BREBEMI	27/03/2015	MORONACCI	27/03/2015	MAZZOLI	27/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA
BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.