ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

LEGENDA

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare lo carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce longitudinali escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.
La larghezza minima per le strisce longitudinali di margine è di 25cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, di 15cm per le rampe delle autostrade e delle extraurbane principali, per le extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE
STRISCE LONGITUDINALI

Strisce di margine della carreggiata
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata in corrisp.
di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia
con velocita' non superiore a 50 Km/h o in galleria
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

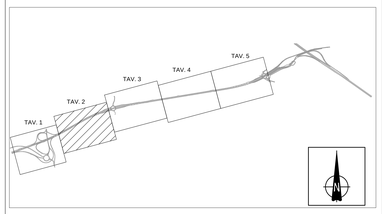
Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia
con velocita' superiore a 110 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine, per interruzione di linee continue in
corrispondenza di accessi laterali e di passi carrabili
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia
con velocita' di progetto tra 50 e 110 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata strade locali
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A prog. 0+820 5+060

FSAX3 - SEGNALETICA

SEGNALETICA ORIZZONTALE

PLANIMETRIA - TAVOLA 2

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
MERCEGLIA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo BIANCHI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
MERCEGLIA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo BIANCHI
Ordine degli Ingegneri di Piacenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

| I.D. | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | |