





INDIVIDUAZIONE DELLE POLARITA' TESSUTO URBANO






ASPETTI DELLA MOBILITA'
IL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE
ANALISI DELLO STATO DI FATTO

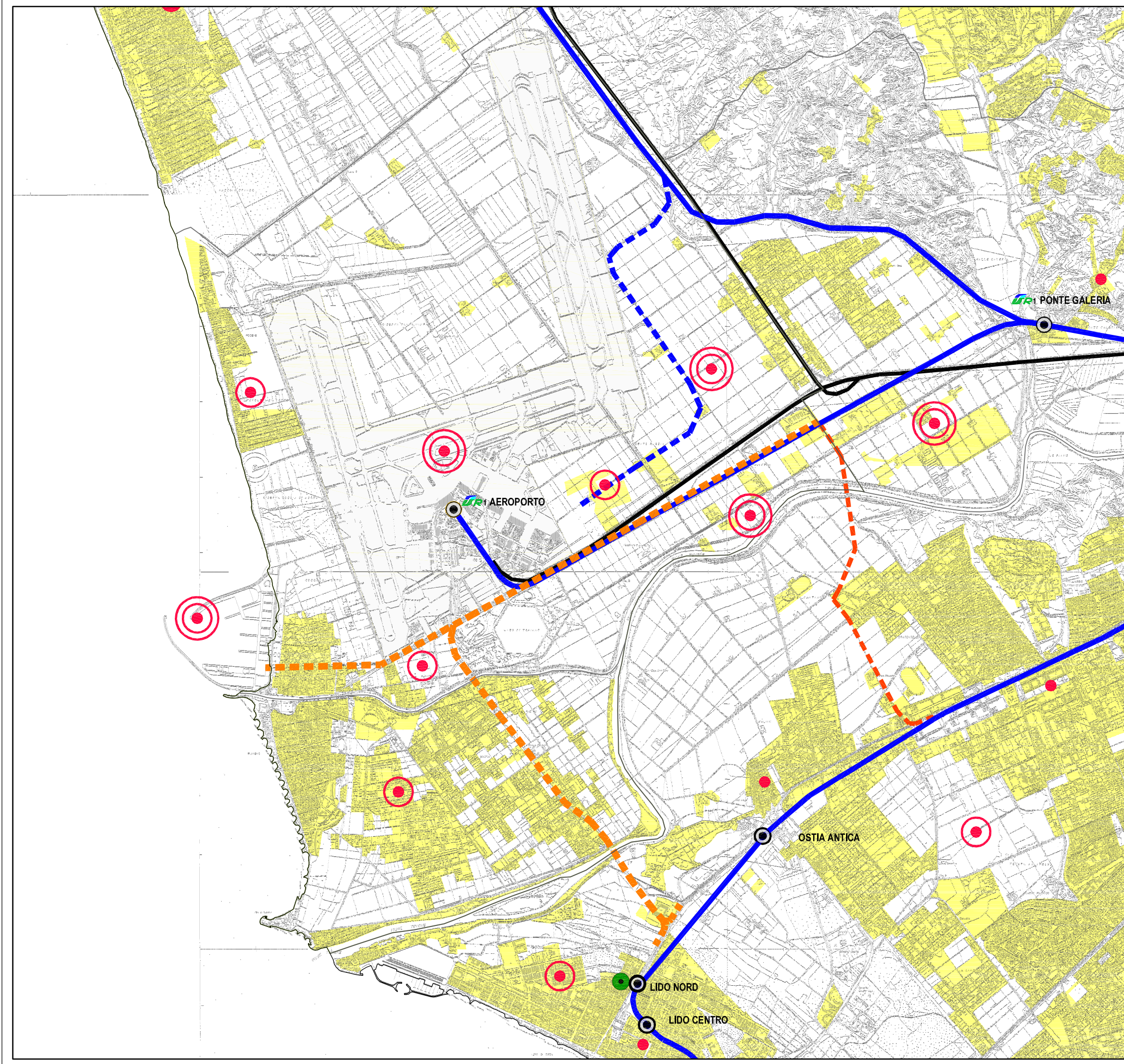
-  LINEE FERROVIARIE
- RETE VIARIA**
-  AUTOSTRADALE
-  AREE URBANIZZATE
-  NODI DI SCAMBIO PRIVATO SU PUBBLICO

CENTRALITA'

-  CENTRALITA' DI LIVELLO METROPOLITANO
-  CENTRALITA' DI LIVELLO URBANO
-  CENTRALITA' DI LIVELLO LOCALE

**RETE INFRASTRUTTURALE DI PREVISIONE -
LIVELLO PROVINCIALE**

-  TRACCIATO DEL CORRIDOIO C5 FIUMICINO PAESE-FIUMICINO PORTO CONNETTE CON UN PRIMO TRATTO IL CENTRO URBANO DI FIUMICINO CON LA FUTURA FERMATA DI FIUMICINI-PORTO TRAIANO SULLA FRI E CON IL SECONDO TRATTO LA PREVISTA STAZIONE MECCANICA ROMANA DELLA FERROVIA ROMA-LIDO
-  INFRASTRUTTURA METROPOLITANA (DI SUPERFICIE) DI PREVISIONE SECONDO PRG DI ROMA
-  INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI PREVISIONE SECONDO PRG DI ROMA
-  CONFINI COMUNALI
-  CONFINI CIRCOSCRIZIONALI





AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA

PORTO DI FIUMICINO

PROGETTO DI VARIANTE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE

CHIARIMENTI A SEGUITO DELLA COMUNICAZIONE DEL
MINISTERO DELL'AMBIENTE DEL 21/04/2008 (PROT.dsa-2008-0010949)

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE VALUTAZIONE DI INCIDENZA	INDIVIDUAZIONE DELLE POLARITA' TESSUTO URBANO
---	--

REALIZZAZIONE DELLO STUDIO 	COORDINAMENTO DELLO STUDIO Arch. Romano FILIPPELLO Arch. Marta G. SCAPELLATI
---	--

REV	DESCRIZIONE	ESEGUITO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	1A EMISSIONE	G. Cimino	09/05/08	F. Aramini	15/05/08	M. G. Scapellati	19/05/08
B							
C							

Scala: 1:50000 File Name: COA_04_Polarità T. Urbano.dwg