

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 1

ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE

CONTRAENTE GENERALE

**Val di Chienti**  
S.C.p.A.

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
SERTECO s.r.l.  
ITALCONSULT s.p.a.  
SOIL s.r.l.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO

*Dott. Ing. M. Raccosta*  
Ordine Ing. Verona n° A1665

*Dott. Ing. T. Di Bari*  
Ordine Ing. Taranto n° 1083

*Prof. Ing. A. Bevilacqua*  
Ordine Ing. Palermo n° 4058

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. E. Fresia*  
Ordine dei Geologi Regione del Veneto n° 501

*Dott. Ing. L. Albert*  
Ordine Ing. Milano n° A14725

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO:IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

LA DIREZIONE LAVORI

*Dott. Ing. Vincenzo Lomma*

SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO  
TRATTI FOLIGNO-VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)  
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE RUMORE  
RISULTATI RILIEVI IN CORSO D'OPERA

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050011 ex F12C03000050010** (comunicazione CIPE 20/04/2015)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.
	L0703	A1	C	E	GENER00	AMB	RUM	024

A

01 01

—

D

C

B

A

EMISSIONE

30/06/2015

A. Salvione

S. Pansera

S. Rapinesi

S. Melappioni

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

APPROVATO INTERFACCIA  
COMMISSIONE VIA/VAS

**ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**

**MAXILOTTO 1**

**ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE**

**SUBLOTTO 1.2**

**S.S.77 “VAL DI CHIENZI” TRONCO PONTELATRAVE FOLIGNO  
TRATTI FOLIGNO – VALMENOTRE E  
GALLERIA MUCCIA – PONTELATRAVE  
(galleria Muccia inclusa)**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE RUMORE**

**Risultati rilievi in Corso d’Opera  
Primo bimestre 2015**

## INDICE

1.	ATTIVITA' ESEGUITE .....	3
1.1.	Generalità.....	3
1.1.	Riferimenti normativi.....	3
2.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO .....	4
2.1.	Componente Rumore .....	4
2.1.1.	Attività di monitoraggio in Corso d'Opera.....	4
3.	RISULTATI RELATIVI AL PRIMO BIMESTRE 2015.....	5
3.1.	Componente Rumore .....	5
	ALLEGATI - Schede di monitoraggio.....	6

## **1. ATTIVITÀ ESEGUITE**

### **1.1 Generalità**

Il programma relativo al monitoraggio ambientale della componente Rumore si articola attraverso lo svolgimento delle seguenti attività:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- campagna di rilievo e determinazione dei parametri in situ;
- valutazione dei risultati.

Le campagne di monitoraggio sono state realizzate durante il primo bimestre del 2015.

Per ogni punto di rilievo è stata compilata una scheda contenente:

- Dati localizzativi e di inquadramento delle aree di indagine.
- Fotografie dei punti di rilievo e relativa ubicazione in uno stralcio cartografico.
- Note descrittive dell'area di indagine.
- Strumentazione di misura.
- Valori dei parametri rilevati in situ.

## 2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

### 2.1 Componente Rumore

Si riporta, nella tab.2.1.1, una sintesi delle caratteristiche del monitoraggio della componente Rumore in funzione delle aree e della tipologia di campionamento.

**Tab. 2.1.1 - Sintesi del monitoraggio della componente Rumore**

Tipo di zona	N. Punti	Durata
<b>Rumore da cantiere</b>		
Area di cantiere FB1 (impianto di betonaggio e frantumazione)	Rc-01	24 h
Area di cantiere ST2 (area di stoccaggio)	Rc-02	24 h
Area di cantiere ST13b (area di stoccaggio)	Rc-06	24 h
Area di cantiere ST17 (area di stoccaggio) e B5 (cantiere base)	Rc-07	24 h
Area di cantiere ST15 (area di stoccaggio) e FB5 (impianto di betonaggio)	Rc-08	24 h
<b>Rumore da traffico</b>		
Area residenziale sulla S.S.77 ad ovest dell'abitato di Uppello	Rv-01	1 sett.
Area residenziale sulla S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Colle San Lorenzo	Rv-02	1 sett.
Area residenziale sulla S.S.77 a sud dell'abitato di Muccia in corrispondenza della frazione Giove	Rv-06	1 sett.

**Legenda:** Rc = rumore in prossimità del cantiere;  
Rv = rumore derivante dalla viabilità.

#### 2.1.1 Attività di monitoraggio in Corso d'Opera

La cadenza delle attività, per ogni anno di cantiere in corrispondenza delle lavorazioni più impattanti, è quadrimestrale per i punti posti in corrispondenza dei cantieri e semestrale o annuale per i punti posti in prossimità della viabilità di cantiere. Le attività di monitoraggio in corso d'opera sono riepilogate nella tab.2.1.2 seguente:

**Tab. 2.1.2 - Attività di monitoraggio in corso d'opera della componente Rumore.**

Codice	Attività	N° punti di rilevamento	Durata delle misure	Cadenza	Periodo delle misure
Rc	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza dei cantieri	5	24 h	Quadrimestrale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza quadrimestrale, esclusi i periodi festivi, in corrispondenza di lavorazioni particolarmente rumorose (fondazioni su pali, paratie, diaframmi e muri) e degli impianti di betonaggio
Rv	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza della viabilità di cantiere	3	7gg	Semestrale/ Annuale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza semestrale/annuale, esclusi i periodi festivi

La tabella di seguito riassume le attività svolte durante il primo bimestre del 2015.

*Tab. 2.1.3 – Rilievi fonometrici effettuati e relative tempistiche.*

SUB LOTTO 1.2	Codice PMA	TIPO DI MONITORAGGIO	GENNAIO 2015	FEBBRAIO 2015
	Rc-01	Cantiere		Rilievo 24h
	Rc-02	Cantiere		Rilievo 24h
	Rc-06	Cantiere		Rilievo 24h
	Rc-07	Cantiere		Rilievo 24h
	Rc-08	Cantiere		Rilievo 24h
	Rv-01	Viabilità		
	Rv-02	Viabilità		
	Rv-06	Viabilità		

### 3. RISULTATI RELATIVI AL PRIMO BIMESTRE 2015

Nel primo bimestre del 2015, i rilievi fonometrici effettuati hanno evidenziato il contenimento dei valori dei livelli equivalenti misurati per tutti i punti monitorati, ad eccezione del punto Rc 08 per il quale sono stati evidenziati superamenti del livello equivalente sia nel periodo diurno, che notturno.

### 4. SCHEDE DI RILIEVO

Di seguito si riportano le schede di rilievo delle campagne relative alla componente Rumore effettuate durante i mesi di gennaio e febbraio 2015.

SCHEDE DI RILEVAMENTO: Rumore

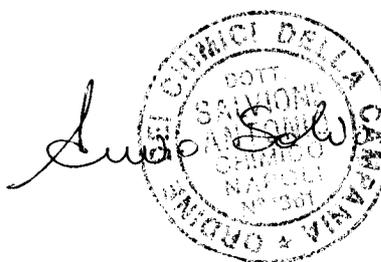
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 01		FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: S.S.77 della Val di Chienti, 20/A			
CORRISPONDENZA:		PROGR. (Km): 6+330	
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2339393,34		Y: 4760996,33	Z:
Attività di cantiere (WBS):			
COMUNE: FOLIGNO		LOCALITÀ: PONTE S. LUCIA	
PROVINCIA: PERUGIA		REGIONE: UMBRIA	
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova in località Ponte Santa Lucia al civico 20/A.</p>		



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>12</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	SS77	m:	<b>70</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:SS77							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>6</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>75</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE

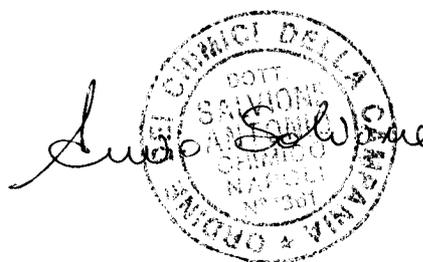


<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1,5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:			
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>			
	altezza sul piano di campagna	m:	4	distanza dal ciglio del marciapiede
	altezza sul piano della strada	m:		
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo
	<input type="checkbox"/>	terreno erboso	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo molto riflettente
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input checked="" type="checkbox"/>	parcheggio
	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio	<input type="checkbox"/>	altro
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale		
<b>Tecnico rilevatore: dott. ROBERTO LUBRANO</b>				
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>				
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>				
<p><b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b>  <b>CALBRATORE DELTA OHM 9101</b></p>				
<p>Note alle misurazioni:                  Il clima acustico è dominato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla vicina S.S. 77 della Val di Chienti, nonché dalle lavorazioni eseguite nel vicino impianto di frantumazione e betonaggio.</p>				



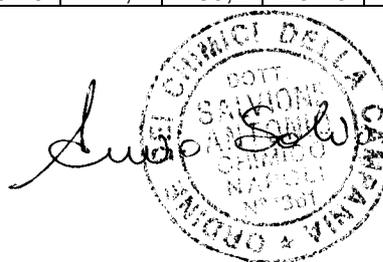
COMPONENTE RUMORE

REPERTORIO FOTOGRAFICO



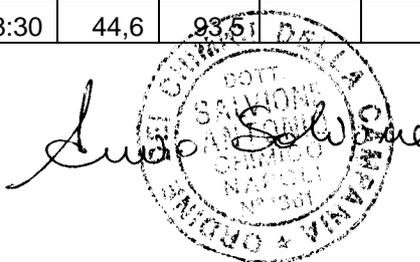
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	11:00	53,8	0,0	14:05	44,6	85,1	17:10	41,4	84,9	20:15	42,7	88,0
	11:05	58,5	83,3	14:10	52,0	92,6	17:15	52,9	96,4	20:20	53,6	98,9
	11:10	53,7	81,5	14:15	54,9	95,5	17:20	45,3	88,9	20:25	48,5	93,8
	11:15	58,7	88,2	14:20	44,8	85,6	17:25	42,2	85,9	20:30	41,5	86,8
	11:20	51,8	82,6	14:25	52,0	92,9	17:30	50,9	94,6	20:35	47,4	92,8
	11:25	52,3	84,1	14:30	52,2	93,2	17:35	41,9	85,6	20:40	52,0	97,4
	11:30	58,0	90,6	14:35	44,7	85,8	17:40	51,6	95,4	20:45	40,8	86,3
	11:35	49,2	82,4	14:40	53,8	95,0	17:45	41,8	85,7	20:50	53,2	98,7
	11:40	52,3	86,1	14:45	44,4	85,7	17:50	48,1	92,0	20:55	41,0	86,5
	11:45	58,5	92,8	14:50	55,7	97,1	17:55	51,6	95,6	21:00	52,1	97,6
	11:50	52,5	87,3	14:55	42,0	83,5	18:00	40,3	84,4	21:05	52,1	97,7
	11:55	57,9	93,1	15:00	42,7	84,3	18:05	50,1	94,1	21:10	49,2	94,8
	12:00	51,9	87,5	15:05	53,9	95,5	18:10	40,7	84,9	21:15	40,8	86,5
	12:05	57,0	92,9	15:10	46,1	87,9	18:15	47,3	91,5	21:20	53,0	98,7
	12:10	52,1	88,4	15:15	42,5	84,3	18:20	52,0	96,2	21:25	40,4	86,2
	12:15	52,9	89,4	15:20	45,7	87,6	18:25	41,4	85,7	21:30	52,7	98,5
	12:20	56,5	93,3	15:25	51,9	93,9	18:30	50,9	95,2	21:35	41,0	86,8
	12:25	50,6	87,7	15:30	43,3	85,4	18:35	41,5	85,9	21:40	53,6	99,4
	12:30	50,8	88,1	15:35	51,7	93,9	18:40	52,7	97,2	21:45	40,4	86,3
	12:35	55,9	93,4	15:40	39,9	82,2	18:45	43,3	87,7	21:50	54,2	100,1
	12:40	56,1	93,9	15:45	52,1	94,5	18:50	51,3	95,8	21:55	45,9	91,8
	12:45	49,9	87,9	15:50	41,7	84,1	18:55	40,4	84,9	22:00	39,2	85,1
	12:50	56,1	94,3	15:55	51,1	93,5	19:00	53,6	98,2	22:05	53,5	99,5
	12:55	49,5	87,9	16:00	41,5	84,1	19:05	39,7	84,4	22:10	39,8	85,8
	13:00	55,9	94,4	16:05	49,1	91,7	19:10	45,0	89,7	22:15	54,5	100,6
	13:05	48,2	86,9	16:10	41,6	84,3	19:15	52,0	96,7	22:20	49,2	95,3
	13:10	57,3	96,2	16:15	53,3	96,1	19:20	42,7	87,4	22:25	40,2	86,3
	13:15	46,8	85,9	16:20	41,0	83,8	19:25	51,9	96,7	22:30	53,3	99,4
	13:20	56,0	95,2	16:25	53,1	96,0	19:30	42,0	86,9	22:35	39,7	85,9
	13:25	46,2	85,6	16:30	39,3	82,3	19:35	53,9	98,8	22:40	53,7	99,9
	13:30	55,9	95,4	16:35	52,2	95,3	19:40	42,7	87,6	22:45	39,4	85,7
	13:35	46,8	86,5	16:40	41,1	84,2	19:45	39,8	84,8	22:50	43,1	89,4
	13:40	55,1	95,0	16:45	40,7	83,8	19:50	52,5	97,5	22:55	51,5	97,8
	13:45	46,8	86,7	16:50	50,6	93,8	19:55	40,1	85,2	23:00	40,6	87,0
	13:50	55,7	95,8	16:55	42,7	86,0	20:00	40,2	85,3	23:05	51,8	98,2
	13:55	46,5	86,7	17:00	52,1	95,4	20:05	53,0	98,1	23:10	40,1	86,5
	14:00	56,3	96,7	17:05	47,6	91,1	20:10	44,1	89,2	23:15	52,7	99,2

COMPONENTE RUMORE



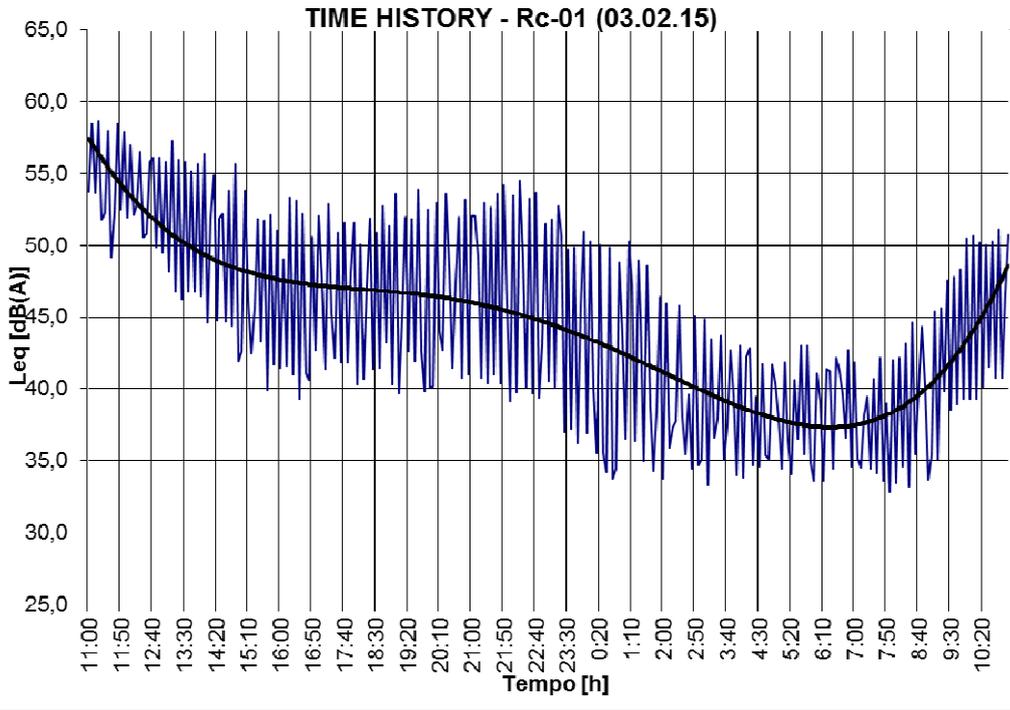
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23:20	50,7	97,2	2:25	45,8	93,2	5:30	36,5	84,7	8:35	35,5	84,4
	23:25	37,1	83,6	2:30	38,1	85,6	5:35	43,0	91,3	8:40	40,1	89,0
	23:30	49,7	96,2	2:35	35,5	83,0	5:40	35,5	83,8	8:45	44,3	93,3
	23:35	37,3	83,8	2:40	39,6	87,1	5:45	43,0	91,3	8:50	40,3	89,2
	23:40	49,9	96,5	2:45	34,5	82,0	5:50	34,8	83,1	8:55	33,7	82,7
	23:45	36,3	82,9	2:50	45,1	92,6	5:55	33,6	82,0	9:00	35,4	84,4
	23:50	45,9	92,5	2:55	34,7	82,3	6:00	41,1	89,4	9:05	45,4	94,4
	23:55	51,0	97,7	3:00	35,1	82,7	6:05	39,1	87,5	9:10	35,2	84,2
	0:00	37,0	83,7	3:05	44,9	92,5	6:10	33,6	82,0	9:15	45,7	94,7
	0:05	50,3	97,1	3:10	33,3	80,9	6:15	41,4	89,8	9:20	39,9	88,9
	0:10	39,9	86,7	3:15	43,5	91,2	6:20	41,2	89,6	9:25	47,6	96,7
	0:15	35,6	82,4	3:20	36,6	84,3	6:25	34,4	82,9	9:30	38,6	87,7
	0:20	50,0	96,8	3:25	37,9	85,6	6:30	42,2	90,7	9:35	47,8	96,9
	0:25	35,6	82,4	3:30	43,8	91,5	6:35	41,2	89,7	9:40	39,0	88,1
	0:30	34,2	81,1	3:35	35,1	82,8	6:40	39,6	88,1	9:45	48,3	97,5
	0:35	49,9	96,8	3:40	37,5	85,3	6:45	36,6	85,2	9:50	39,4	88,5
	0:40	33,8	80,7	3:45	42,7	90,5	6:50	42,7	91,3	9:55	50,5	99,7
	0:45	34,5	81,4	3:50	39,6	87,4	6:55	34,6	83,2	10:00	39,4	88,5
	0:50	48,9	95,8	3:55	34,0	81,8	7:00	41,9	90,5	10:05	50,6	99,8
	0:55	43,7	90,7	4:00	43,0	90,9	7:05	35,2	83,8	10:10	39,3	88,5
	1:00	36,5	83,5	4:05	33,9	81,8	7:10	34,6	83,2	10:15	50,2	99,4
	1:05	50,3	97,3	4:10	42,3	90,2	7:15	38,1	86,8	10:20	40,2	89,4
	1:10	47,2	94,3	4:15	42,9	90,8	7:20	39,5	88,1	10:25	50,0	99,3
	1:15	36,4	83,5	4:20	34,7	82,7	7:25	34,5	83,2	10:30	41,5	90,8
	1:20	49,0	96,1	4:25	39,5	87,4	7:30	40,7	89,4	10:35	50,3	99,6
	1:25	44,9	92,1	4:30	34,6	82,6	7:35	34,2	82,9	10:40	40,8	90,1
	1:30	35,0	82,2	4:35	41,8	89,8	7:40	42,2	91,0	10:45	51,1	100,5
	1:35	48,6	95,8	4:40	35,4	83,5	7:45	33,6	82,4	10:50	40,8	90,2
	1:40	38,8	86,0	4:45	35,2	83,2	7:50	39,1	87,8	10:55	46,7	96,0
	1:45	34,3	81,6	4:50	41,7	89,8	7:55	32,9	81,6	11:00	50,8	100,1
	1:50	38,4	85,7	4:55	40,5	88,6	8:00	42,1	90,9			
	1:55	46,4	93,7	5:00	37,9	86,0	8:05	33,5	82,3			
	2:00	33,8	81,1	5:05	34,5	82,6	8:10	42,2	91,1			
	2:05	46,0	93,3	5:10	41,9	90,1	8:15	34,6	83,5			
	2:10	36,0	83,3	5:15	36,4	84,6	8:20	43,2	92,0			
	2:15	37,4	84,7	5:20	34,1	82,3	8:25	33,2	82,1			
	2:20	37,8	85,5	5:25	40,6	88,9	8:30	44,6	93,5			

COMPONENTE RUMORE



COMPONENTE RUMORE

**RISULTATI**



**TABELLA DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI**

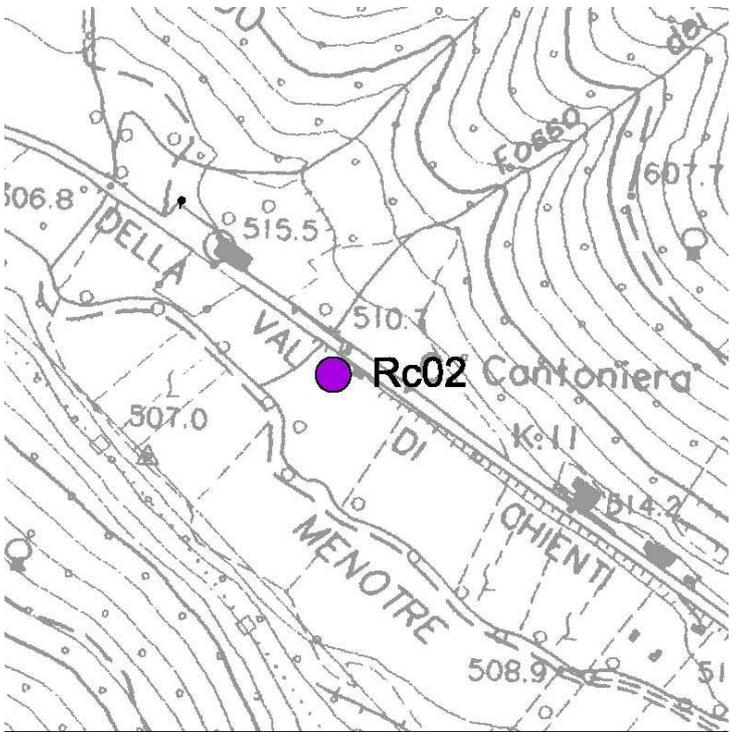
	diurno	notturno
Leq ambientale	47.4	40.1
Leq dovuto al traffico stradale	47.4	40.1
Leq dovuto ad altri contributi (es. traffico ferroviario)	--	--

**CONFRONTO DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI CON I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA**

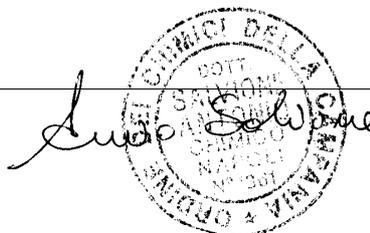
	diurno	notturno
Leq ambientale	47.4	40.1
Limiti imposti dalla normativa (aree III di tipo misto - d.p.c.m. 14.11.97)	60	50



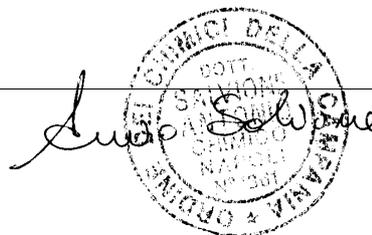
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

COMPONENTE RUMORE	<b>LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA</b>		
	CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 02	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
	VIA/PIAZZA: S.S. 77 Km 15+227		
	CORRISPONDENZA: CASA CANTONIERA ANAS	PROGR. (Km): 7+600	
	COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2340704,12	Y: 4760615,98	Z:
	Attività di cantiere (WBS): VIADOTTO "SCOPOLI"		
	COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: CESENALE	
	PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA	
		STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000	
<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 in località Cesenale.</p>			

PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>100</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SS77</b>	m:	<b>9</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE: S.S. 77 "Val di Chienti"							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO		FLUSSO DI TRAFFICO					
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		<b>6</b>	Distanza dalla strada m:		<b>15</b>		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare		
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Classe II		
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici		
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/>	agricolo		
<input checked="" type="checkbox"/>	pertinenza ANAS	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/>	attività produttiva		
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							



<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>					
	altezza sul piano di campagna m:		5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: <b>dott. Roberto Lubrano</b>					
	Responsabile campionamenti: <b>dott. Antonio Salvione</b>					
	<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>					
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101</b>						
Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla prospiciente S.S.77 della Val di Chienti, oltre che dalle attività di cantiere presenti a poca distanza.						



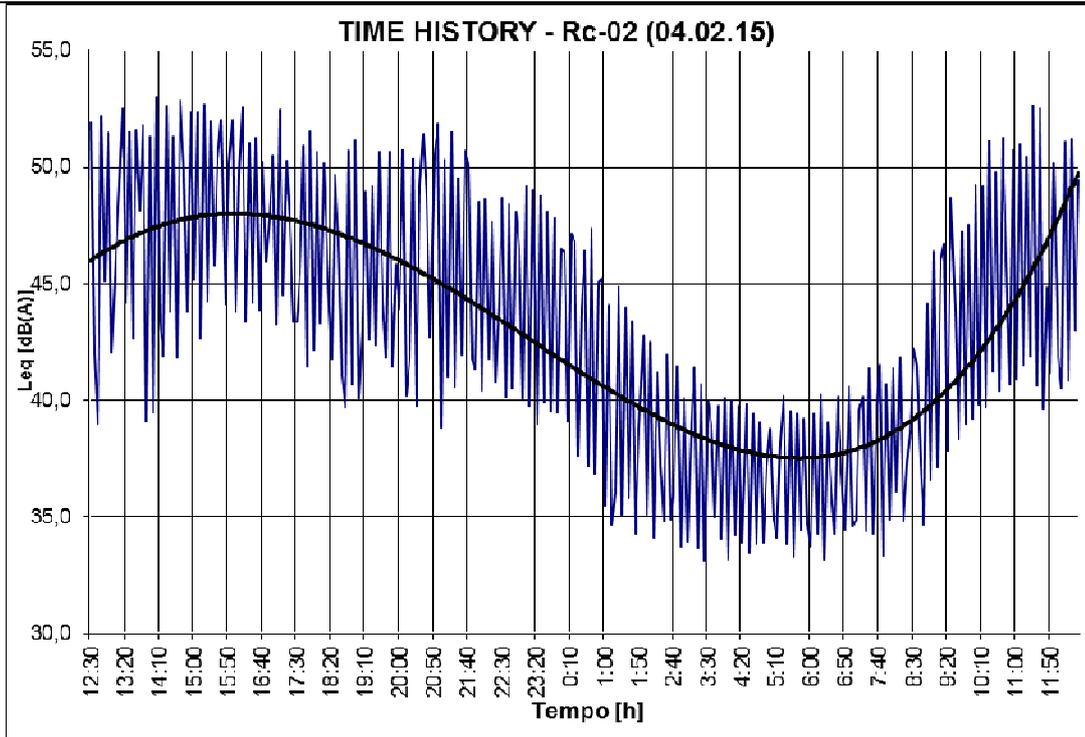






COMPONENTE RUMORE

**RISULTATI**

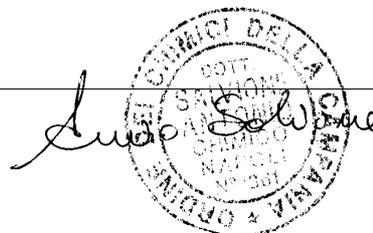


**TABELLA DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI**

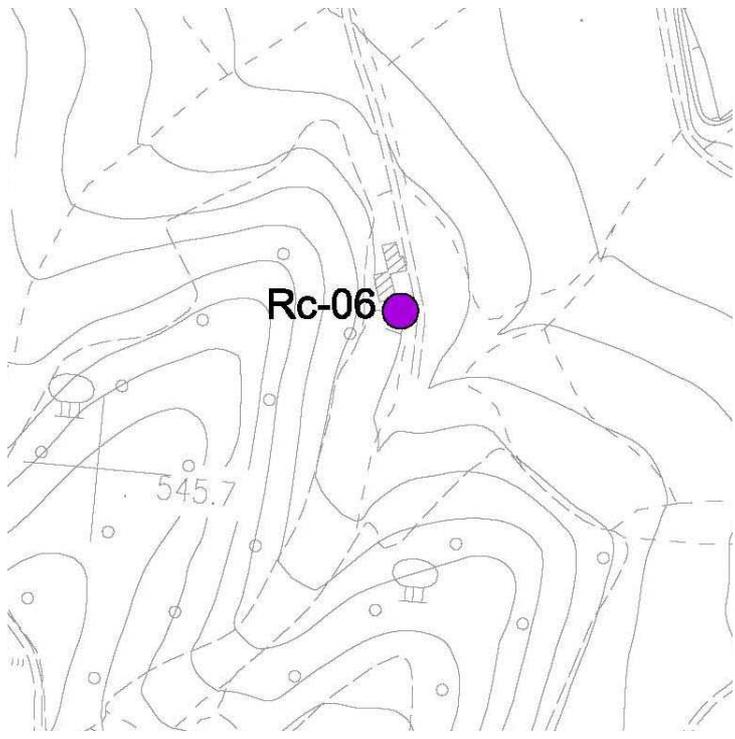
	diurno	notturno
Leq ambientale	48.6	39.7
Leq dovuto al traffico stradale	48.6	39.7
Leq dovuto ad altri contributi (es. traffico ferroviario)		

**CONFRONTO DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI CON I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA**

	diurno	notturno
Leq ambientale	48.6	39.7
Limiti imposti dalla normativa (aree II prevalentemente residenziali - d.p.c.m. 14.11.97)	55	45



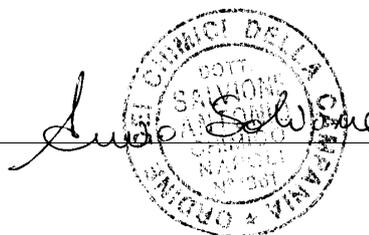
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 06	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
Via/PIAZZA:SS77			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 32+750		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2361202,12	Y: 4771129,76	Z:
Attività di cantiere (WBS):	GALLERIA "MADDALENA"		
COMUNE:	MUCCIA	LOCALITÀ: MADDALENA	
PROVINCIA:	MACERATA	REGIONE: MARCHE	
<b>COMPONENTE RUMORE</b>			
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova in corrispondenza dell'abitato di Muccia, dalla lungo la SS. 77 svoltare a dx in via Giovanni XXIII; dopo 150m svoltare a sx in via Giove, sulla dx una stradina privata in salita porta al punto di misura.</p>		



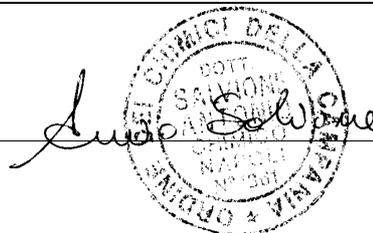
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>80</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>200</b>				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>6</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>20</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>					
<input type="checkbox"/>	fronte (m):	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input checked="" type="checkbox"/>	lato destro (m): 5
Note:					
<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>					
altezza sul piano di campagna	m:	5	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	
altezza sul piano della strada	m:				
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input checked="" type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>					
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>					
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>					
<p><b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b>  <b>CALBRATORE DELTA OHM 9101</b></p>					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è scarsamente caratterizzato dal traffico veicolare, essendo il ricettore monitorato molto defilato rispetto alla viabilità principale. Tuttavia le misure sono state caratterizzate da una rumorosità proveniente dal cantiere limitrofo. Nella corte del fabbricato sono presenti cani.</p>					

COMPONENTE RUMORE



REPERTORIO FOTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



*Luca Salvare*

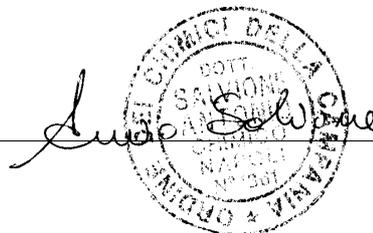
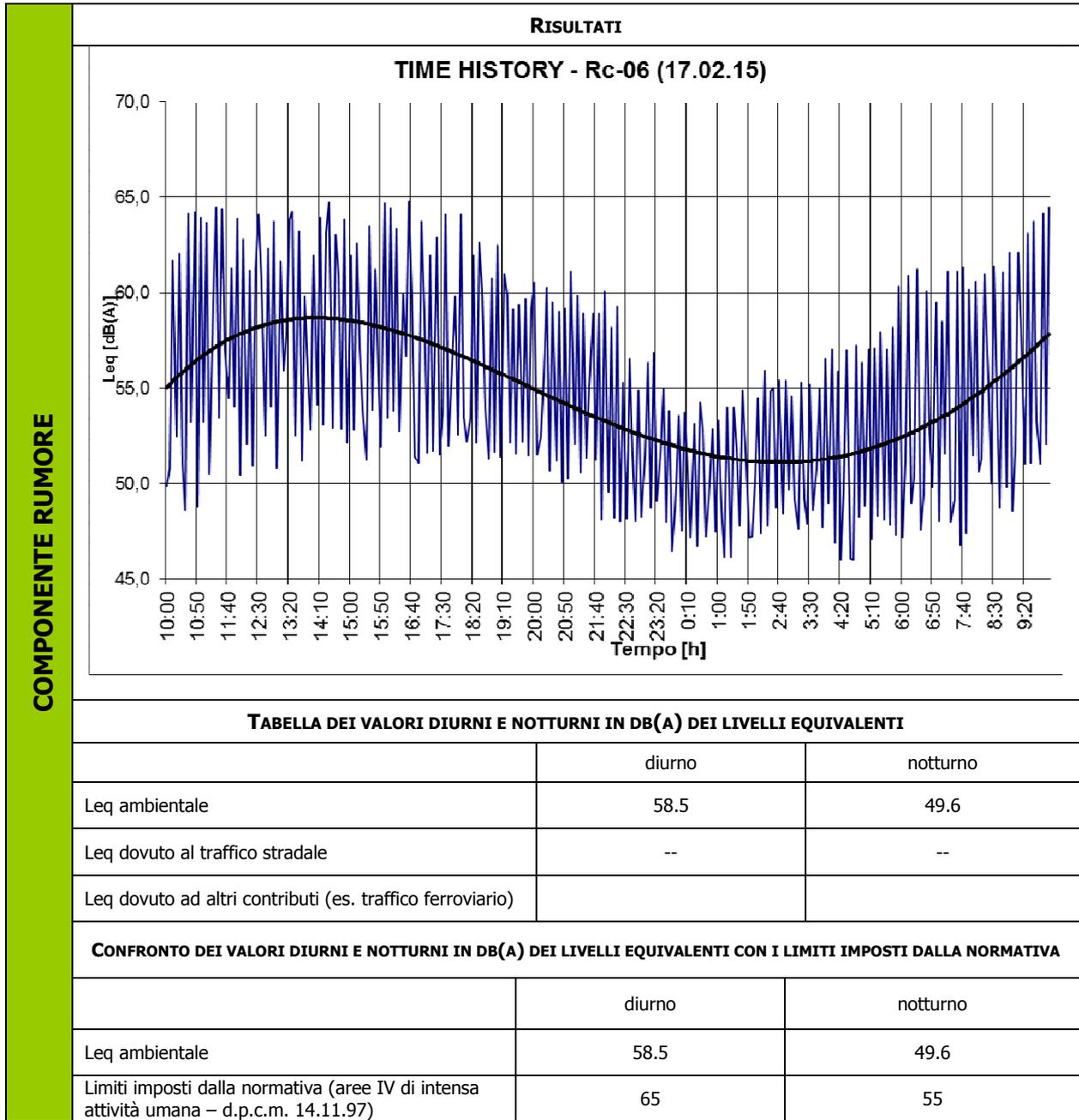
Circular stamp of the Italian Chamber of Engineers. The text around the perimeter reads "ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI...". The center contains the text "BOZZA" and "SALVARE".

	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	10:00	49,9	0,0	13:05	61,6	102,1	16:10	53,8	97,3	19:15	59,9	105,1
	10:05	50,8	75,6	13:10	55,9	96,5	16:15	63,4	106,9	19:20	52,1	97,4
	10:10	61,7	89,5	13:15	57,9	98,5	16:20	52,7	96,3	19:25	59,1	104,4
	10:15	52,5	82,0	13:20	63,8	104,6	16:25	60,0	103,6	19:30	51,6	96,9
	10:20	62,1	92,9	13:25	64,3	105,2	16:30	56,7	100,4	19:35	59,4	104,7
	10:25	51,1	82,8	13:30	52,6	93,6	16:35	64,8	108,5	19:40	52,2	97,6
	10:30	48,6	81,2	13:35	63,2	104,3	16:40	59,7	103,5	19:45	59,7	105,2
	10:35	64,1	97,3	13:40	51,2	92,4	16:45	51,5	95,3	19:50	51,5	97,0
	10:40	53,2	87,0	13:45	59,8	101,1	16:50	51,1	95,0	19:55	59,2	104,7
	10:45	64,2	98,5	13:50	55,9	97,3	16:55	63,8	107,7	20:00	60,5	106,1
	10:50	48,8	83,5	13:55	52,8	94,3	17:00	58,9	102,9	20:05	51,6	97,1
	10:55	63,9	99,1	14:00	61,9	103,5	17:05	51,6	95,7	20:10	52,5	98,1
	11:00	53,2	88,8	14:05	54,1	95,8	17:10	61,9	106,0	20:15	55,7	101,3
	11:05	63,7	99,6	14:10	63,9	105,7	17:15	51,7	95,9	20:20	60,3	106,0
	11:10	50,5	86,8	14:15	53,1	94,9	17:20	62,9	107,1	20:25	50,7	96,4
	11:15	59,5	96,0	14:20	63,2	105,1	17:25	51,6	95,8	20:30	59,5	105,2
	11:20	64,5	101,3	14:25	64,7	106,8	17:30	53,8	98,1	20:35	51,2	97,0
	11:25	53,4	90,5	14:30	53,0	95,0	17:35	64,1	108,5	20:40	59,0	104,9
	11:30	64,4	101,7	14:35	63,0	105,2	17:40	52,0	96,4	20:45	50,1	96,0
	11:35	57,0	94,6	14:40	61,0	103,2	17:45	55,1	99,6	20:50	59,2	105,1
	11:40	54,5	92,3	14:45	52,9	95,2	17:50	59,8	104,3	20:55	50,3	96,2
	11:45	61,3	99,3	14:50	63,8	106,2	17:55	52,6	97,1	21:00	61,2	107,1
	11:50	54,0	92,2	14:55	52,1	94,6	18:00	64,1	108,7	21:05	52,1	98,1
	11:55	63,9	102,3	15:00	61,9	104,5	18:05	53,5	98,1	21:10	59,9	105,9
	12:00	50,5	89,1	15:05	52,9	95,5	18:10	52,2	96,9	21:15	50,6	96,6
	12:05	62,8	101,5	15:10	62,6	105,3	18:15	53,4	98,2	21:20	58,9	105,0
	12:10	52,1	91,0	15:15	57,1	99,9	18:20	61,9	106,7	21:25	51,4	97,5
	12:15	61,2	100,3	15:20	53,9	96,7	18:25	52,1	97,0	21:30	55,0	101,2
	12:20	50,9	90,2	15:25	51,2	94,1	18:30	62,6	107,5	21:35	58,9	105,1
	12:25	61,3	100,7	15:30	63,5	106,4	18:35	60,1	105,0	21:40	51,3	97,5
	12:30	64,1	103,6	15:35	53,9	96,9	18:40	54,0	98,9	21:45	58,9	105,2
	12:35	60,7	100,4	15:40	61,2	104,3	18:45	51,3	96,3	21:50	48,1	94,4
	12:40	52,5	92,4	15:45	55,9	99,0	18:50	60,7	105,7	21:55	60,1	106,4
	12:45	62,4	102,3	15:50	51,9	95,1	18:55	51,7	96,8	22:00	49,6	95,9
	12:50	54,0	94,1	15:55	64,7	108,0	19:00	62,5	107,6	22:05	58,2	104,6
	12:55	63,7	103,9	16:00	53,4	96,8	19:05	51,5	96,6	22:10	48,3	94,7
	13:00	50,8	91,2	16:05	64,5	107,9	19:10	61,0	106,2	22:15	59,3	105,7

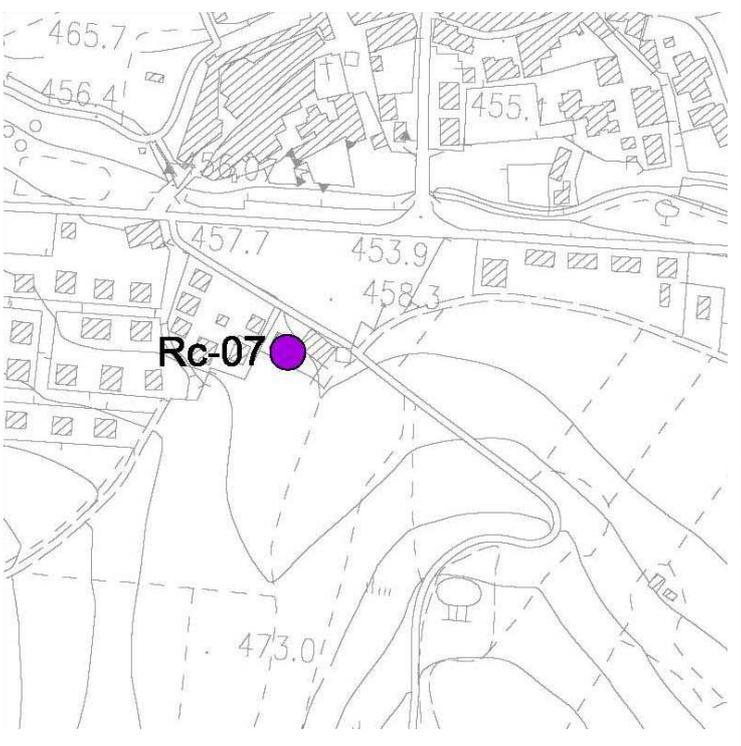
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	22:20	48,1	94,5	1:25	54,0	101,4	4:30	57,0	105,2	7:35	46,8	95,7
	22:25	55,3	101,8	1:30	51,8	99,3	4:35	46,1	94,3	7:40	61,3	110,3
	22:30	48,2	94,7	1:35	47,8	95,2	4:40	46,0	94,3	7:45	47,4	96,4
	22:35	56,6	103,1	1:40	54,9	102,4	4:45	57,2	105,5	7:50	60,2	109,2
	22:40	51,5	98,1	1:45	50,9	98,4	4:50	48,3	96,6	7:55	51,5	100,4
	22:45	48,1	94,7	1:50	47,2	94,7	4:55	56,3	104,7	8:00	60,6	109,6
	22:50	54,9	101,5	1:55	47,2	94,8	5:00	48,8	97,2	8:05	50,7	99,7
	22:55	48,3	95,0	2:00	50,1	97,7	5:05	57,1	105,4	8:10	51,3	100,3
	23:00	51,5	98,2	2:05	54,5	102,1	5:10	47,1	95,5	8:15	61,0	110,0
	23:05	56,3	103,0	2:10	47,4	95,1	5:15	57,1	105,5	8:20	55,4	104,5
	23:10	48,7	95,5	2:15	55,9	103,6	5:20	48,4	96,8	8:25	50,0	99,0
	23:15	56,9	103,7	2:20	47,8	95,5	5:25	57,9	106,4	8:30	61,4	110,5
	23:20	49,1	95,9	2:25	54,8	102,6	5:30	48,2	96,6	8:35	54,4	103,5
	23:25	51,6	98,4	2:30	55,0	102,8	5:35	57,1	105,5	8:40	48,7	97,8
	23:30	55,0	101,9	2:35	48,7	96,5	5:40	47,8	96,3	8:45	61,1	110,2
	23:35	48,0	94,9	2:40	55,4	103,2	5:45	58,2	106,7	8:50	49,8	99,0
	23:40	53,8	100,7	2:45	48,5	96,3	5:50	47,3	95,9	8:55	62,1	111,3
	23:45	46,5	93,4	2:50	55,4	103,2	5:55	60,4	108,9	9:00	48,6	97,8
	23:50	48,7	95,7	2:55	49,7	97,5	6:00	47,2	95,8	9:05	51,7	100,9
	23:55	53,6	100,6	3:00	54,6	102,5	6:05	51,2	99,8	9:10	62,1	111,3
	0:00	47,5	94,5	3:05	49,2	97,1	6:10	60,9	109,5	9:15	56,4	105,6
	0:05	53,7	100,8	3:10	47,6	95,5	6:15	49,0	97,6	9:20	51,1	100,3
	0:10	50,7	97,8	3:15	55,3	103,2	6:20	50,3	99,0	9:25	63,1	112,4
	0:15	47,2	94,3	3:20	49,2	97,2	6:25	61,2	109,9	9:30	51,1	100,3
	0:20	53,2	100,3	3:25	47,9	95,9	6:30	47,6	96,3	9:35	63,8	113,0
	0:25	46,7	93,9	3:30	55,2	103,2	6:35	49,4	98,1	9:40	53,3	102,6
	0:30	54,2	101,4	3:35	48,6	96,7	6:40	60,1	108,8	9:45	51,1	100,4
	0:35	52,8	100,0	3:40	50,8	98,9	6:45	52,8	101,5	9:50	64,1	113,5
	0:40	47,2	94,4	3:45	55,0	103,1	6:50	49,8	98,6	9:55	52,1	101,4
	0:45	49,1	96,4	3:50	47,7	95,8	6:55	59,5	108,2	10:00	64,5	113,9
	0:50	52,9	100,2	3:55	56,5	104,6	7:00	48,1	96,9			
	0:55	47,5	94,8	4:00	49,0	97,1	7:05	58,5	107,3			
	1:00	53,3	100,6	4:05	57,0	105,2	7:10	51,6	100,4			
	1:05	48,8	96,2	4:10	46,9	95,0	7:15	61,1	110,0			
	1:10	46,2	93,6	4:15	55,9	104,1	7:20	48,0	96,8			
	1:15	54,0	101,4	4:20	46,0	94,2	7:25	49,2	98,0			
	1:20	46,2	93,6	4:25	49,7	97,9	7:30	61,1	110,0			

COMPONENTE RUMORE





**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 07		FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: VIA GIOVANNI XXIII, 6			
CORRISPONDENZA:		PROGR. (Km): 32+150	
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2360672,74		Y: 4771555,23	Z:
Attività di cantiere (WBS):			
COMUNE: MUCCIA		LOCALITÀ:	
PROVINCIA: MACERATA		REGIONE: MARCHE	
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> dalla S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Muccia, svoltare a destra su via Giovanni XXIII; il ricettore si trova sul lato destro della strada al n.civ.6.</p>		



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>120</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>15</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SS 77</b>	m:	<b>100</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE: via Giovanni XXIII, 6							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input checked="" type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>6</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>20</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



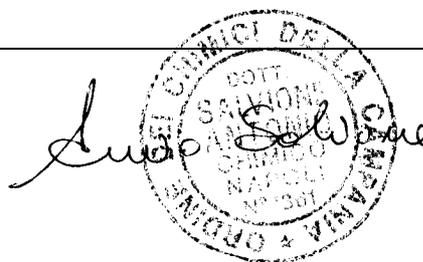
<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>					
	altezza sul piano di campagna m:		5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>					
	<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>					
	<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>					
<p><b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b>  <b>CALBRATORE DELTA OHM 9101</b></p>						
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato essenzialmente da traffico veicolare leggero e raramente pesante. Quest'ultimo è dovuto essenzialmente alla presenza di un'area di stoccaggio immediatamente prossima al ricettore monitorato. Durante le misure non è stato evidenziato variazione del clima acustico dovuta alle attività svolte nel sito di stoccaggio.</p>						



REPERTORIO FOTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	11:00	46,7	0,0	14:05	41,8	82,2	17:10	41,0	84,5	20:15	40,3	85,6
	11:05	38,9	63,6	14:10	48,5	89,1	17:15	42,6	86,1	20:20	47,4	92,7
	11:10	49,1	76,9	14:15	54,5	95,2	17:20	54,0	97,5	20:25	49,9	95,3
	11:15	39,1	68,6	14:20	52,3	93,1	17:25	41,3	85,0	20:30	41,1	86,4
	11:20	51,4	82,2	14:25	42,6	83,5	17:30	52,3	95,9	20:35	49,9	95,3
	11:25	43,1	74,9	14:30	53,2	94,2	17:35	40,5	84,3	20:40	39,0	84,4
	11:30	39,5	72,0	14:35	43,3	84,4	17:40	42,0	85,8	20:45	50,8	96,2
	11:35	53,9	87,1	14:40	54,3	95,5	17:45	52,3	96,1	20:50	39,9	85,4
	11:40	43,1	76,9	14:45	48,3	89,6	17:50	39,0	82,9	20:55	50,2	95,7
	11:45	52,3	86,6	14:50	43,2	84,6	17:55	40,4	84,4	21:00	39,1	84,7
	11:50	40,1	74,8	14:55	53,7	95,2	18:00	45,0	89,0	21:05	44,6	90,2
	11:55	54,3	89,5	15:00	45,8	87,3	18:05	52,4	96,5	21:10	48,7	94,3
	12:00	39,6	75,1	15:05	41,2	82,8	18:10	51,9	96,0	21:15	38,8	84,5
	12:05	49,0	84,9	15:10	53,3	95,1	18:15	41,0	85,2	21:20	51,1	96,8
	12:10	54,3	90,5	15:15	40,5	82,4	18:20	51,7	95,9	21:25	46,4	92,2
	12:15	42,2	78,8	15:20	53,9	95,9	18:25	41,3	85,5	21:30	39,6	85,4
	12:20	53,5	90,3	15:25	42,2	84,2	18:30	53,7	98,0	21:35	50,1	95,9
	12:25	42,6	79,6	15:30	51,9	94,0	18:35	50,6	95,0	21:40	39,9	85,8
	12:30	54,0	91,3	15:35	41,7	83,9	18:40	38,9	83,3	21:45	50,9	96,8
	12:35	39,4	76,9	15:40	52,1	94,3	18:45	52,9	97,4	21:50	50,1	96,1
	12:40	53,6	91,4	15:45	43,1	85,4	18:50	52,1	96,6	21:55	38,8	84,7
	12:45	54,2	92,2	15:50	46,9	89,3	18:55	39,9	84,5	22:00	47,2	93,2
	12:50	40,0	78,2	15:55	52,1	94,6	19:00	52,2	96,7	22:05	39,7	85,7
	12:55	54,0	92,4	16:00	47,9	90,5	19:05	40,7	85,3	22:10	48,7	94,8
	13:00	39,7	78,2	16:05	41,9	84,5	19:10	45,8	90,4	22:15	42,4	88,4
	13:05	52,1	90,8	16:10	49,1	91,8	19:15	48,4	93,1	22:20	48,4	94,5
	13:10	40,3	79,3	16:15	53,1	95,9	19:20	51,6	96,4	22:25	44,7	90,9
	13:15	49,6	88,7	16:20	44,6	87,4	19:25	45,0	89,9	22:30	39,7	85,8
	13:20	54,3	93,5	16:25	53,3	96,2	19:30	38,9	83,8	22:35	42,5	88,7
	13:25	40,4	79,8	16:30	43,4	86,3	19:35	50,9	95,8	22:40	47,3	93,5
	13:30	54,3	93,8	16:35	53,9	97,0	19:40	52,6	97,5	22:45	40,7	87,0
	13:35	40,6	80,3	16:40	43,5	86,6	19:45	41,1	86,1	22:50	42,8	89,1
	13:40	54,1	93,9	16:45	51,5	94,6	19:50	40,7	85,7	22:55	46,9	93,2
	13:45	51,1	91,0	16:50	53,3	96,5	19:55	49,2	94,2	23:00	39,4	85,8
	13:50	41,0	81,1	16:55	43,8	87,1	20:00	40,3	85,4	23:05	47,1	93,5
	13:55	50,9	91,2	17:00	52,0	95,3	20:05	49,2	94,4	23:10	45,8	92,2
	14:00	54,2	94,5	17:05	47,1	90,5	20:10	44,1	89,3	23:15	39,3	85,8

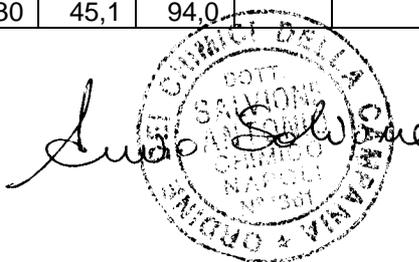
COMPONENTE RUMORE



*Luca Salvare*

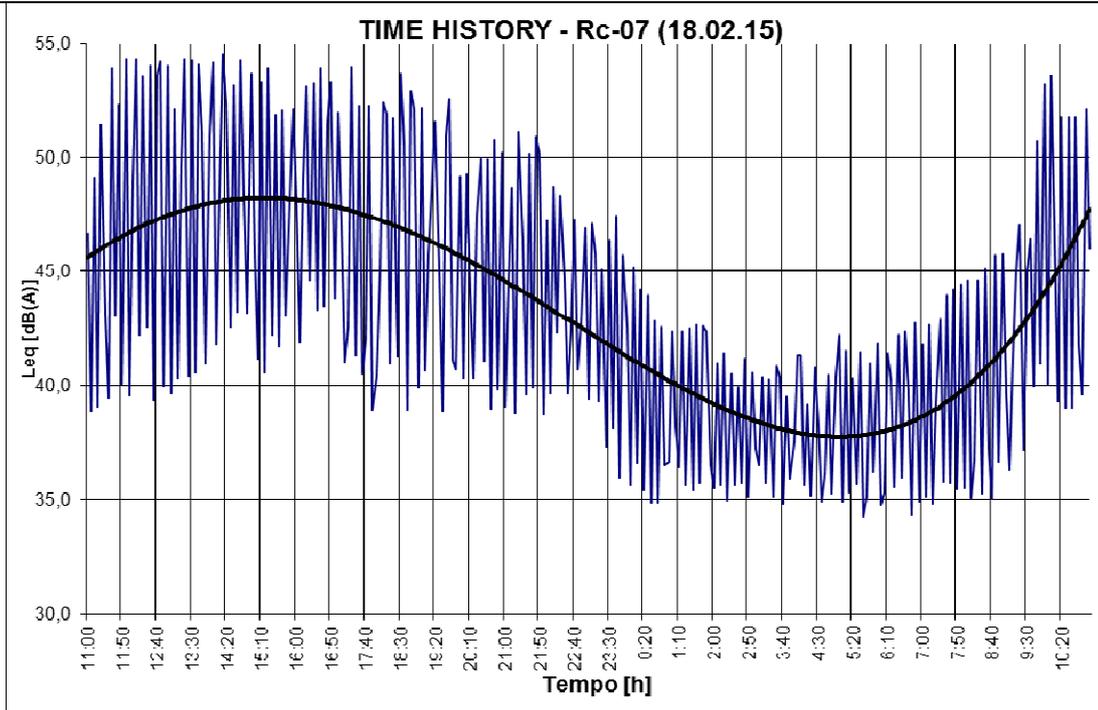
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23:20	45,1	91,6	2:25	40,5	88,0	5:30	41,5	89,7	8:35	37,2	86,1
	23:25	37,3	83,8	2:30	35,7	83,1	5:35	34,3	82,5	8:40	35,0	84,0
	23:30	46,4	92,9	2:35	40,0	87,4	5:40	35,1	83,4	8:45	45,7	94,6
	23:35	38,1	84,7	2:40	35,8	83,3	5:45	41,0	89,3	8:50	36,7	85,6
	23:40	47,4	94,0	2:45	41,2	88,7	5:50	36,2	84,5	8:55	45,8	94,7
	23:45	36,0	82,6	2:50	35,1	82,7	5:55	41,8	90,2	9:00	39,6	88,6
	23:50	45,7	92,4	2:55	40,6	88,2	6:00	34,8	83,2	9:05	36,3	85,3
	23:55	42,6	89,2	3:00	37,2	84,8	6:05	35,3	83,7	9:10	41,2	90,2
	0:00	35,7	82,4	3:05	36,5	84,1	6:10	41,4	89,8	9:15	45,0	94,0
	0:05	45,2	91,9	3:10	40,4	88,0	6:15	40,3	88,7	9:20	47,1	96,1
	0:10	36,6	83,3	3:15	35,8	83,4	6:20	35,6	84,0	9:25	37,2	86,2
	0:15	44,3	91,0	3:20	40,3	88,0	6:25	42,2	90,7	9:30	45,0	94,1
	0:20	35,4	82,2	3:25	35,1	82,9	6:30	36,0	84,5	9:35	46,4	95,5
	0:25	44,0	90,8	3:30	40,9	88,6	6:35	42,4	90,8	9:40	40,0	89,1
	0:30	34,9	81,8	3:35	40,4	88,2	6:40	39,8	88,3	9:45	50,7	99,8
	0:35	42,8	89,7	3:40	34,9	82,6	6:45	34,3	82,8	9:50	41,0	90,1
	0:40	34,9	81,8	3:45	39,5	87,3	6:50	42,8	91,3	9:55	53,2	102,4
	0:45	42,6	89,5	3:50	35,9	83,8	6:55	35,0	83,5	10:00	40,0	89,2
	0:50	36,5	83,5	3:55	37,5	85,4	7:00	41,8	90,4	10:05	53,6	102,8
	0:55	36,7	83,7	4:00	41,3	89,2	7:05	35,1	83,7	10:10	46,6	95,8
	1:00	42,4	89,4	4:05	41,3	89,2	7:10	42,7	91,3	10:15	39,3	88,6
	1:05	38,2	85,3	4:10	35,7	83,6	7:15	34,9	83,5	10:20	51,8	101,0
	1:10	36,4	83,5	4:15	39,2	87,1	7:20	39,2	87,9	10:25	39,0	88,3
	1:15	42,4	89,5	4:20	35,2	83,1	7:25	42,9	91,6	10:30	51,8	101,0
	1:20	35,7	82,8	4:25	40,8	88,8	7:30	35,8	84,5	10:35	39,1	88,3
	1:25	42,5	89,7	4:30	38,3	86,3	7:35	44,0	92,7	10:40	51,8	101,1
	1:30	35,4	82,6	4:35	35,0	83,0	7:40	35,8	84,5	10:45	41,8	91,1
	1:35	42,6	89,8	4:40	36,1	84,2	7:45	44,3	93,0	10:50	39,6	89,0
	1:40	35,8	83,0	4:45	40,5	88,5	7:50	35,5	84,2	10:55	52,1	101,5
	1:45	42,6	89,9	4:50	35,3	83,4	7:55	44,4	93,2	11:00	46,0	95,3
	1:50	42,4	89,7	4:55	40,4	88,5	8:00	35,5	84,3			
	1:55	36,5	83,8	5:00	42,2	90,3	8:05	44,6	93,4			
	2:00	35,5	82,8	5:05	35,0	83,1	8:10	35,1	83,9			
	2:05	41,0	88,3	5:10	41,5	89,7	8:15	36,7	85,5			
	2:10	35,7	83,0	5:15	35,3	83,5	8:20	44,6	93,5			
	2:15	41,4	88,8	5:20	40,3	88,5	8:25	35,3	84,2			
	2:20	35,0	82,4	5:25	35,7	83,9	8:30	45,1	94,0			

COMPONENTE RUMORE



COMPONENTE RUMORE

**RISULTATI**

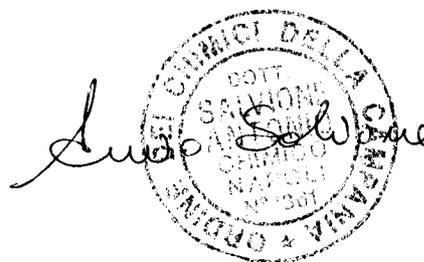


**TABELLA DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI**

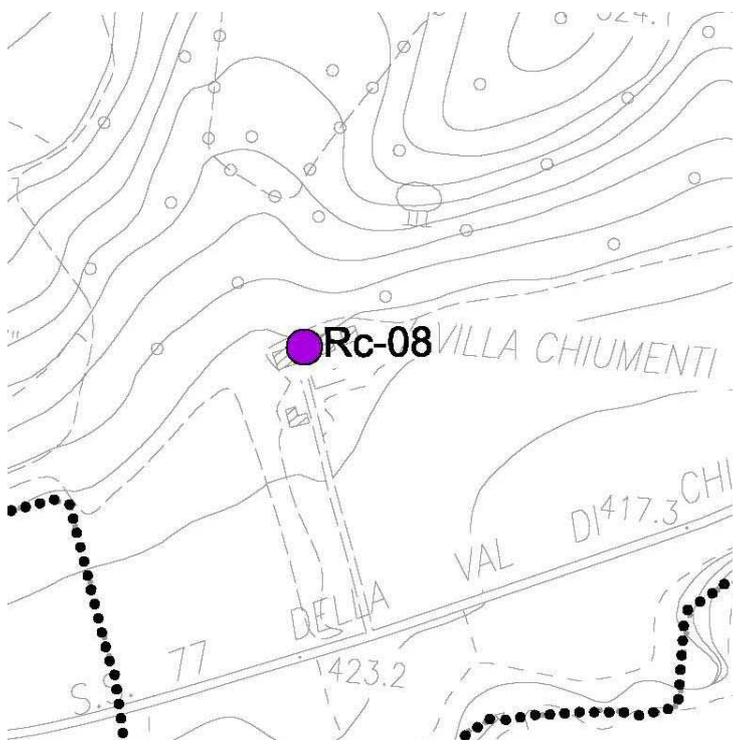
	diurno	notturno
Leq ambientale	48.6	37.2
Leq dovuto al traffico stradale	--	--
Leq dovuto ad altri contributi (es. traffico ferroviario)	--	--

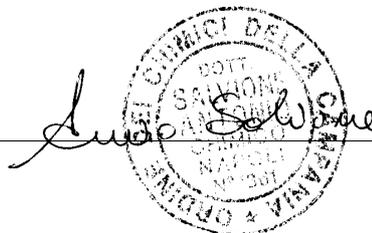
**CONFRONTO DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI CON I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA**

	diurno	notturno
Leq ambientale	48.6	37.2
Limiti imposti dalla normativa (aree IV di intensa attività umana - d.p.c.m. 14.11.97)	65	55



**RUMORE - Schede di monitoraggio**

<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA</b>		
	CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 08	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
	VIA/PIAZZA:		
	CORRISPONDENZA:	PROGR. (KM): 34+410	
	COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2362865,58	Y: 4771424,57	Z:
	Attività di cantiere (WBS):		
	COMUNE: CAMERINO	LOCALITÀ: GAIANO	
	PROVINCIA: MACERATA	REGIONE: MARCHE	
			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo la S.S.77 al km 44+800 in località Gaiano; si accede al ricettore attraverso un viale privato posto sulla sinistra della SS 77 in direzione Pontelatrive</p>		



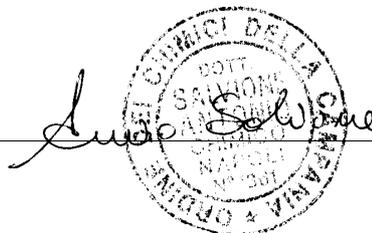
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>50</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SS77</b>	m:	<b>200</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>10</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>190</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input checked="" type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe II
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>					
<input type="checkbox"/>	fronte (m):	<input checked="" type="checkbox"/>	lato sinistro (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:					
<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>					
altezza sul piano di campagna	m:	5	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	
altezza sul piano della strada	m:				
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>					
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>					
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>					
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101</b>					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato dalla vicinanza con la SS77, con particolare riferimento al transito di mezzi pesanti. È inoltre presente nelle immediate vicinanze del ricettore un'area di stoccaggio, non utilizzata di frequente che ha un minimo impatto sulla rumorosità, oltre che un cantiere nel quale sono svolte alcune lavorazioni.</p>					

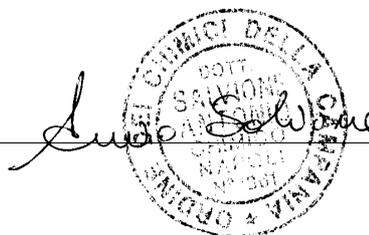
COMPONENTE RUMORE



REPERTORIO FOTOGRAFICO

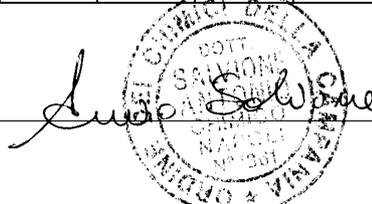


COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	11:00	59,4	0,0	14:05	59,4	99,8	17:10	57,6	101,1	20:15	57,3	102,5
	11:05	58,6	83,3	14:10	58,1	98,7	17:15	58,5	102,0	20:20	58,6	103,8
	11:10	58,2	86,0	14:15	59,4	100,1	17:20	59,2	102,8	20:25	57,5	102,8
	11:15	59,5	89,0	14:20	59,3	100,1	17:25	57,4	101,0	20:30	58,6	104,0
	11:20	58,6	89,4	14:25	58,0	98,9	17:30	59,0	102,7	20:35	57,5	102,9
	11:25	58,1	89,9	14:30	59,5	100,5	17:35	57,6	101,3	20:40	58,4	103,8
	11:30	59,5	92,0	14:35	58,8	99,9	17:40	57,4	101,2	20:45	57,6	103,0
	11:35	58,0	91,2	14:40	58,2	99,4	17:45	59,0	102,8	20:50	57,5	103,0
	11:40	59,5	93,3	14:45	59,6	100,9	17:50	57,5	101,4	20:55	58,5	104,0
	11:45	58,0	92,3	14:50	57,9	99,3	17:55	58,9	102,8	21:00	57,5	103,0
	11:50	59,5	94,2	14:55	59,6	101,1	18:00	57,5	101,5	21:05	58,4	104,0
	11:55	57,9	93,1	15:00	57,9	99,4	18:05	58,8	102,8	21:10	57,2	102,9
	12:00	59,5	95,1	15:05	59,4	101,1	18:10	57,6	101,7	21:15	57,9	103,5
	12:05	58,1	94,0	15:10	58,1	99,9	18:15	58,9	103,0	21:20	58,4	104,1
	12:10	59,5	95,7	15:15	59,5	101,3	18:20	57,7	101,9	21:25	57,2	102,9
	12:15	58,0	94,5	15:20	57,9	99,8	18:25	58,9	103,2	21:30	58,3	104,1
	12:20	59,5	96,3	15:25	59,4	101,4	18:30	58,4	102,7	21:35	57,1	102,9
	12:25	58,2	95,3	15:30	58,0	100,1	18:35	57,7	102,0	21:40	58,3	104,1
	12:30	59,0	96,3	15:35	59,5	101,7	18:40	58,7	103,1	21:45	57,2	103,1
	12:35	59,4	97,0	15:40	57,9	100,2	18:45	57,7	102,2	21:50	58,2	104,1
	12:40	57,9	95,7	15:45	58,2	100,6	18:50	58,7	103,2	21:55	57,0	103,0
	12:45	59,5	97,5	15:50	59,5	101,9	18:55	57,6	102,1	22:00	58,2	104,2
	12:50	58,4	96,6	15:55	58,5	101,0	19:00	58,7	103,3	22:05	57,2	103,2
	12:55	59,3	97,7	16:00	57,9	100,4	19:05	57,7	102,4	22:10	58,1	104,1
	13:00	58,0	96,6	16:05	59,4	102,0	19:10	58,9	103,6	22:15	56,9	103,0
	13:05	59,5	98,2	16:10	58,6	101,3	19:15	57,6	102,3	22:20	58,0	104,1
	13:10	58,1	97,0	16:15	58,0	100,7	19:20	58,7	103,5	22:25	56,9	103,1
	13:15	59,6	98,7	16:20	59,4	102,2	19:25	57,8	102,6	22:30	58,0	104,2
	13:20	58,0	97,3	16:25	58,1	101,0	19:30	58,9	103,7	22:35	57,5	103,7
	13:25	59,5	98,9	16:30	59,2	102,1	19:35	57,6	102,5	22:40	56,9	103,1
	13:30	58,0	97,6	16:35	58,2	101,3	19:40	58,5	103,4	22:45	57,3	103,6
	13:35	59,5	99,2	16:40	57,4	100,5	19:45	57,5	102,5	22:50	58,0	104,3
	13:40	58,0	97,8	16:45	59,5	102,7	19:50	58,3	103,3	22:55	57,0	103,3
	13:45	59,5	99,4	16:50	57,9	101,1	19:55	57,5	102,5	23:00	57,9	104,3
	13:50	58,2	98,3	16:55	59,4	102,7	20:00	58,4	103,5	23:05	57,0	103,4
	13:55	59,5	99,7	17:00	57,6	101,0	20:05	57,8	102,9	23:10	57,8	104,2
	14:00	58,0	98,3	17:05	59,1	102,5	20:10	58,6	103,8	23:15	56,9	103,3

COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23:20	57,2	103,7	2:25	56,4	103,9	5:30	57,9	106,1	8:35	58,0	106,9
	23:25	57,7	104,2	2:30	57,4	104,8	5:35	56,7	105,0	8:40	57,8	106,7
	23:30	56,9	103,4	2:35	56,3	103,8	5:40	57,4	105,6	8:45	58,9	107,9
	23:35	57,7	104,3	2:40	57,4	104,9	5:45	57,9	106,2	8:50	58,0	106,9
	23:40	57,2	103,8	2:45	56,8	104,3	5:50	56,9	105,2	8:55	58,1	107,0
	23:45	56,9	103,5	2:50	56,4	104,0	5:55	58,0	106,3	9:00	59,0	108,0
	23:50	57,6	104,3	2:55	57,3	104,9	6:00	56,8	105,2	9:05	57,9	106,9
	23:55	56,9	103,6	3:00	56,4	104,0	6:05	58,2	106,5	9:10	59,1	108,2
	0:00	57,7	104,4	3:05	57,3	104,9	6:10	57,7	106,1	9:15	57,7	106,8
	0:05	56,8	103,6	3:10	56,5	104,1	6:15	57,0	105,4	9:20	59,2	108,3
	0:10	57,7	104,5	3:15	57,4	105,1	6:20	58,1	106,5	9:25	57,8	106,9
	0:15	56,8	103,6	3:20	56,4	104,1	6:25	57,1	105,5	9:30	58,3	107,4
	0:20	57,6	104,5	3:25	57,4	105,1	6:30	57,8	106,2	9:35	59,3	108,4
	0:25	56,8	103,6	3:30	56,4	104,1	6:35	58,3	106,7	9:40	57,8	106,9
	0:30	57,7	104,6	3:35	57,3	105,1	6:40	57,1	105,6	9:45	59,2	108,4
	0:35	56,7	103,6	3:40	56,4	104,1	6:45	58,3	106,8	9:50	58,0	107,1
	0:40	57,7	104,6	3:45	57,5	105,3	6:50	57,2	105,7	9:55	59,3	108,5
	0:45	56,7	103,6	3:50	56,4	104,2	6:55	58,4	106,9	10:00	57,9	107,1
	0:50	57,5	104,4	3:55	56,8	104,6	7:00	57,4	106,0	10:05	59,3	108,5
	0:55	56,7	103,7	4:00	57,5	105,3	7:05	58,6	107,2	10:10	58,0	107,2
	1:00	57,6	104,6	4:05	56,4	104,3	7:10	57,2	105,8	10:15	59,2	108,5
	1:05	57,1	104,2	4:10	57,1	105,0	7:15	58,7	107,3	10:20	58,5	107,7
	1:10	56,7	103,8	4:15	57,5	105,5	7:20	57,3	106,0	10:25	58,3	107,5
	1:15	57,5	104,6	4:20	56,4	104,3	7:25	58,5	107,2	10:30	59,2	108,5
	1:20	56,9	104,1	4:25	56,6	104,6	7:30	57,4	106,1	10:35	58,1	107,4
	1:25	56,6	103,8	4:30	57,5	105,5	7:35	58,8	107,5	10:40	58,3	107,6
	1:30	57,5	104,7	4:35	56,4	104,4	7:40	57,6	106,3	10:45	59,2	108,5
	1:35	56,7	103,9	4:40	57,5	105,6	7:45	58,7	107,5	10:50	58,5	107,8
	1:40	57,5	104,7	4:45	56,6	104,7	7:50	57,6	106,3	10:55	58,3	107,6
	1:45	56,7	103,9	4:50	57,6	105,7	7:55	58,6	107,4	11:00	58,7	108,1
	1:50	57,4	104,7	4:55	56,6	104,7	8:00	57,6	106,4			
	1:55	56,7	104,0	5:00	57,6	105,7	8:05	57,8	106,6			
	2:00	56,9	104,2	5:05	56,7	104,9	8:10	58,8	107,6			
	2:05	57,5	104,8	5:10	57,7	105,8	8:15	57,5	106,3			
	2:10	57,0	104,4	5:15	56,8	105,0	8:20	58,8	107,7			
	2:15	56,7	104,1	5:20	57,6	105,8	8:25	57,7	106,6			
	2:20	57,4	104,8	5:25	56,8	105,0	8:30	58,8	107,7			

COMPONENTE RUMORE



*Luigi Scalone*

