SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

WBS BAAX1
BARRIERA ANTIRUMORE – RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A progr. 0+820 – 5+060
da progr 4+720 a 4+848 ASSE PRINCIPALE

WBS FAXO1
FABBRICATO BARRIERA DI TRAVAGLIATO

WBS BRAX1
BARRIERA DI TRAVAGLIATO

TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m
A DUE CANNE AFFIANCATE

WBS SOAX1
SOTTOPASSO RAMO COLLEGAMENTO

WBS TDAY9
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

WBS TDAY8
TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m

RAMO DI SVINCOLO
BRESCIA–BREBEMI

RAMO DI SVINCOLO
BRESCIA–ROTATORIA TRAVAGLIATO EST

RAMO DI SVINCOLO
BREBEMI–BRESCIA

RAMO DI SVINCOLO
ROTATORIA TRAVAGLIATO EST–BRESCIA

MURO DI SOSTEGNO DELLA
CORSIA DI ACCELERAZIONE

MURO DI SOSTEGNO DELLA
CORSIA DI DECELERAZIONE

ALLUNGAMENTO OPERE ESISTENTI
DI SCAVALCO ROTATORIA

ALLUNGAMENTO OPERE ESISTENTI
DI SCAVALCO ROTATORIA

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE INTERVENTO

BARRIERA ANTIRUMORE

BARRIERA ANTIRUMORE
H=4.00m

Modalità di installazione
Bordo Laterale dir. MILANO

Modalità di installazione
Bordo Laterale dir. BRESCIA

MILANO

Transizione con
barriere esistenti

Transizione con
barriere esistenti

Transizione con
barriere esistenti

Margine laterale esistente

PIAZZOLA TECNICA

Terminale speciale
testato
LT=12

VIABILITA' DI ACCESSO A
BARRIERA DI ESAZIONE

PROVINCIA DI BRESCIA
COMUNE DI CASTEGNATO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
60060 - RELAZIONE TECNICA	6006004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6010204STD0000000200BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1	6010304PAD0000000200BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2	6010404PAD0000000200BS00200A

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
- MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE o MONOFACCIALE (H=min=2.00m)
- BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H3"

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
- BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "S", SCHEMI "S7"–"S74"–"S8"–"S8a")

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALI DI FINE IMPIANTO

- DETTAGLIO "4": TRANSIZIONE [TR] (DETTAGLIO "7", SCHEMI "S9")
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- BARRIERE ANTIRUMORE
- UBICAZIONE SEGNALETICA NON CEDEVOLE
- ILLUMINAZIONE

NOTA

SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – DPR495

SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

NOTE

QUADRO DI UNIONE

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4

INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060

FSAX2-BARRIERE DI SICUREZZA

INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060

PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA TAV.1/3

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Bazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Silvio Ravaioli
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO BDS

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO ELAB.	AMBITO	CANTIERE	PROGR. PROG.	DISCIPLINA	PROGR. DISCIPLINA	REVISIONE	STATO	FOGLIO	SCALA:
60181	04	PL	D	I	I1	FS	AX2	00	00	001	00	A	02	MARZO 2015 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Bazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	01	EMISSIONE	04/2015	TORMENTONI	04/2015	MAZZOLI	04/2015	MAZZOLI
0	01	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA BREBEMI	09/2015	MORICCI	09/2015	MAZZOLI	09/2015	MAZZOLI
0	02	RECEPIMENTO ISTRUTTORIA BREBEMI	10/2015	ETRRA	10/2015	MAZZOLI	10/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

I PRESENTI DOCUMENTI SONO STATI ESEGUITI DA PIZZAROTTI e C. S.p.A. NELL'AMBITO DEL CONTRATTO STIPULATO CON CONSORZIO B.B.M. CON OBBLIGO NON ALIENANDO DIRITTI DI PROPRIETÀ E NORME DI LEGGE
THESE DOCUMENTS MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EXCEPT IN PART OR AS ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.