



LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN KILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

LEGENDA

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce longitudinali è quella di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali. La larghezza minima per le strisce longitudinali di margine è di 25cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, di 15cm per le rampe delle autostrade e delle extraurbane principali, per le extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE LONGITUDINALI

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	Strisce di precavviso all'approssimarsi di una striscia continua Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata in corsia di senso laterale Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità non superiore a 50 Km/h in galleria Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	Strisce per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità superiore a 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	Strisce di margine della carreggiata strade locali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

QUADRO DI UNIONE

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO BREBESI SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 5+060
FSAX3 - SEGNALETICA
SEGNALETICA ORIZZONTALE
PLANIMETRIA - TAVOLA 1

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

VERIFICA:

PER IL CONSORZIO B.B.M. ING. ENZO MORA PIZZOTTI & C. S.p.A.
Via S. Felice 10, 25121 Mantova

PER IL CONSORZIO B.B.M. ING. ENZO MORA PIZZOTTI & C. S.p.A.
Via S. Felice 10, 25121 Mantova

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
NUMERO	VERSIONE	TIPO	DATA	REVISIONE	DATA
60083	04	PL	11	FS AX3	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
NUMERO	DATA	REVISIONE	DATA

IL CONCESSIONARIO
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
BREBESI SPA