



| | |
|--|------------------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| 60000 - RELAZIONE TECNICA | 6006004RC00000000200B00100A |
| 60102 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE | 6010204STD00000000200B00100A |
| 60103 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1 | 6010304PAD00000000200B00100A |
| 60104 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2 | 6010404PAD00000000200B00200A |

| LEGENDA | |
|-------------|--|
| 144EF 144EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE |
| 144EL 144EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE |
| 132EP 132EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE |
| 132EL 132EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE |
| 102EP 102EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE |
| 102EL 102EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE |
| 111 111 | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE |
| 112 112 | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE |
| 124 124 | BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO PONTE |
| 124M 124M | BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE |
| 124V 124V | BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO |
| REDR 124V | MIRO CON SAGOMA PROFILO REDIRETTO BIFACCIALE e MONOFACCIALE (Hmax=2.00m) |
| POL25 124V | BARRIERA POLIURETANICA (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H3" |

| | | | |
|-------------|--|-------------|--|
| 144EF 144EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S4") ESISTENTE | 144EL 144EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S4") ESISTENTE |
| 132EP 132EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S3") ESISTENTE | 132EL 132EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S3") ESISTENTE |
| 102EP 102EP | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE (SCHEMA "S2") ESISTENTE | 102EL 102EL | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE (SCHEMA "S2") ESISTENTE |
| 111 111 | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE | 112 112 | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE ESISTENTE |
| 124 124 | BARRIERA IN CLS TIPO NEW JERSEY CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO ESISTENTE | REDR | PROFILO REDIRETTO IN GALLERIA ED IN INGRESSO ESISTENTE |
| POL25 | TERMINALI DI AVVO E FINE IMPIANTO (DETTAGLIO "S", SCHEMI "S1", "S2", "S3", "S4") | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---------------|
| ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTO | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTO | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTO | TERMINALE SPECIALE TESTATO BIFACCIALE | TERMINALE DI AVVO IMPIANTO IN RILEVATO | TERMINALE DI AVVO IMPIANTO IN TRINCEA | TERMINALI DI FINE IMPIANTO | BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI | TRANSIZIONE (S) (DETTAGLIO "S", SCHEMI "S1") | BARRIERE ANTRIMUORE | LIBERAZIONE SEGNALETICA NON CEDIBILE | ILLUMINAZIONE |
|---|--|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---------------|

NOTA
 SU TUTTE LE BARRIERE METALLICHE E IN CLS SONO PRESENTI ELEMENTI RIFRANGENTI FISSATI ALLE BARRIERE STESSA E ADEGUATE DIMENSIONI E CARATTERISTICHE COME DA ART.173 - COMMA 10 - OP.9495
 SU TUTTI I SOTTOPASSI IN CUI NON SONO PRESENTI LE BARRIERE GLI ELEMENTI RIFRANGENTI VERRANNO FISSATI DIRETTAMENTE AI MANUFATTI.

NOTE

QUADRO DI UNIONE

| CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDI | CONCESSIONARIA SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|---------------|--------------|-------|-------------|------|-----------|------|-----------|-----------|---------------|--------------|------|-----------|---|----|-----|----|----|-----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|
| CUP E31B05000390007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERCONNESSIONE A35/A4 INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060 FSAX2-BARRIERE DI SICUREZZA INTERCONNESSIONE A35/A4 DA PROG. 5+060 PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA TAV.3/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE: BBM CONSORZIO B.B.M. | VERIFICA: BBM CONSORZIO B.B.M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL CONSORZIO A CREDITO FINANZIARIO IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Via S. Maria Maddalena, 10 - 20121 Milano Tel. 02/57510101 Codice Registro Imprese di Milano N. 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL CONSORZIO A CREDITO FINANZIARIO IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Via S. Maria Maddalena, 10 - 20121 Milano Tel. 02/57510101 Codice Registro Imprese di Milano N. 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>ID.</th> <th>DATA</th> <th>OPERAZIONE</th> <th>STATO</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>60184</td> <td>04</td> <td>PL</td> <td>D</td> <td>I</td> <td>FS</td> <td>AX2</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>003</td> <td>00</td> <td>A</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | ID. | DATA | OPERAZIONE | STATO | REVISIONE | DATA | REVISIONE | DATA | REVISIONE | DATA | 60184 | 04 | PL | D | I | FS | AX2 | 00 | 00 | 003 | 00 | A | 01 | | | | | | | |
| ID. | DATA | OPERAZIONE | STATO | REVISIONE | DATA | REVISIONE | DATA | REVISIONE | DATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60184 | 04 | PL | D | I | FS | AX2 | 00 | 00 | 003 | 00 | A | 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> <th rowspan="2">N. PROV.</th> <th rowspan="2">DESCRIZIONE</th> <th rowspan="2">DATA</th> <th colspan="5">REVISIONE</th> </tr> <tr> <th>REDAZIONE</th> <th>VERIFICAZIONE</th> <th>APPROVAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>IN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | ELABORAZIONE PROGETTUALE | N. PROV. | DESCRIZIONE | DATA | REVISIONE | | | | | REDAZIONE | VERIFICAZIONE | APPROVAZIONE | DATA | REVISIONE | | A | IN | | | | | | | | | | | | | |
| ELABORAZIONE PROGETTUALE | N. PROV. | | | | | DESCRIZIONE | DATA | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | REDAZIONE | VERIFICAZIONE | APPROVAZIONE | DATA | | | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | IN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IL CONCEDENTE | IL CONCESSIONARIO BREBEMI SPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |