

LABORATORI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE

- _TUTTE LE DIMENSIONI DEI CARTELLI E LE LUNGHEZZE DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- _TUTTI I DIAMETRI DEI PALI DELLA SEGNALETICA SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- _TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

_PREVEDERE CATAIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE

_PREVEDERE CATAIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO

_PREVEDERE LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

TIPO	DESCRIZIONE	TIPO	DESCRIZIONE	PORTALI
1	Segno di pericolo	10	Segno di obbligo	1
2	Segno di pericolo	11	Segno di obbligo	2
3	Segno di pericolo	12	Segno di obbligo	3
4	Segno di pericolo	13	Segno di obbligo	4
5	Segno di pericolo	14	Segno di obbligo	5
6	Segno di pericolo	15	Segno di obbligo	6
7	Segno di pericolo	16	Segno di obbligo	7
8	Segno di pericolo	17	Segno di obbligo	8
9	Segno di pericolo	18	Segno di obbligo	9

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 451, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 619 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada
- Segnali laterali - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

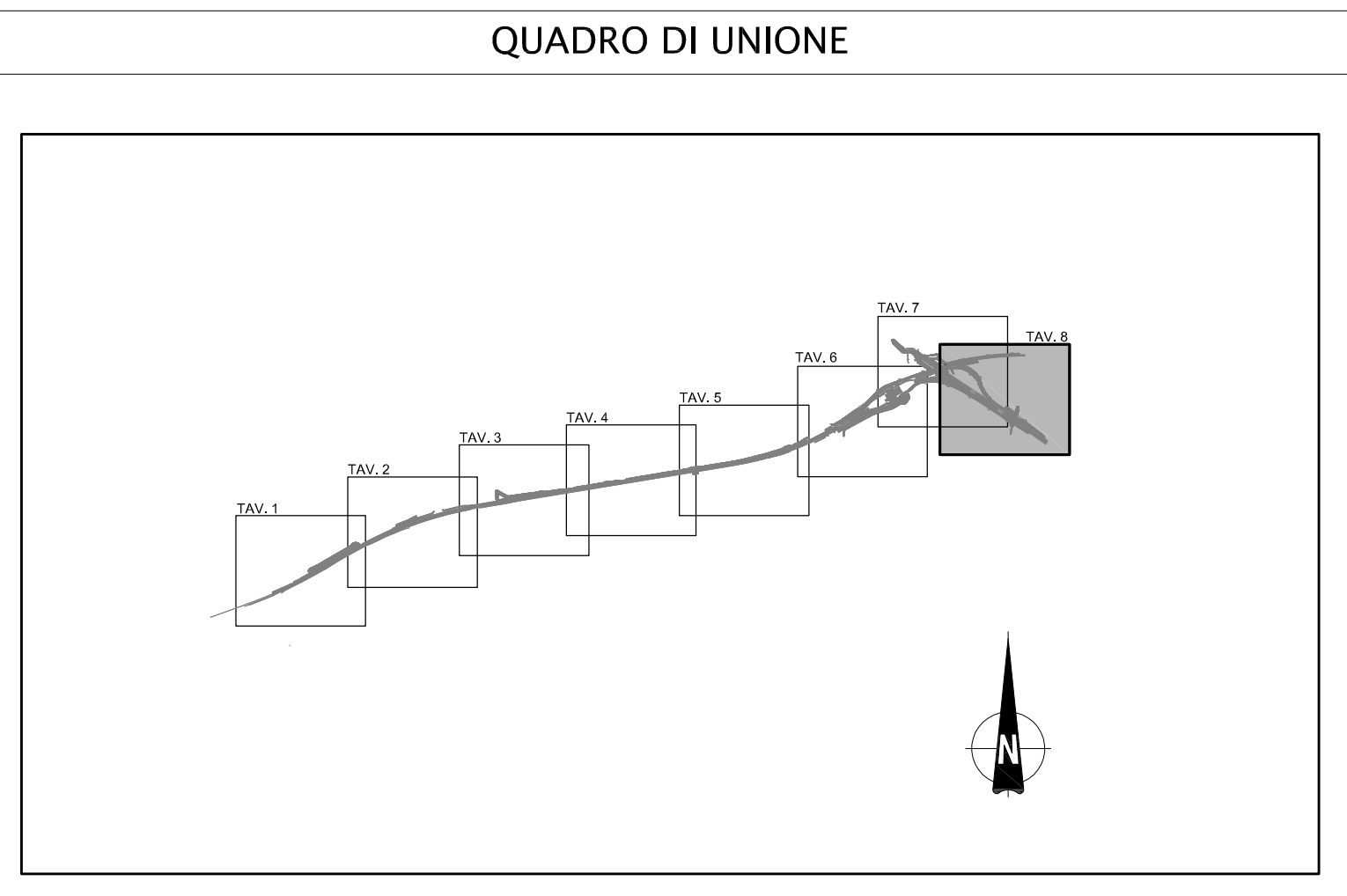
TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ESCORTI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA MARCIA ORDINARIA, DEVONO ESSERE CONGRUE IN SERIE ESCORTA CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI REALIZZATI IL RACCORDO STRADALE. TUTTI GLI SCOSTI ANCHE I PIU' PICCOLI DEVONO FORNIRE LA CIRCOLAZIONE ESISTENTE. CONTROLLI SPERIMENTALI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA (E.C.) DEVONO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI SCOSTO.

NELLA FASE DI OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SAREMO APPLICARE LE SEGNIFICAZIONI PRESENTI DA D.P.R. n. 605 DEL 16.12.1992 E DAL "TRATTAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA SCELTA DEL SEGNALE, SPAZIO DI AVVESTITAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSCULLO.

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- CARTELLONISTICA DA DEMOLIRE
- * CARTELLONISTICA ESISTENTE DA MODIFICARE
- CARTELLONISTICA DI NUOVA INSTALLAZIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PRODOTTO
BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060
FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060
PLANIMETRIA SEGNALETICA VERTICALE

TAVOLA 3/3

PROGETTAZIONE:
BBM **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
MIRELA PIZZARETTI & C. S.p.A.
10071 - Via "Ponte Rosso" 2
Ortose degli Ingegneri di Padova N. 821

PER IL CONCESSIONARIO
IL DIRETTORE TECNICO
MIRELA PIZZARETTI & C. S.p.A.
10071 - Via "Ponte Rosso" 2
Ortose degli Ingegneri di Padova N. 821

VERIFICA: **APPROVATO BDP**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROGETTO	PROVA	ESECUZIONE	REVISIONE	DATA
60292	04	PL	II	FS AX4 00 00 009 0 A 01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
1						
2						
3						

IL CONCESSIONARIO
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
BREBEMI SPA