

NOTE

\_TUTTE LE DIMENSIONI DEI CARTELLI E LE LUNGHEZZE DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
\_TUTTI I DIAMETRI DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESI IN MILLIMETRI  
\_TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

\_PREVEDERE CATAIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE  
\_PREVEDERE CATAIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO  
\_PREVEDERE LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PROIBIZIONE	SEGNALI DI OBLIGO	SEGNALI DI INDIRIZIONE	PORTALI
SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PROIBIZIONE	SEGNALI DI OBLIGO	SEGNALI DI INDIRIZIONE	SEGNALI DI INDIRIZIONE
SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PROIBIZIONE	SEGNALI DI OBLIGO	SEGNALI DI INDIRIZIONE	SEGNALI DI INDIRIZIONE

LA SEGNALETICA PRESENTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 619 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada  
- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada  
- Segnali laterali - art.41 Codice della Strada  
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

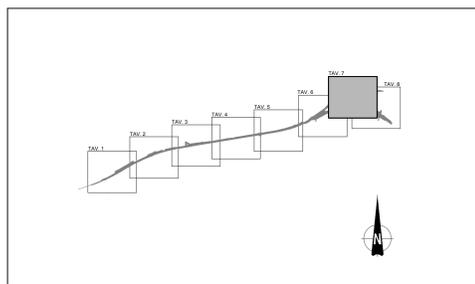
TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, IN OGNI CUI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ECCEZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA MARCIA ORDINARIA, DEVONO ESSERE CONCORDATE IN SEDE ESECUTIVA CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI. REALIZZAZIONE E MANTENIMENTO STRADALE, TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, IN OGNI CUI, DI DELINEATORI DI ACCESSO. TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA (E.C.) DEVONO ESSERE EVIDENZIATE MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO. NELLA POSIZIONE DI SPERIMENTAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'AMBITO APPLICATIVO DEVE ESSERE PRECISAMENTE DELI. NELLA POSIZIONE DI SPERIMENTAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'AMBITO APPLICATIVO DEVE ESSERE PRECISAMENTE DELI. NELLA POSIZIONE DI SPERIMENTAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'AMBITO APPLICATIVO DEVE ESSERE PRECISAMENTE DELI.

I PANNELLI INTEGRATIVI DEVONO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- CARTELLONISTICA DA DEMOLIRE
- \* CARTELLONISTICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- CARTELLONISTICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- BARRIERA AMMOBILE IN POLIETILENE NEW JERSEY CON RUOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCESSIONARIA  
SOCIETA' DI PROGETTO  
**BREBEMI SPA**

CUP E31809000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI  
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**INTERCONNESSIONE A35-A4  
PROGETTO DEFINITIVO**

INTERCONNESSIONE A35-A4  
INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
PLANIMETRIA SEGNALETICA VERTICALE  
TAVOLA 2/3

PROGETTAZIONE:  
**BBM**

VERIFICA:  
**CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO  
AUTOREGOLANTE  
CONSORZIO B.B.M.  
S.p.A. S.p.A.  
Via S. Maria 10/12 - 25121 BRESCIA (BS)  
Tel. 030 3000000 - Fax 030 3000001  
E-mail: info@consorzio-bbm.it

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
60291	04	PL	D	11	FS AX4 00 00 008 0 A 02
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE			
NO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
1	1	PROGETTO DEFINITIVO	02/09/2009	BBM	BBM
2	2	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	02/09/2009	BBM	BBM
3	3	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	02/09/2009	BBM	BBM
4	4	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	02/09/2009	BBM	BBM

IL CONCESSIONARIO  
SOCIETA' DI PROGETTO  
**BREBEMI SPA**

