ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

CARATTERI DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO — (Art. XX N.C.d.S.)

NUMERO ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA (D.LGSO DELLA PRECEDENTE DEFORMEMENTE COME ART. 39 DEL D.LGSO 285/92 N.C.d.S.)

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI — Art. XXX; L = XXX; CL X; Ø= Y

Asse W; h= Z

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

IDENTIFICATIVO VARIABILE DI ORIENTAMENTO SEGNALETICA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO — Progr. X+XXX

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

	SEGNALE SUPERIORE		SEGNALE CON DUE SUFFISSI		SEGNALE FISSO A PANETTO		SEGNALE DI PALINA SAGOMATA		SEGNALE FISSATO IN PARETE SAGOMA SPECIALE		PORTALE FISSATO SAGOMA SPECIALE
	SEGNALE DI ATTESA		SEGNALE INDICATIVO DI USO ITAL		SEGNALE IMPLICITAMENTE FISSATO A PARETE		SEGNALE DI TRAGUARDO DISTANZA E DIREZIONE		SEGNALE CON TRE SUFFISSI		PORTALE CON SEGNALI A BRACCIO (TIPO B)
	SEGNALE DI SUFFISSO INDICATIVO		SEGNALE DI INIZIO DISTANZA E DIRETTRICE		SEGNALE SINGOLARI A PARETE		SEGNALE DI ATTENZIONE DISTANZA E DIREZIONE		PORTALI		PORTALE PREDISPOSTO (TIPO C)
	SEGNALE INDICATIVO DI DIREZIONE		PALETTO A PARETTONE		SEGNALE DI FINE LUOGO		SEGNALE DI ATTENZIONE A DIREZIONE		SEGNALE CON SUFFISSI A BRACCIO (TIPO D)		PORTALE A PARTALA (TIPO E)

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

>100cm — 300 cm — TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE CONCORDATE IN SEDE ESECUTIVA CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI ANOMALI, PUNTO CRITICO RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO.
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 ed.16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

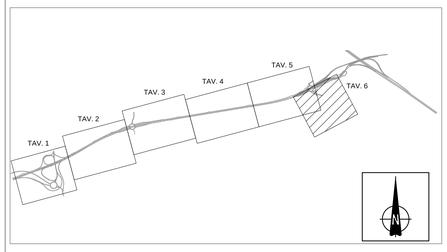
CARTELLONISTICA DA DEMOLIRE

CARTELLONISTICA ESISTENTE DA MODIFICARE

CARTELLONISTICA DI NUOVA INSTALLAZIONE

N.B: DEVE ESSERE PREVISTO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMENTRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE (DAL KM 0 AL KM49)

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA — SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A PROG. 0+820 5+060

FSAX3 - SEGNALETICA

SEGNALETICA VERTICALE

PLANIMETRIA - TAVOLA 6

PROGETTAZIONE: CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Andrea Nicolini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Giuseppe Maestri
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
																	MARZO 2015
60105	04	PL	D	I	I1	FS	AX3	00	SV	006	00	A	01	SCALA: 1:1000			
	CODIFICA	TIPO	FASE	N.ALL	LOTTO	CONTRA.	SPECIAL.OPTIONAL	PROG.TIPO	CAMPO	PROGRESS.	PARTE IMPL.	STATO	REV.				

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Il R.I.S. Ing. Andrea Nicolini
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
1	00	EMISSIONE	09/03/2012	L.A. PICCA	09/03/2012	MAZZOLI	09/03/2012	MAZZOLI
2	01	RECEPIMENTO OSTRUTTORIA BREBEMI	09/04/2013	L.A. PICCA	09/04/2013	MAZZOLI	09/04/2013	MAZZOLI

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.