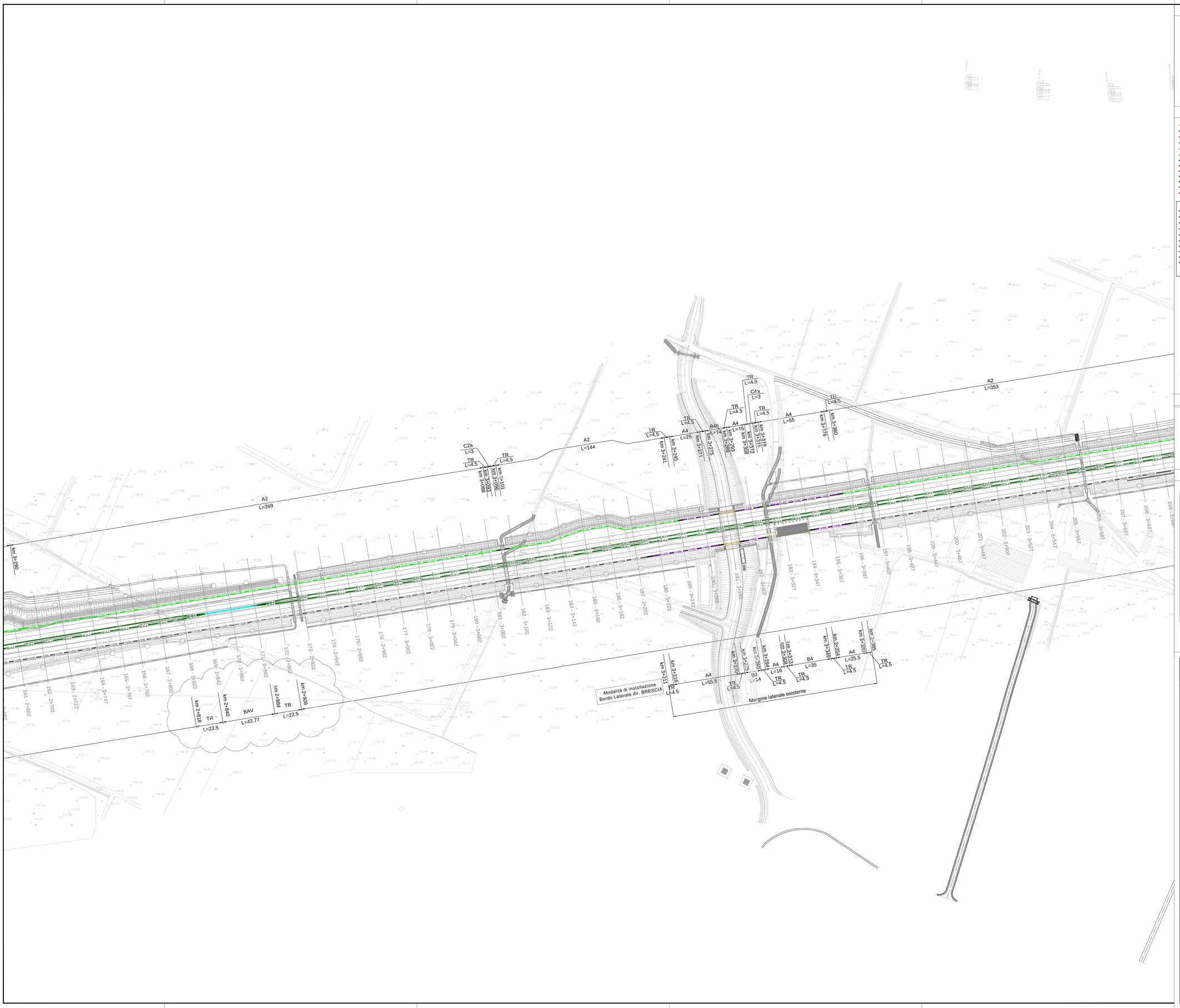


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
60060 - RELAZIONE TECNICA	6006004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6010204STD0000000200BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1	6010304PAD0000000200BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2	6010404PAD0000000200BS00200A

LEGENDA

- H4BP H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- N2 N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- NJH4 NJH4 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- NEW J NEW J — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
- REDIR REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
- MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE o MONOFACCIALE (Hmin=2.00m)
- POLH3 POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FDA) CLASSE "H3"

- H4BP H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
- H4BL H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H3BP H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE
- H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H2BP H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H1 H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
- N2 N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
- NEW J NEW J — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- REDIR REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "5"; SCHEM "S3"-"S7/V"-"S8"-"S6a")

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
} DETAGLIO "4"
- TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALI DI FINE IMPIANTO

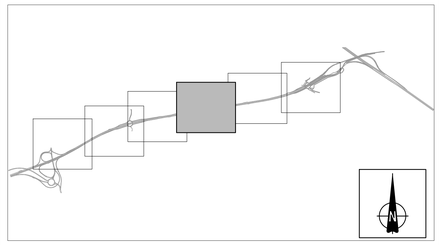
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- TRANSIZIONE [TR] (DETTAGLIO "7"; SCHEMI "S9")
- BARRIERE ANTIRUMORE
- UBICAZIONE SEGNALETICA NON CEDEVOLE
- ILLUMINAZIONE

NOTA

SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – DPR495

SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4
RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A
FSAX1-BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA TAV.4

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
MPREGILO/FERRETTI & C. S.p.A.
(Ing. Pietro Pizzuto)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
MPREGILO/FERRETTI & C. S.p.A.
(Dott. Ing. Paolo Bellesini)
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	ELAB.	TIPO	FASE	SUB.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE SUBP.	STATO	REV.	PROGR.			MARZO 2015
60056	04	PL	D	I	I1	FS	AX1	00	00	004	00	A	01	SCALA: 1:1000			

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
MPREGILO/FERRETTI & C. S.p.A.
(Ing. Pietro Pizzuto)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
4	00	EMISSIONE	04/03/2013	LA ROSA	04/03/2013	MAZZOLI	04/03/2013	MAZZOLI
5	01	RECEPIMENTO STRUTTURA BREBEMI	20/03/2015	MORACCO	20/03/2015	MAZZOLI	20/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA
BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.P. BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.P. BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.