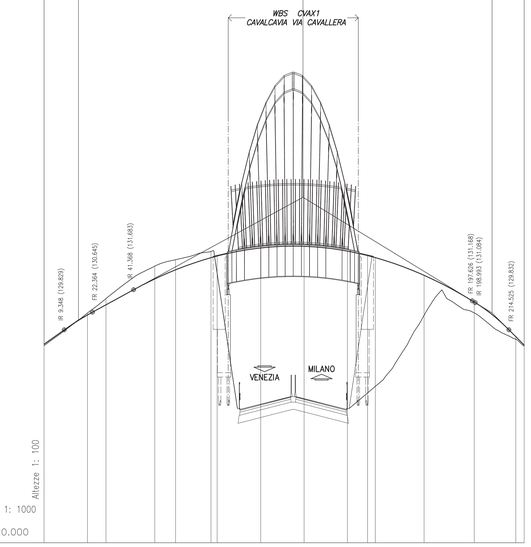
LIVELLETTE

D=0.125 L=15.879 P=-7.0805% S=15.919	D=5.656 L=103.641 P=5.4385% S=103.795	D=-0.538 L=87.262 P=-6.1177% S=87.425	D=-0.482 L=14.819 P=-10.0005% S=14.893

1	2	3	4
PROG -0.023	PROG 15.856	PROG 119.497	PROG 206.759
Q 129.165	Q 130.290	Q 135.947	Q 130.609
	R 800.000	R 1350.000	R 400.000
	T1 6.524	T1 78.245	T1 7.781
	T2 6.517	T2 78.275	T2 7.805
	BS 0.026	BS 2.261	BS 0.075
	SV 13.016	SV 156.258	SV 15.532
	P1 7.08470%	P1 5.45777%	P1 -6.11692%
	P2 5.45777%	P2 -6.11692%	P2 -10.00000%
			5 PROG 221.578 Q 129.127

- Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA
PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva
SV = Sviluppo curva
BS = Freccia



CAVALCAVIA CAVALLERA

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 120.000

No. SEZIONI	CC-1	CC-2	CC-3	CC-4	CC-5	CC-6	CC-7	CC-8	CC-9	CC-10	CC-11	CC-12	CC-13	CC-14	CC-15	CC-16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	20.000	28.556	51.089	60.682	77.021	79.882	100.000	120.000	140.000	149.315	152.843	175.376	198.529	217.728	227.370
DISTANZE PARZIALI		19.999	8.556	22.533	9.593	16.339	2.861	20.118	20.000	20.000	9.315	3.528	22.533	23.152	19.200	9.642
QUOTE TERRENO	129.097	130.605	131.272	132.769	133.096	133.447 132.423		126.972	126.774	127.085	127.109 127.296		130.498	130.611	129.383 129.080	
QUOTE PROGETTO	128.167	130.513 130.863	130.863	132.778	132.999	133.156 132.335		133.609	133.684	133.463	133.258 133.164		132.345	131.112	129.512 129.128	
ETTOMETRICHE	0															
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L=28.56	A=24.00 CLOTOIDE	R=120.00 L=9.59	A=48.00 CLOTOIDE			L=72.96				A=48.00 CLOTOIDE	L=23.15 R=120.00	A=48.00 CLOTOIDE	L=3.85	
ANDAMENTO CIGLI	Destro Sinistro	-7.00% -2.50%	-2.50%	-7.00% -2.50%	-5.11% -5.37%	-5.11% -5.37%	-7.00% -2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-7.00% -2.50%	-7.00% -2.50%	-5.11% -5.37%	-5.11% -5.37%	-5.00% -5.30%	
ALLARGAMENTO CIGLI	3.70 3.00	3.70 3.00	3.00	4.00	4.25			4.25			4.25		4.63		3.00 3.00	3.52

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4

CAVALCAVIA VIA CAVALLERA. PROFILO LONGITUDINALE

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Rizzuto
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Salonia
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO														DATA:
	GRUPPO	TIPO	FASE	N.ALL	SOTTO	ORIGINE	PROG. ORIGINE	TRATTO	PARTE	PROGRE.	PARTE GRAF.	STATO	REV.		MARZO 2015
60436	04	PR	D	I	I1	SV	AX1	00	00	013	00	A	00		SCALA: 1:1/200-1:100

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Rizzuto
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	MAGGIO/13	PACCIOTTI	MAGGIO/13	MAZZOLI	MAGGIO/13	MAZZOLI

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
IL DIRETTORE TECNICO
Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.