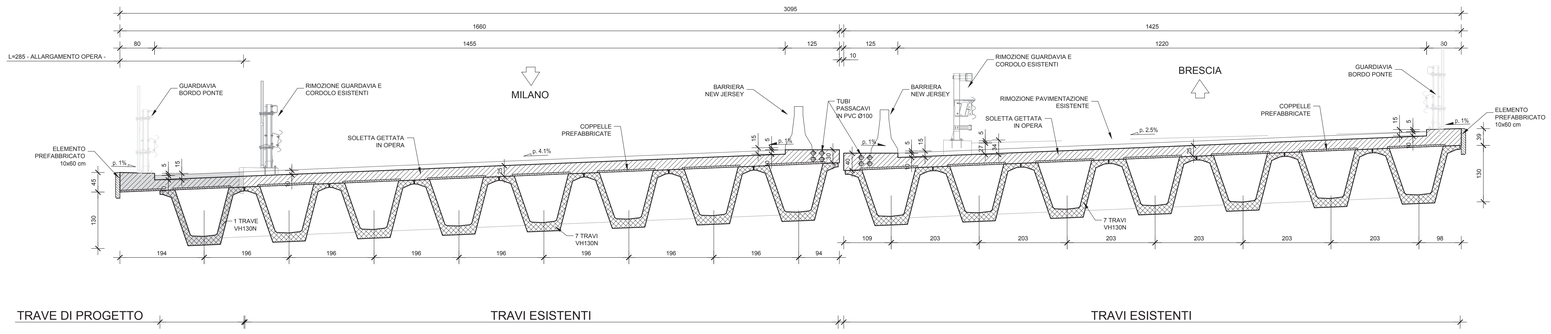
CAVALCAVIA CV03
SEZIONE 1-1 IMPALCATO
Scala 1:50

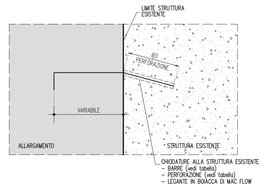
Carr. BRESCIA-MILANO

Carr. MILANO-BRESCIA



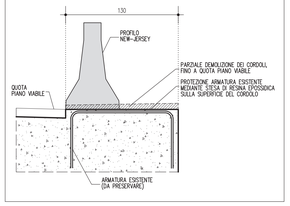
TRAVE DI PROGETTO — TRAVI ESISTENTI — TRAVI ESISTENTI

CHIODATURA ALL'ESISTENTE 1:25

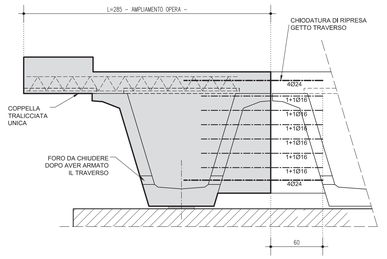


ELEMENTO	BARRE	Ø PERFORAZIONE
SPALLE (FONDAZIONE ed ELEVAZIONE)	6Ø20/mq	Ø36mm
SOLETTA	1+1Ø16/20cm	Ø32mm
TRAVERSO (INTRADOSSO ed ESTRADOSSO)	4+4Ø24	Ø40mm
TRAVERSO (INTERMEDI)	6+6Ø16	Ø32mm

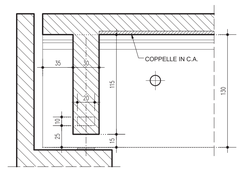
ADEGUAMENTO CORDOLI SPARTITRAFFICO PER INSERIMENTO PROFILO NEW-JERSEY 1:25



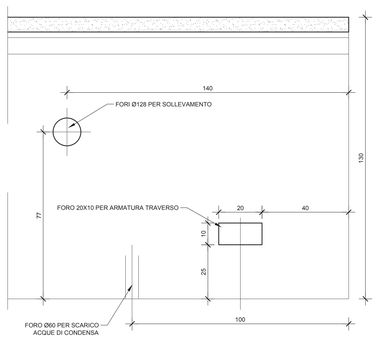
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVERSO
Scala 1:25



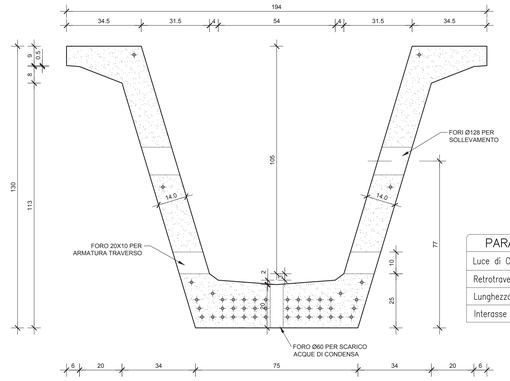
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO
Scala 1:25



VISTA LATERALE TRAVE
Scala 1:10



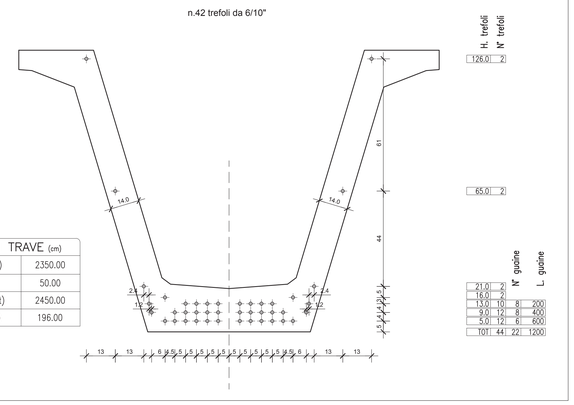
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE IN C.A.P. - CARPENTERIA
Scala 1:10



PARAMETRI TRAVE (cm)	
Luce di Calcolo (Lc)	2350.00
Retrotrave (RT)	50.00
Lunghezza Trave (Lt)	2450.00
Interasse travi (INT)	196.00

SEZIONE TRASVERSALE TRAVE IN C.A.P.
Scala 1:10

n.42 trefoli da 6/10"



N° guaine	L guaine
21.0 2	
16.0 2	
13.0 10	8 200
9.0 12	8 400
5.0 12	6 600
101 44	22 1200

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.

– L'OPERA NON HA INTERFERENZA CON LA FALDA IDRICA

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
INTERCONNESSIONE A35–A4
00000 – Generale
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE 60176 00 EL D I I1 00000 00 00 001 00

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

SVAX2 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO EST SVA03

ALLARGAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE CVA03

CARPENTERIA - IMPALCATO, TAVOLA 2/2

PROGETTAZIONE: CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 831

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Nicola Tiberi
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO															DATA: MARZO 2015
	PROGR.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE SOTT.	STATO	REV.			SCALA:
60447	04	CP	D	I	I1	SV	AX2	00	00	016	00	A	00			VARIE

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PIACENTINI PROGETTI S.r.l. Dott. Ing. Paolo Piacentini, Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	04/03/2015	PIACENTINI	04/03/2015	MAZZOLI	04/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, OTHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.