SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

WBS BRAX1
BARRIERA DI TRAVAGLIATO

WBS FAX01
FABBRICATO BARRIERA DI TRAVAGLIATO

TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m
A DUE CANNE AFFIANCATE

WBS SOAX1
SOTTOPASSO RAMO COLLEGAMENTO

RAMO DI SVINCOLO
BRESCIA–BREBEMI

RAMO DI SVINCOLO
BRESCIA–ROTATORIA TRAVAGLIATO EST

MURO DI SOSTEGNO DELLA
CORSIA DI ACCELERAZIONE

ALLUNGAMENTO OPERE ESISTENTI
DI SCAVALCO ROTATORIA

ALLUNGAMENTO OPERE ESISTENTI
DI SCAVALCO ROTATORIA

WBS BAAX1
BARRIERA ANTIRUMORE – RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A progr. 0+820 – 5+060
da progr 4+720 a 4+848 ASSE PRINCIPALE

BARRIERA ANTIRUMORE
H=4.00m

LIMITE INTERVENTO

MILANO

SVAX1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35–A4

PIAZZOLA TECNICA

RAMO DI SVINCOLO
BREBEMI–BRESCIA

VIABILITA' DI ACCESSO A
BARRIERA DI ESAZIONE

RAMO DI SVINCOLO
BREBEMI–BRESCIA

RAMO DI SVINCOLO
ROTATORIA TRAVAGLIATO EST–BRESCIA

WBS IDAY9
TOMBINO SCATOLARE
2.50x1.50m

WBS IDAY8
TOMBINO SCATOLARE
1.50x1.50m

MURO DI SOSTEGNO DELLA
CORSIA DI DECELERAZIONE

PROVINCIA DI BRESCIA
COMUNE DI CASTEGNATO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CODICE

NOTE

LEGENDA

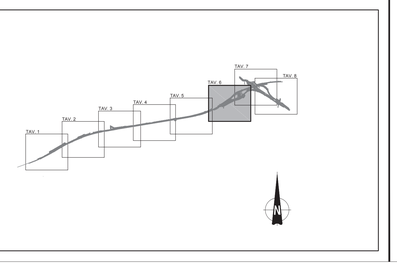
Fognature di progetto:

- Condotta prima pioggia — tubo PE corrugato
- Condotta seconda pioggia — tubo PE corrugato
- Condotta prima + seconda pioggia — tubo PE corrugato
- Canaletta in cls con griglia continua
- Canaletta Mazzotubo in cls Ø600mm
- Cunetta alla francese
- Canaletta in cls a U
- Fosso rivestito in cls
- Cambio caratteristiche tubazione
- Etichetta descrittiva tubazione (diametro nominale condotta De (mm); materiale; lunghezza tratto uniforme (m); verso di scorrimento acqua)
- Caditoia stradale
- Caditoia stradale su pozzetto di nodo
- Pozzetto di nodo
- Pozzetto per sfioro 2° pioggia
- Embrice di scarico delle acque di piattaforma in recettore superficiale
- Embrice per lo scarico delle acque da caditoia
- Caditoia su pontile/viadotto
- Embrice per lo scarico delle acque da caditoia a centro strada
- Tubo smaltimento cavalcavia
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=250 l/s (Vasca ad 350 m)
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=200 l/s (Vasca da 350 m)
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=150 l/s (Vasca da 700 m)
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=100 l/s (Vasca da 450 m)
- Impianto di trattamento acque di prima pioggia Q=80 l/s (Vasca da 400 m)
- Colmo (punto di massimo)

Fognature esistenti:

- Condotta prima pioggia — tubo PE corrugato non dispersivo
- Condotta di seconda pioggia o mista — tubo PE corrugato dispersivo 2 Fessure
- Condotta prima + seconda pioggia — tubo PE corrugato non dispersivo
- Canaletta Mazzotubo in cls Ø600mm
- Caditoia stradale
- Caditoia stradale continua
- Caditoia su pontile/viadotto
- Pozzetto tipo D (di nodo)
- Pozzetto tipo C o F (sfioro 2°pioggia)
- Embrice di scarico delle acque di piattaforma in recettore superficiale
- Embrice per lo scarico delle acque da caditoia a centro strada
- Vasca di trattamento acque di prima pioggia
- Impianto di sollevamento di vasca di lamiazione e scarico in recettore superficiale

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

TAAX2 - TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

PLANIMETRIA RETE DI RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE

TAVOLA 1/3

PROGETTAZIONE:

CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
(Dott. Ing. Fabrizio Bonelli)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
(Dott. Ing. Paolo Del Bene)
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 633

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	PROGETT.	TIPO	FASE	N.EL.	LOTTO	OPERA	PROGR. OPERA	TRATTO	PAESE	PROGR.	PAESE SUCC.	STATO	REV.	MARZO 2015
60385	04	PL	D	I	I1	TA	AX2	00	00	011	00	A	00	SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
(Dott. Ing. Paolo Piacentini)
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	04/03/15	PIACENTINI	04/03/15	MAZZOLI	04/03/15	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA
BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., SIA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A., OTHERWISE USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.