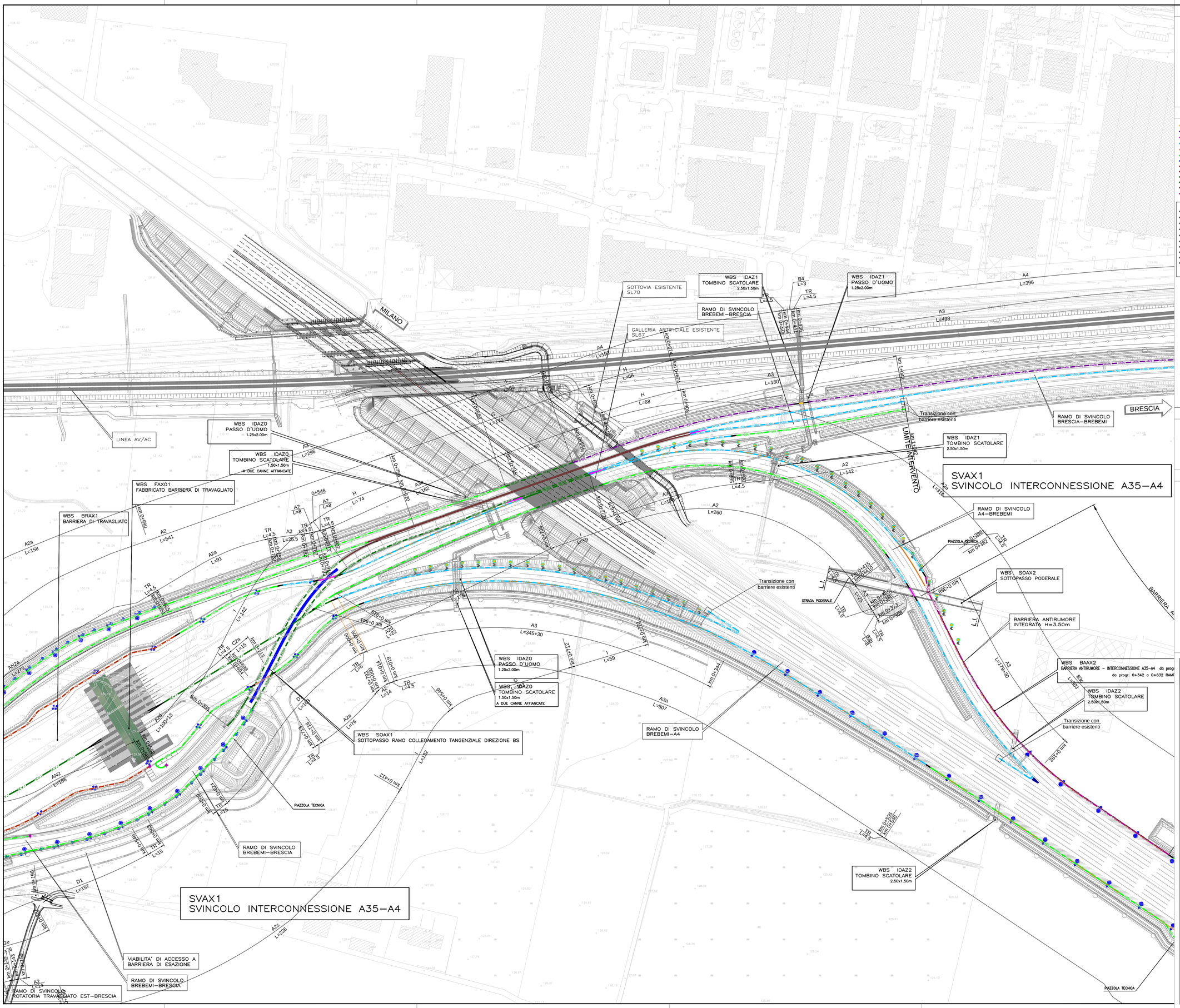

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
60060 - RELAZIONE TECNICA	6006004RCD0000000200BS00100A
60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	6010204STD0000000200BS00100A
60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1	6010304PAD0000000200BS00100A
60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2	6010404PAD0000000200BS00200A

LEGENDA

- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- B1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- NJH4 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- NEW1 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO
- MURO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTIVO BIFACCIALE o MONOFACCIALE (Hmin=2.00m)
- POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FDA) CLASSE "H3"

- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S1") ESISTENTE
- B1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE
- N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE ESISTENTE
- NEW1 — BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE H4 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE
- TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "5"; SCHEMA "S3"–"S7V"–"S8"–"S8a")

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
(DETTAGLIO "4")
- TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALI DI FINE IMPIANTO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- TRANSIZIONE [TR] (DETTAGLIO "7"; SCHEMI "S9")
- BARRIERE ANTIRUMORE
- UBICAZIONE SEGNALETICA NON CEDEVOLE
- ILLUMINAZIONE

NOTA

SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSE E AVENTI DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 – COMMA10 – DPR495

SUI MURI DI SOTTOSCARPA IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

NOTE

QUADRO DI UNIONE

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4

INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060

FSAX2-BARRIERE DI SICUREZZA

INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060

PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA TAV.2/3

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
(Dott. Ing. Pietro Mascardi)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
(Dott. Ing. Giulio Mari)
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	RIFIN.		PROG. OPERA	PROTO	PARTE	PROGR.	PARTE GRAF.	SCATTO	REV.									MARZO 2015
60182	04	PL	D	I	I1	FS	AX2	00	00	002	00	A	01					SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
(Dott. Ing. Pietro Mascardi)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	MAGGIO/05	SCHIRACCHIA	MAGGIO/05	MAZZOLI	MAGGIO/05	MAZZOLI
1	01	RECEPIMENTO STRUTTURA BREBEMI	25/02/2010	MORACCI	25/02/2010	MAZZOLI	25/02/2010	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.