



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE	

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CAVIDOTTO INTERRATO PER IMPIANTI, COSTITUITO DA 2 TUBI PEAD CORRUGATI A DOPPIA PARETE Ø110 mm
	N°1 PASSERELLA IN ACCIAIO INOX PER IMPIANTI ELETTRICI
	N°1 PASSERELLA IN ACCIAIO INOX PER IMPIANTI SPECIALI
	CAVIDOTTO INTERRATO PER IMPIANTI ELETTRICI 3 Ø160
	POZZETTO DI DERIVAZIONE 60x60x60 PER IMPIANTI, POSTO AD INTERVALLI DI 50 mt
	POZZETTO DI DERIVAZIONE 50x50x50 PER IMPIANTI, POSTO AD INTERVALLI DI 30m/circa

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO
BREBEM SPA

CUP E31B05600390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35 - A4
INTERCONNESSIONE A35 A4 DA PROG. 5+060
IIAX2 - IMPIANTI DI LINEA
SOTTOPASSO SOAX1
PLANIMETRIE VIA CAVO

PROGETTAZIONE:
 CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
A DIREZIONE TECNICA
ING. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
20136 Milano - P.leo Belgioioso
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

VERIFICA:
PER IL CONSORZIO
A DIREZIONE TECNICA
ING. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
20136 Milano - P.leo Belgioioso
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

APPROVATO B.B.M.

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:				
ANNO	NUMERO	PROV.	REGIONE	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.	PROV. AUT.
2019	60140	04	PL	D	I	II	AX2	00	00	004	00	A	00	00	00	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE				REVISIONE			
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
SOCIETA' DI PROGETTO
BREBEM SPA

IL PRELIEVO ECONOMICO NON DEVE ESSERE CALcolato, IMPOSTATO O RENDITO PARAGOLA, IN TUTTI I CASI, SULLA BASE DEL CANTO SUPERIORE DEL VALORE DELLA SOSTA, MA SULLA BASE DEL VALORE REALE DEL PROGETTO. IL VALORE ECONOMICO NON DEVE ESSERE CALcolato, IMPOSTATO O RENDITO PARAGOLA, IN TUTTI I CASI, SULLA BASE DEL CANTO SUPERIORE DEL VALORE DELLA SOSTA, MA SULLA BASE DEL VALORE REALE DEL PROGETTO.