BRESCIA

TRAVAGLIATO | CAZZAGO SAN MARTINO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (Art. 2 D.Lgs.30 Aprile 1992, n. 285) -- CATEGORIA A1 (DM 05 Novembre 2001, n. 6792)

LIVELLETTE

MILANO

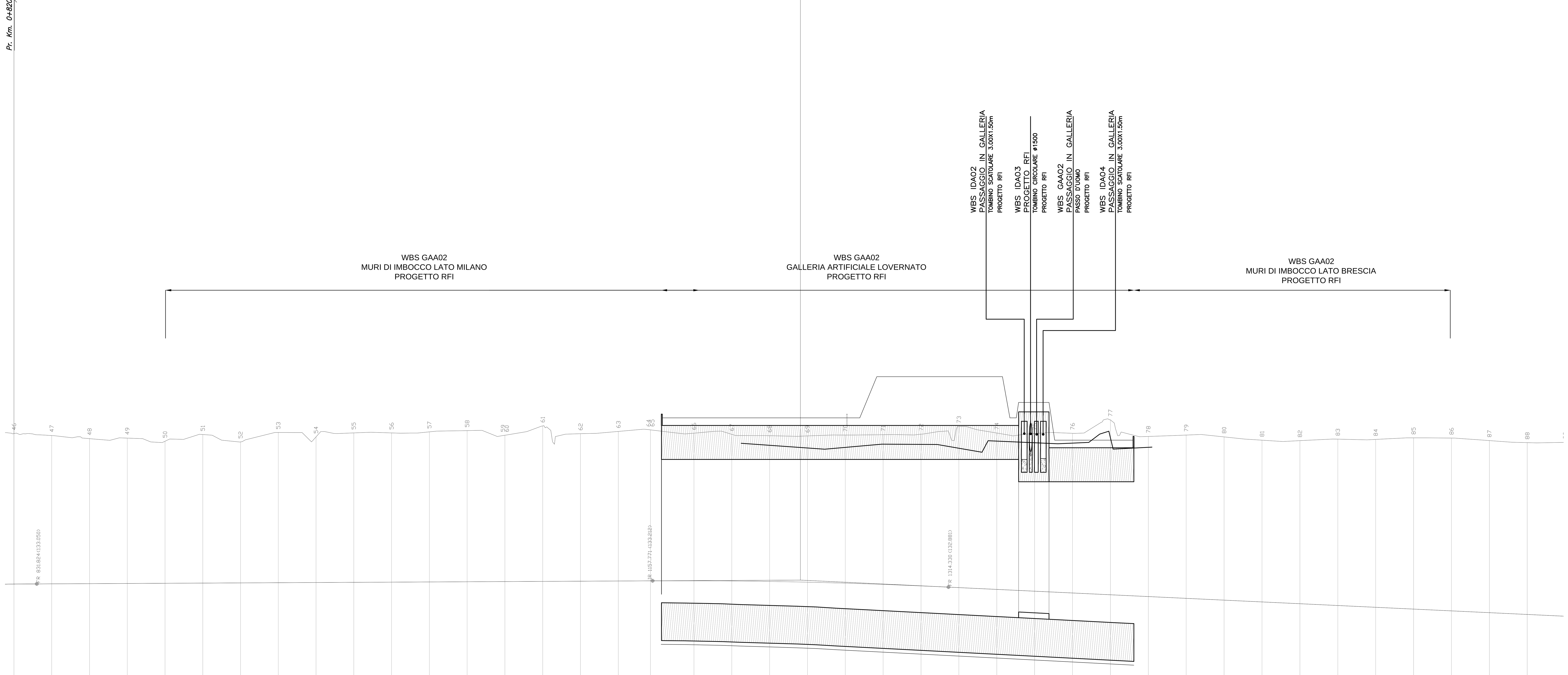
BRESCIA

SVA01

SVA02

WBS TRAX2

Pr. Km. 0+820



Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 120.000

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
46	819.77	19.99	141.009	133.044
47	839.76	19.99	140.904	133.054
48	859.75	19.99	140.740	133.064
49	879.74	19.99	140.769	133.074
50	899.72	19.98	140.603	133.084
51	919.71	19.98	140.959	133.094
52	939.69	19.98	140.569	133.104
53	959.67	19.98	141.067	133.114
54	979.65	19.98	140.835	133.124
55	999.63	20.00	141.044	133.134
56	1019.62	20.00	141.044	133.144
57	1039.62	20.00	141.100	133.154
58	1059.63	19.99	141.166	133.163
59 / 60	1079.63	0.01 / 20.00	140.920 / 140.920	133.173 / 133.173
61	1099.63	20.01	141.415	133.183
62	1119.63	20.01	141.002	133.193
63	1139.64	17.00	141.124	133.203
64 / 65	1156.65	0.01 / 23.02	141.204 / 141.204	133.212 / 133.215
66	1179.67	20.02	141.032	133.215
67	1199.69	20.02	140.969	133.204
68	1219.72	20.03	140.897	133.179
69	1239.75	20.03	140.885	133.141
70	1259.78	20.04	140.930	133.089
71	1279.81	20.04	140.949	133.025
72	1299.85	20.04	140.980	132.946
73	1319.90	20.05	141.381	132.855
74	1339.94	20.05	141.038	132.760
75	1359.99	20.05	141.010	132.666
76	1380.05	20.06	141.024	132.571
77	1400.11	20.06	141.733	132.476
78	1420.16	20.06	140.858	132.382
79	1440.22	20.06	140.931	132.287
80	1460.28	20.06	140.835	132.192
81	1480.34	20.06	140.660	132.098
82	1500.39	20.06	140.634	132.003
83	1520.45	20.06	140.714	131.908
84	1540.51	20.06	140.700	131.813
85	1560.56	20.06	140.784	131.719
86	1580.62	20.06	140.771	131.624
87	1600.68	20.06	140.637	131.529
88	1620.74	20.06	140.529	131.435

ETTOMETRICHE: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

AND. PLAN.: A=1023.03 L=348.86; A=1023.03 L=386.51

AND. CIGLI: 2.500%, -0.234%, 0.000%, 0.000%, 2.500%, -0.234%, 3.617%, 3.617%

ALLARG. VISIBILITA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE COORDINATE ASSOLUTE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

LEGENDA

PROFILO TERRENO

PROFILO PROGETTO

LIVELLETTE

RAGGIO m

TANGENTE m

FRECCIA m

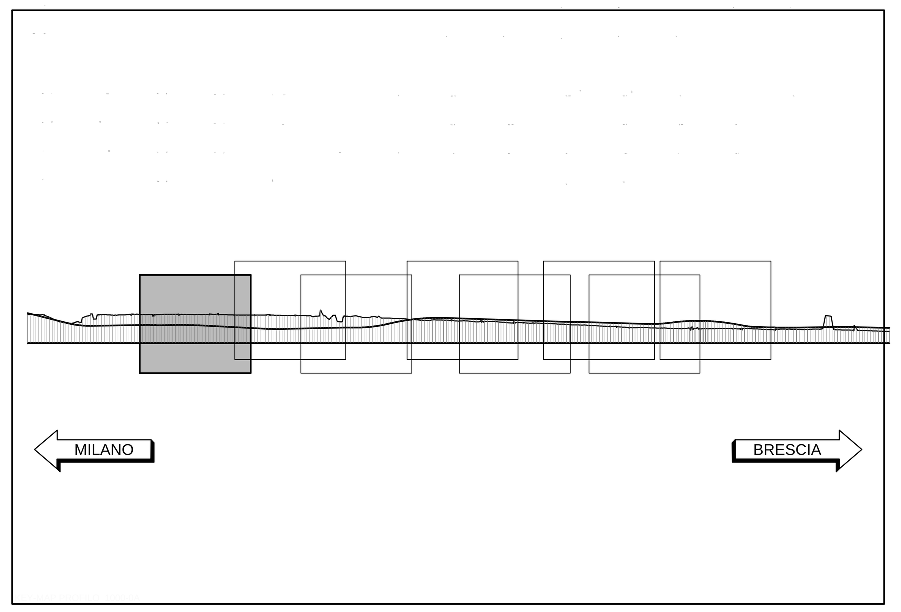
PROGRESSIVA Km

QUOTA VERTICE m s.l.m.

PROGRESSIVA Km

QUOTA PROGETTO m s.l.m.

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

TRAX2 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA

TRINCEA TRAX1/TRA02 PROG. 0+820 - 2+000

PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 1

PROGETTAZIONE: CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA
60198	04	PR	D	I	I1	TR	AX2	00	00	001	00	A	00	MARZO 2015

SCALA: -

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	04/03/2015	LA ROSA	04/03/2015	MAZZOLI	04/03/2015	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA