

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

LEGENDA

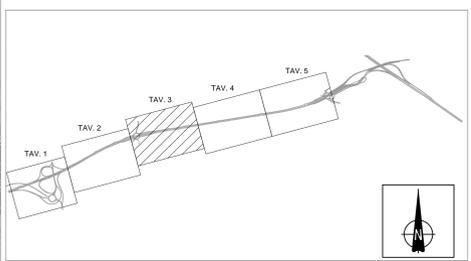
SEGNALETICA ORIZZONTALE

Le strisce longitudinali servono per appurare i sensi di marcia o la corsia di marcia, per definire le carreggiate ovvero per incidere i veicoli verso determinate direzioni; la lunghezza minima delle strisce longitudinali è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.
La larghezza minima per le strisce longitudinali di marcia è di 25cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, di 15cm per le rampe delle autostrade e delle extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE LONGITUDINALI

<p>Strisce di marcia della carreggiata Art. 144 (Art.49 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce di marcia per l'approvvigionamento di una strada continua Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>
<p>Strisce di marcia della carreggiata in cortile di accessi laterali Art. 144 (Art.49 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>
<p>Strisce di separazione dei sensi di marcia Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>
<p>Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità superiore a 110 Km/h Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce di marcia, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>
<p>Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità prevista tra 50 e 110 Km/h Art. 138 (Art.49 Cod. Str.)</p>	<p>Strisce di marcia della carreggiata strade locali Art. 144 (Art.49 Cod. Str.)</p>

QUADRO DI UNIONE



<p>CUP E3180500390007</p> <p>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO</p>																																																														
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA D.I.P.R. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009</p> <p>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>INTERCONNESSIONE A35-A4 RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+B20 5+060 FSAX3 - SEGNALETICA SEGNALETICA ORIZZONTALE PLANIMETRIA - TAVOLA 3</p>																																																														
<p>PROGETTAZIONE:</p> <p>CONSORZIO B.B.M.</p> <p>PER IL CONCESSIONARIO E PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGNERE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE ING. RICCARDO B. B. B. & C. S.p.A. 10127 - VIA PIUMAZZANO, 10 03049 - 03049 - 03049 - 03049 - 03049 03049 - 03049 - 03049 - 03049 - 03049</p>	<p>VERIFICA:</p> <p>PER IL CONCESSIONARIO E VERIFICATORE RESPONSABILE ING. RICCARDO B. B. B. & C. S.p.A. 10127 - VIA PIUMAZZANO, 10 03049 - 03049 - 03049 - 03049 - 03049 03049 - 03049 - 03049 - 03049 - 03049</p>																																																													
<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO:</p> <table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>04</td> <td>PL</td> <td>D</td> <td>I</td> <td>I</td> <td>FS</td> <td>AX3</td> <td>00</td> <td>SO</td> <td>003</td> </tr> <tr> <td>00</td> </tr> </table>		DATA	REDAZIONE	REVISIONE	04	PL	D	I	I	FS	AX3	00	SO	003	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00																																						
DATA	REDAZIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE																																																					
04	PL	D	I	I	FS	AX3	00	SO	003																																																					
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00																																																					
<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <table border="1"> <tr> <th>N. REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	1	1									2	2									<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>N. REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDAZIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	1	1									2	2								
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE																																																					
1	1																																																													
2	2																																																													
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE																																																					
1	1																																																													
2	2																																																													
<p>IL CONCESSIONARIO</p>		<p>IL CONCESSIONARIO</p>																																																												