

NOTE

- \_TUTTE LE DIMENSIONI DEI CARTELLI E LE LUNGHEZZE DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- \_TUTTI I DIAMETRI DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- \_TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

- \_PREVEDERE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- \_PREVEDERE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- \_PREVEDERE LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	PORTALI
1	Segnaletica verticale	1
2	Segnaletica orizzontale	2
3	Segnali laterali	3
4	Segnali complementari	4

LA SEGNALETICA PRESENTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 619 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

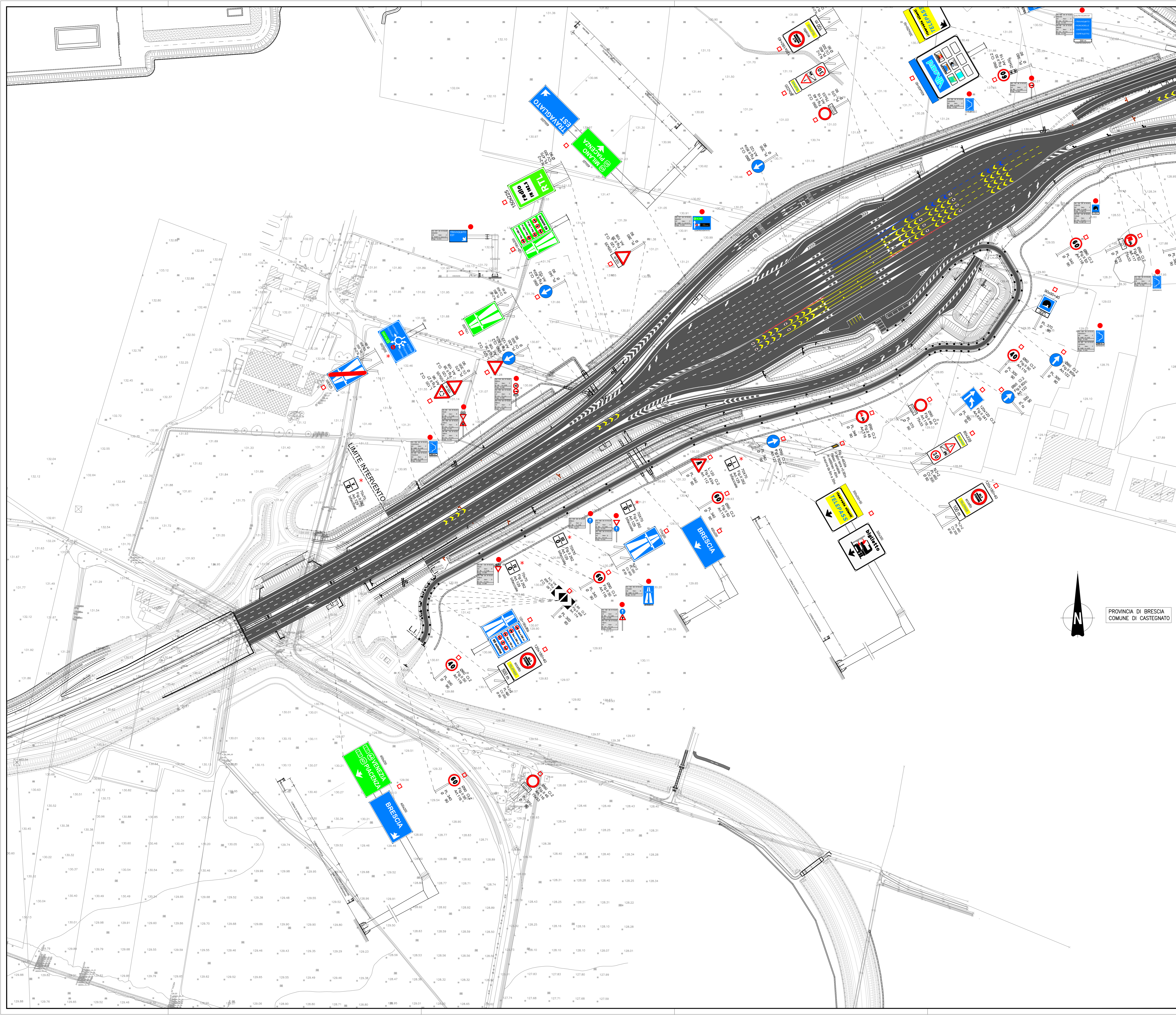
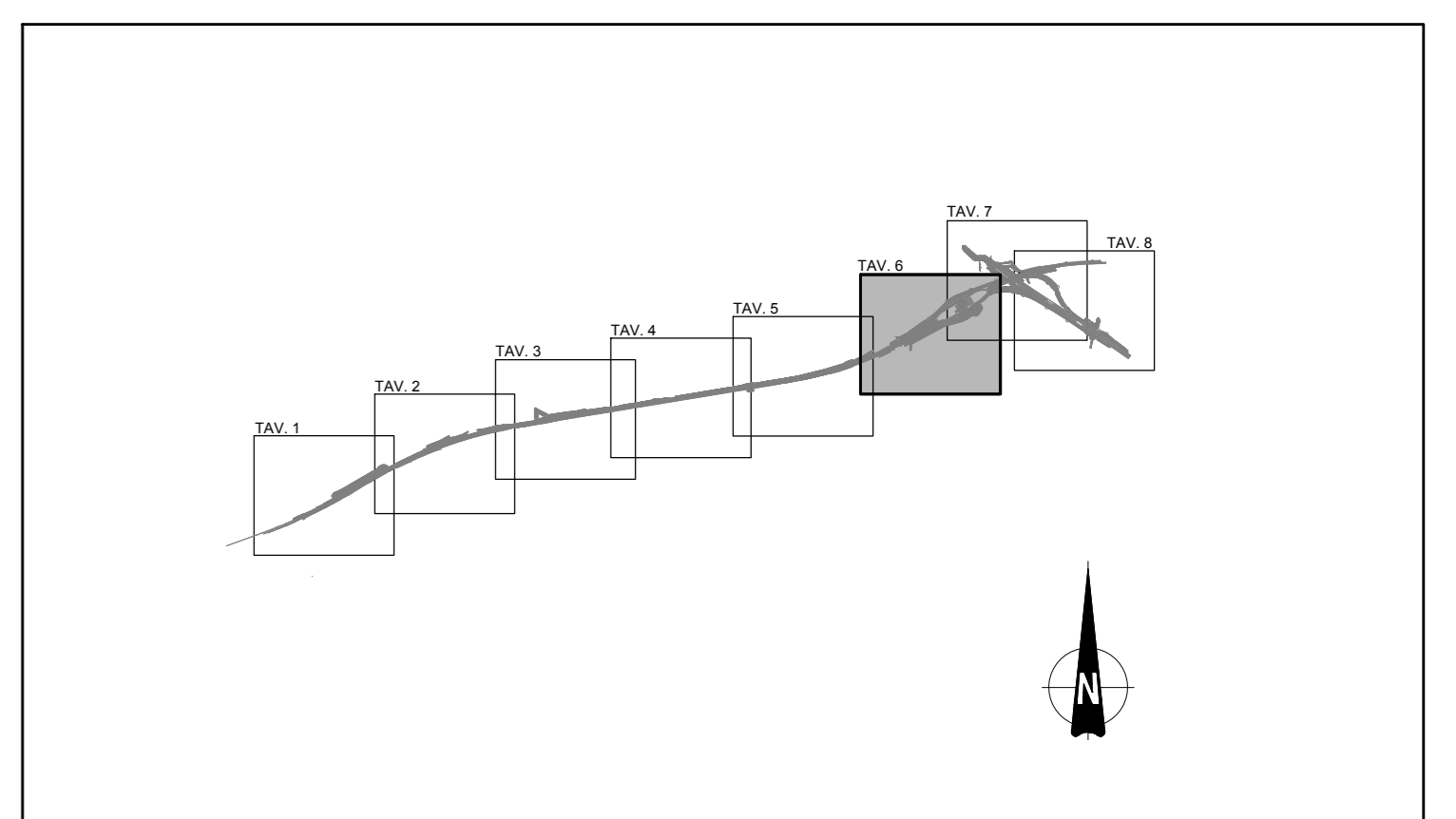
Le eccezioni da riportare sui segnali di direzione della vettura ordinaria, dovranno essere concordate in sede esecutiva con le amministrazioni competenti. Realizzare il riquadro triangolare, tutti gli ospacoli, pannelli, tutti i colori, tutti i materiali, tutti gli spazi, tutti i materiali, elementi terminali delle barriere di sicurezza, ecc.) dovranno essere evidenziati mediante pannelli indicatori di ospacolo.

NELLA FASE DI OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'IMPRESA APPALTRICE DEVE PRENDERE IN CONSIDERAZIONE IL SEGNALAMENTO IN CONFORMITÀ AL CODICE DELLA STRADA, RELATIVAMENTE ALLA SEGUELA DEL SEGNALE DI ARRETRANDO IN A, CONDUZIONE ED IL SEGNALE STRESS LIBERO DA OSPACOLO.

I PANNELLI INTEGRATIVI DEVONO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- CARTELLONISTICA DA DEMOLIRE
- \* CARTELLONISTICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- CARTELLONISTICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- BARRIERA AMMOBILE IN POLIETILENE NEW JERSEY CON RUOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

CONCESSIONARIA: **BREBEMI SPA**

CUP E31809000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO**

INTERCONNESSIONE A35-A4  
INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
PLANIMETRIA SEGNALETICA VERTICALE  
TAVOLA 1/3

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

VERIFICA: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**

IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO IN DATA 12/05/2010

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		REVISIONE		APPROVATO	
PROGETTO	REVISIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	ESPRIMENTE	DATA	APPROVANTE
60290	04	PL	D	I1	FS	AX4	00
00	00	007	00	A	02		