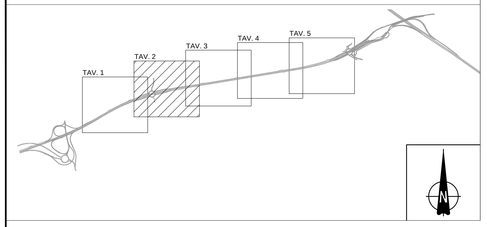
KEY PLAN - fuori scala



ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

LEGENDA

Fognature di progetto:

Condotta prima pioggia	tubo PE corrugato
Condotta seconda pioggia	tubo PE corrugato
Condotta prima + seconda pioggia	tubo PE corrugato
Canaletta in cls con griglia continua	
Canaletta Mezzotubo in cls ℓ 600mm	
Cunetta alla francese	
Canaletta in cls a U	
Fosso rivestito in cls	
Mezzo tubo ℓ 400	
Cambio caratteristiche tubazione	
Etichetta descrittiva tubazione	diametro nominale condotta De (mm) pendenza lunghezza tratto uniforme (m) verso di scorrimento acqua
Caditoia stradale	
Caditoia stradale su pozzetto di nodo	
Pozzetto di nodo	
Pozzetto per sfioro 2ªpioggia	
Embrice di scarico delle acque di piattaforma in recettore superficiale	
Embrice per lo scarico delle acque da caditoia	
Caditoia su ponte/viadotto	Tubi smaltimento cavalcavia
Embrice per lo scarico delle acque da caditoia a centro strada	
Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=250 l/s	Vasca da 250 l/s
Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=200 l/s	Vasca da 200 l/s
Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=150 l/s	Vasca da 150 l/s
Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=100 l/s	Vasca da 100 l/s
Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=80 l/s	Vasca da 80 l/s

Fognature esistenti:

Condotta prima pioggia	tubo PE corrugato non dipendente
Condotta di seconda pioggia o mista	tubo PE corrugato dipendente 2 Fessure
Condotta prima + seconda pioggia	tubo PE corrugato non dipendente
Canaletta Mezzotubo in cls ℓ 600mm	
Caditoia stradale	
Caditoia stradale continua	
Caditoia su ponte/viadotto	
Pozzetto tipo D (di nodo)	
Pozzetto tipo C o F (sfioro 2ªpioggia)	
Embrice di scarico delle acque di piattaforma in recettore superficiale	
Embrice per lo scarico delle acque da caditoia a centro strada	
Vasca di trattamento acque di prima pioggia	
Impianto di sollevamento da vasca di lamiazione e scarico in recettore superficiale	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A prog. 0+820 5+060

TAAX1 - TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE

PLANIMETRIA TAV. 2

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mario Bacchi
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Orazio Baglioni
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO															DATA:
	PROT.	TIPO	FASE	N.A.	LOTTO	SEZIONE	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PUNTO SING.	STATO	REV.			MARZO 2015
60068	04	PL	D	I	I1	TA	AX1	00	00	002	00	A	00			SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Mario Bacchi
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
1	00	EMISSIONE	04/03/2015	PISCHEDDA	04/03/2015	MAZZOLI	04/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.