

MIN. DELLA TUTELA
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione



La presente copia fotostatica composta di N° 11 fogli è conforme al suo originale.

Roma, li 20-07-2015

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

Parere n. 1839 del 17/07/2015

Progetto	<p><i>Variante ex. Art. 169 D.Lgs. 163/2006</i></p> <p><i>Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121</i></p> <p><i>Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba</i></p> <p><i>IDVIP 3003</i></p>
Proponente	ANAS S.p.A

[Handwritten signatures and initials]

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota DVA/2015/12927 del 14/05/2015 con cui la Direzione Generale ha attivato presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) l'istruttoria relativa alla procedura ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. relativa al progetto "Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba" presentato dalla società ANAS S.p.A. con nota prot. CPA-0025652 del 23.04.2015 (di seguito Proponente);

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante il "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii. e in particolare l'art. 8, sul funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS e i successivi decreti integrativi;

PRESO ATTO che:

- con Delibera 084 del 01/08/2008 (G.U.n.037/2009), il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare dell'opera;
- con Delibera 019 de 25/03/2012 pubblicata sulla G.U. n 0138 del 15/06/2012 il CIPE ha approvato il Progetto Definitivo e dichiarato la pubblica utilità dell'opera limitatamente al tratto tra le progressive chilometriche 30+300 e 31+800 e svincoli di Ciminna e di Campofelice, dell'art. 167, comma 5, del Decreto Legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii., nonché ai sensi degli articoli 10 e 12 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 327/2001, è stato approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui al successivo punto 1.4, anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo dell'intervento "Itinerario Palermo-Agrigento (s.s. 121 - s.s. 189), ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi - 1° stralcio funzionale: lotto 2 (sublotti 2a e 2b), dal km 14,4 (compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta) al km 48,0 (svincolo Manganaro incluso)";
- con Determina Direttoriale prot. DVA/2626 del 30/01/2015 è stata esitata positivamente da parte della Commissione Tecnica CTVIA la Verifica di Attuazione ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 1 e Procedura ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. – Varianti.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

Progetto esecutivo dell'itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2° e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121;

PRESO ATTO che la Società ANAS S.p.A. con nota prot. CPA/0020724-P del 03.03.2015, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, la documentazione progettuale per l'avvio della procedura di variante "... per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel territorio del Comune di Roccapalumba oggetto di piano di miglioramento agraria";

PRESO ATTO che la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso documentazione integrativa volontaria in merito alla variante in oggetto acquisita con nota prot. CTVA/2015/2076 del 18.06.2015;

ESAMINATA tutta la documentazione progettuale pervenuta;

esprime le seguenti osservazioni

PREMESSA

La Commissione Tecnica CTVIA ha dato inizio alla procedura di verifica, ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., del Progetto di Variante relativo alla Progetto Esecutivo dell'opera "Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba".

Oggetto del presente parere è la verifica, nell'ambito del Progetto Esecutivo presentato da ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., dell'applicabilità, per le proposte di Variante presentate delle procedure previste al comma 3 dell'art. 169 medesimo, a seguito dell'acquisizione della nota DVA-2015-0010730, del 22/04/2015, di procedibilità dell'istanza.

Il Proponente informa che:

1. "... con dispositivo n°. CDG 0084959 P del 25-06-2013 l'ANAS ha approvato il progetto esecutivo che prevede un'architettura generale del sistema di gestione delle terre incentrato su quattro siti di conferimento finale ai sensi dell'art. 186 del D.L.vo n° 152/2006 ed in particolare:
 - CAVA CASACHELLA (Comune di Bolognetta)
 - CAVA FILAGA (Comune di Castronovo di Sicilia)
 - CAVA RIENA (Comune di Castronovo di Sicilia)
 - CAVA VALLE RENA (Comune di Altofonte)."
2. "inoltre, nel caso di indisponibilità in tempi utili delle autorizzazioni amministrative necessarie all'utilizzo di tali siti, il progetto esecutivo prevedeva la possibilità di allocare in maniera definitiva quota parte delle terre e rocce da scavo presso i seguenti impianti autorizzati di gestione recupero rifiuti non pericolosi:
 - Impianto ditta "M.P.G. srl" loc. Feudoraso (Ciminna);
 - Impianto ditta "I.CO.LER srl" loc. Contrada San Luca (Castronovo di Sicilia);
 - Sito di miglioramento fondiario sito in Ciminna."
3. Inoltre, come dichiarato dal Contraente Generale nella nota prot. n°. 1626-2014 del 13-11-2014, - assunta al prot. ANAS al n.° CPA 72653 A del 25-11-2014 - "... successivamente parte dei siti di approvvigionamento/deposito sono risultati inutilizzabili e, fra questi, il sito alternativo n.° 1 oggetto di sequestro da parte dell'Autorità competente, come già comunicato Vi con nota prot. n.° 546-2014 del 01-05-2014" e che "Stante lo sopraggiunta indisponibilità in tempi utili delle autorizzazioni necessarie al conferimento presso alcuni dei siti sopra richiamati, nonché a seguito

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

di processi di ottimizzazione progettuale dell'intero sistema di gestione delle materie conseguente a sopraggiunte nuove e diverse condizioni logistiche ed operative, si configura la necessità della variante oggetto del presente rapporto, che riguarda l'individuazione di un nuovo sito di conferimento del materiale di scavo di esubero relativo al 5° tratto operativo, come da tabella sotto riportata, per complessivi 500.000 mc di materiale, ferma restando la previsione progettuale che, in caso di ulteriori necessità contingenti sopravvenute in corso d'opera, possano essere conferiti anche i materiali di scavo provenienti dagli altri tratti operativi";

e che pertanto ha provveduto a individuare a integrazione dei siti già previsti nel PE approvato, un nuovo sito di conferimento nel territorio del Comune di Roccapalumba in modo da assicurare il conferimento di circa 500.000 mc di materiale (il sito è stato regolarmente autorizzato dal Comune di Roccapalumba con autorizzazione edilizia prot. n°. 5088 del 05/05/2014 e successiva integrazione prot. n.° 14546 del 22/12/2014 per lavori di miglioria agraria mediante l'utilizzo di terre di riporto).

1. RICHIAMI SINTETICI SULL'OPERA

1.1. Generalità

Il progetto di ammodernamento riguarda il tratto della S.S. n°121 Palermo-Lercara-Friddi, da rotatoria Bolognetta, in Comune di Bolognetta a Bivio Manganaro, in Comune di Vicari, per uno sviluppo complessivo, compresi i tratti di raccordo, di circa 34 km. L'intervento risulta suddiviso in due tronchi: da Rotatoria Bolognetta a Svincolo Vicari Sud, per una lunghezza di 25 km, e da Svincolo Vicari Sud a Bivio Manganaro, per una lunghezza di 9 km.

L'intervento si colloca nella porzione occidentale della regione Sicilia e realizza un asse di viabilità di livello qualitativo adeguato per il collegamento dei due Capoluoghi Palermo e Agrigento.

L'infrastruttura s'inserisce nel quadro infrastrutturale primario con l'aeroporto di Palermo, i porti di Palermo, Porto Empedocle, Licata, connettendo le aree industriali di Termini Imerese, Lercara Friddi, Casteltermini - Valle del Platani, Favara, Aragona e Porto Empedocle.

Inoltre essa alleggerisce i flussi di traffico da e per i territori interni della Sicilia centro-occidentale essendo l'unica arteria che garantisce l'accessibilità a un'ampia porzione di territorio importante per l'economia regionale e a importanti centri urbani quali Marineo, Corleone, Baucina, Cimina Roccapalumba e Alia.

In particolare, i ruoli e gli obiettivi assegnati al progetto sono sostanzialmente quattro:

- infrastrutturare adeguatamente un'area economicamente importante e che può aspirare a un ulteriore sviluppo economico;
- realizzare un asse di collegamento trasversale Nord-Sud;
- ridurre il tasso d'incidentalità nel tratto di statale esistente, ridotto in molti tratti a strada intercomunale a eccessivo traffico-di mezzi pesanti o a lunga percorrenza;
- ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico nei tratti a forte congestione prossimi ai principali centri abitati (Villabate, Misilmeri, Bolognetta, Villafrati e Lercara Friddi).

Una delle motivazioni principali che ha portato all'inserimento dell'intervento in tutti gli strumenti di pianificazione settoriale è legata all'elevata pericolosità dell'attuale itinerario, in particolare del tratto costituito dalla SS 121.

La tabella seguente mostra la struttura dell'intervento e la denominazione dei lotti identificati.

LOTTO	Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
1/a	0+600 - 12+200	12.200	Categoria B
1/b	12+200 - 14+400 (compresa rotatoria di disconnessione tra la strada tipo B e C)	2.200	Categoria B
2/a	0+300 - 25+100	24.800	Adeguamento in sede Categoria C1
2/b	25+100 - 33+600	8.500	Adeguamento in sede carreggiata categoria B geometria categoria C1
3/a	33+600 - 34+851	1.200	Tratto di raccordo fuori sede Categoria B
3/b	43+100 - 50+300	7.200	Categoria B fuori sede

Le tipologie dell'intervento sono quelle indicate nella seguente tabella:

LOTTO	Sviluppo (metri)	Tipo di intervento
1	14.400	Ammodernamento fuori sede
2	33.300	Adeguamento in sede
3	8.400	Ammodernamento fuori sede

LOTTO 1

Il Lotto 1 costituisce il primo tratto di ammodernamento previsto fuori sede, dall'innesto sulla A19 fino alla rotatoria di Bolognetta, in cui l'intervento, in relazione ai flussi di traffico previsti in prossimità dell'area metropolitana, è realizzato con caratteristiche di categoria B.

La piattaforma della sezione categoria B adottata è costituita dai seguenti elementi:

- banchina in dx da 1,75 m;
- due corsie da 3,75 m per senso di marcia;
- banchina in sx da 0,50 m;
- franco da 0,50 tra banchina e spartitraffico per favorire la visibilità;
- spartitraffico da 2,50 m;

Il Lotto 1 è suddiviso in due parti:

- **Lotto 1/a:** corrisponde alla parte dell'intervento per il quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni dalla CTVA nell'Assemblea Plenaria del 17 gennaio 2006, dall'innesto fino allo svincolo di Bolognetta.
- **Lotto 1/b:** è il tratto di raccordo di circa 2,2 Km con caratteristiche di categoria B, fino alla ricongiunzione con l'attuale SS 121 da cui parte il Lotto 2 e si sviluppa dallo svincolo di Bolognetta (Km 12 + 200) fino alla rotatoria di disconnessione per l'innesto all'esistente SS121, prevalentemente in Galleria (Galleria "Cipodduzza" lunga 1.125 m.) e viadotto; questo tratto è necessario per connettere il tratto in variante con l'esistente SS 121; tra il Lotto 1/b ed il Lotto 2/a è inserita una rotatoria di connessione di raggio esterno R=50m con l'obiettivo di rallentare i flussi veicolari e passare da una doppia carreggiata (categoria B) a una singola carreggiata (categoria C1).

LOTTO 2

Il tratto denominato Lotto 2 è caratterizzato dall'adeguamento in sede dell'esistente tracciato ed è suddiviso in due parti:

- Il **Lotto 2/a** dalla (nuova) progressiva Km 0+ 300 alla progressiva Km 25 + 100 nel quale si realizza l'adeguamento in sede della attuale SS 121 alla categoria C1; per il Lotto 2/a la sezione adottata è la tipo C1 con corsie da 3,75 m. e banchine de 1,50 m; poiché l'attuale piattaforma è composta da 2 corsie da 3,75 m e da banchine di larghezza variabile da un minimo di 0,50 m ad un massimo di 1,5 m., l'intervento ha comportato un allargamento della sede attuale per portare le dimensioni della sezione trasversale a quelle di tipo C1 e prevedendo la demolizione della pavimentazione stradale esistente fino allo strato di fondazione e la realizzazione della nuova pavimentazione di 63 cm di spessore; l'intervento prevede l'eliminazione degli svincoli a raso e la razionalizzazione delle immissioni mediante la realizzazione di opportuni tratti di viabilità complanare nonché alcuni limitati interventi di rettificazione del tracciato, mentre sui viadotti esistenti è limitato a un leggero allargamento dell'impalcato senza comportare la realizzazione di interventi strutturali.
- Il **Lotto 2/b** si sviluppa dalla progressiva Km 25 + 100 alla progressiva Km 33 + 600, tratto nel quale l'adeguamento viene realizzato con una sezione di categoria B (2 + 2 carreggiate) ma con geometrie del tracciato riferite alla categoria C1.; per il Lotto 2/b la sezione adottata è la tipo B (D.M. 5/11/2001) costituita da due carreggiate aventi i seguenti elementi:
 - banchina in dx da 1,75 m;
 - due corsie da 3,75 m per senso di marcia;
 - banchina in sx da 0,50 m;
 - franco da 0,20 tra banchina e spartitraffico per favorire la visibilità;
 - spartitraffico da 2,50 m;
 - larghezza complessiva minima di 22,40 m.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature on the left, a date '15/04' in the center, and several other signatures and initials on the right.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bologneta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

Il tracciato di progetto, segue l'andamento della strada esistente; la carreggiata nella direzione di Palermo si sviluppa sull'attuale sede stradale per la quale l'intervento sarà analogo a quello descritto per il Lotto 2/a. La nuova carreggiata nella direzione di Agrigento invece sarà realizzata in affiancamento alla sede esistente, di conseguenza, quando necessari, sono previsti nuovi viadotti affiancati a quelli esistenti. La scelta della sezione di categoria B è stata determinata dalle esigenze di carattere trasportistico legate alle elevate pendenze che, determinando in salita un forte abbassamento della velocità dei mezzi pesanti, avrebbero causato un eccessivo abbassamento del livello di servizio. I vincoli legati all'introduzione delle corsie di arrampicamento hanno portato alla scelta progettuale di realizzare l'intero tratto con una sezione di categoria B.

LOTTO 3

Il tratto denominato **Lotto 3** costituisce l'ultima parte dell'intervento che si sviluppa fuori sede e con caratteristiche di categoria B, la SS 189 dal bivio Manganaro (Roccapalumba) fino all'abitato di Lercara Friddi.

Le caratteristiche della sezione stradale coincidono con quelle del Lotto 1.

Anche questo lotto è articolato in:

- **Lotto 3/a:** un tratto di raccordo di 1.200 m dal bivio Manganaro fino al punto di collegamento con il tracciato della originaria soluzione in variante, con caratteristiche di categoria B;
- **Lotto 3/b:** costituisce l'ultimo tratto, di categoria B, di superamento del valico e dell'abitato di Lercara Friddi fino alla riconnessione sulla SS 189, per una lunghezza di 7.200 m di cui il 50% (3.600 m) costituiti dalla galleria di valico "Friddi".

2. LA VARIANTE PROPOSTA

La variante proposta consiste nella sostituzione di due siti di conferimento previsti nel Progetto Esecutivo approvato, con un nuovo sito di conferimento ubicato in comune di Roccapalumba (PA), mantenendo immutato l'impianto progettuale originario del sistema di gestione delle terre e rocce da scavo realizzato secondo i disposti dell'art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

L'area in oggetto nella Carta dell'uso del suolo, redatta dall'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, è classificata nella categoria dei "seminativi semplici", la cui lavorazione - preparazione del terreno (aratura) e raccolta del prodotto (trebbiatura) - avviene tramite mezzi meccanici. I terreni interessati dalla variante hanno un'estensione complessiva di circa 70.000 mq e in essi negli ultimi anni si sono alternate le colture cerealicole proprie dell'entroterra siciliano.

La necessità della richiesta si origina dall'impossibilità di utilizzare alcuni dei siti previsti che non sono disponibili in tempi utili.

Il piano di cantierizzazione del Progetto Esecutivo approvato prevedeva la suddivisione del cantiere in 5 *tratti operativi*, scelti in base alla disponibilità di cave di prestito e di siti di conferimento in riferimento all'assetto ambientale e territoriale riscontrabile nel periodo di redazione dello stesso PE.

In corso d'opera parte dei siti di deposito finale di terre e rocce da scavo sono risultati inutilizzabili nei tempi previsti e, inoltre, sono maturate nuove e diverse condizioni operative al contorno che hanno portato alla necessità di articolare una nuova configurazione dei siti di conferimento finale nell'ambito della gestione delle materie realizzata ai sensi dell'art. 186 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il Proponente segnala che l'eventualità di procedere alla riconfigurazione parziale della cantierizzazione era stata già considerata nella "Relazione del Piano di Gestione materie" di PE (documento cod. PECART02_31_4137), in cui si legge che "La suddivisione sopra riportata può essere oggetto di modifiche ed ottimizzazioni in corso di esecuzione, ferma restando l'impostazione globale in tema di gestione materie, che prevede il conferimento ad idonei siti delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.".

Il progetto prevede il riutilizzo di quota parte del materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione delle bonifiche del piano di posa e del corpo strutturale dei nuovi rilevati stradali.

Per la gestione delle lavorazioni all'interno del tracciato di progetto, il cantiere dell'infrastruttura è stato suddiviso in 5 *unità di riferimento*, definite *tratti operativi*, che suddividono il lotto in tratti per ciascuno dei

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

quali vengono identificate sia le cave di prestito che i siti di conferimento, come -si può evincere dalla tabella seguente:

TRATTO OPERATIVO	PK INIZIALE	PK FINALE	SITO	COMUNE	PK INNESTO T.O.	KM	KM ECCEDENTI	QUANTITA' IN BANCO (mc)	QUANTITA' IN MUCCIO (mc)
1	5+000	6+000	Cava Valle Rana	Altefonte	9+430	12,00	27,00	193.205	471.673
2	6+900	11+300	Cava Valle Rana	Altefonte	9+430	32,00	27,00	291.727	350.072
3	15+700	20+100	Cava Casarhella	Bolognetta	15+660	12,50	7,50	77.651	91.301
3	13+300	20+300	Cava Riena	Castroreale di Sicilia	22+114	23,00	18,00	157.261	183.713
4	20+100	27+040	Cava Riena	Castroreale di Sicilia	22+114	23,00	18,00	207.725	249.270
5	27+040	34+000	Cava Riena	Castroreale di Sicilia	29+530	13,00	10,00	40.706	40.847
5	27+040	34+000	Cava Filaga itinerario A	Castroreale di Sicilia	29+530	31,00	26,00	180.502	224.164
5	27+040	34+000	Cava Filaga itinerario B	Castroreale di Sicilia	33+690	23,50	18,50	311.263	405.515
TOTALI =								1.696.201	2.015.241

Figura 2. Prospetto siti di conferimento Progetto esecutivo approvato.

Tuttavia, vista la sopraggiunta mancanza di disponibilità in tempi utili delle autorizzazioni necessarie al conferimento presso alcuni dei siti sopra richiamati, nonché a seguito di processi di ottimizzazione progettuale dell'intero sistema di gestione delle materie, conseguente a nuove condizioni logistiche e operative, si è configurata la necessità di richiedere la variante in oggetto relativamente all'individuazione di un nuovo sito di conferimento del materiale di scavo in esubero relativo al 5° tratto operativo per complessivi 500.000 mc di materiale.

PROGETTO ESECUTIVO IN VARIANTE

TRATTO OPERATIVO	PK INIZIALE	PK FINALE	SITO	COMUNE	PK INNESTO T.O.	KM	KM ECCEDENTI	QUANTITA' IN BANCO (mc)	QUANTITA' IN MUCCIO (mc)
5	27+040	34+000	Sito di conferimento c.da Tringhispico	Roccapalumba	33+600	10,00	5,00	416.667	500.000
TOTALI =								416.667	500.000

Figura 3. Prospetto siti di conferimento oggetto di variante al progetto esecutivo.

3. CARATTERISTICHE DI PROGETTO

Il sito di conferimento di superficie pari a circa 132.000 mq, è ubicato in Comune di Roccapalumba, in località Case dei Ferrovieri - Casa Tani Japico, censito in catasto al fg. 11 particelle 7, 376, 377, 378, 379 e 380; esso presenta una morfologia acclive verso est, con salti di quota che vanno da 365 a 340 slm.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.]

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189); ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

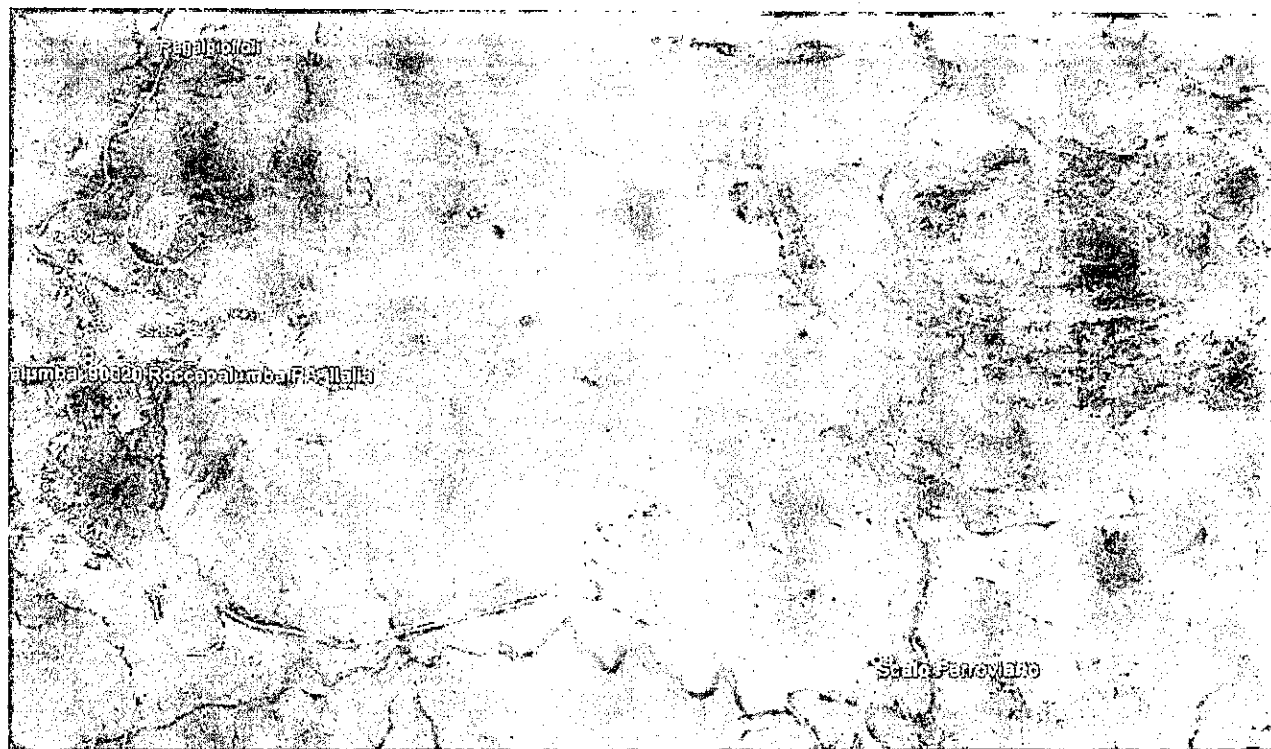


Figura 4. Estratto Foto aerea con localizzazione del sito di conferimento. Fonte Google Earth.

Le operazioni di realizzazione del sito di conferimento definitivo, come descritte nella relazione illustrativa di accompagnamento del progetto, prevedono:

- a) l'asportazione del terreno di copertura vegetale per uno spessore medio di 30 cm;
- b) il ritombamento con terra proveniente dal cantiere, previa procedura di verifica dell'idoneità geotecnica e chimica;
- c) la realizzazione di gradonate di ammorsamento, rinverdite attraverso tecniche di ingegneria naturalistica e su cui saranno realizzate le opere di scolo delle acque meteoriche, convogliate verso la più vicina asta torrentizia;
- d) la realizzazione dei terrazzamenti attraverso la stesa del terreno a strati di 30 cm di spessore medio, con grader o pala meccanica, e successiva costipazione con rullo previo accertamento del giusto contenuto di umidità;
- e) raggiunte le quote di progetto, verranno realizzati il riporto finale del terreno di copertura vegetale precedentemente accantonato e le piantagioni di essenze arboree tipiche della macchia mediterranea.

Con l'ultimazione delle opere si procederà a ripulire le aree di cantiere trasportando a discarica tutti i rifiuti prodotti dalle operazioni di cantiere; sul terreno, così ripulito si disporrà il terreno vegetale precedentemente asportato che sarà raccordato alla nuova morfologia dei luoghi, recuperando la originaria destinazione del suolo.

I quantitativi conferiti variano in modo molto consistente durante l'intero periodo con picchi di oltre 37-38.000 mc al mese (nell'estate 2015) e valori minimi di circa 370 mc come quelli previsti a fine periodo.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

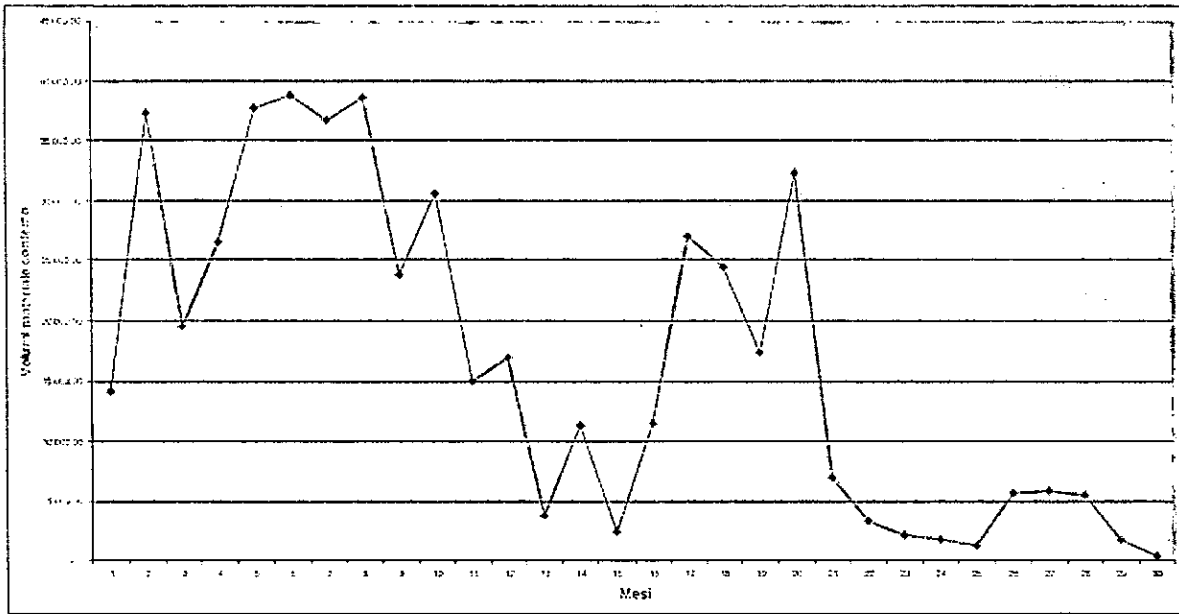


Figura 5 Andamento temporale (cadenza mensile) dei flussi di materiale e rocce da scavo conferite al sito di ROCCAPALUMBA.

Itinerario di conferimento e flussi stimati

L'itinerario di collegamento tra i cantieri fissi e mobili dell'intervento di ammodernamento della SS121 Palermo – Lercara Friddi e il sito di Casa Tani Jatico, prevede in larga parte l'utilizzo della strada statale stessa che da Manganaro giunge ad Alia e prosegue in direzione Caltanissetta.

La SS121 verrà impiegata per circa 7.800 mt., a partire dalla fine del Lotto "Bivio Manganaro" e poi in prossimità della località "case dei Ferrovieri"; per l'accesso al sito i mezzi dovranno impiegare, per circa 2.200 mt., una viabilità secondaria di carattere comunale-vicinale che presenta alcune inadeguatezze funzionali (sezione ridotta) e alcuni tratti dissestati a servizio di alcuni insediamenti rurali in larga parte abbandonati.

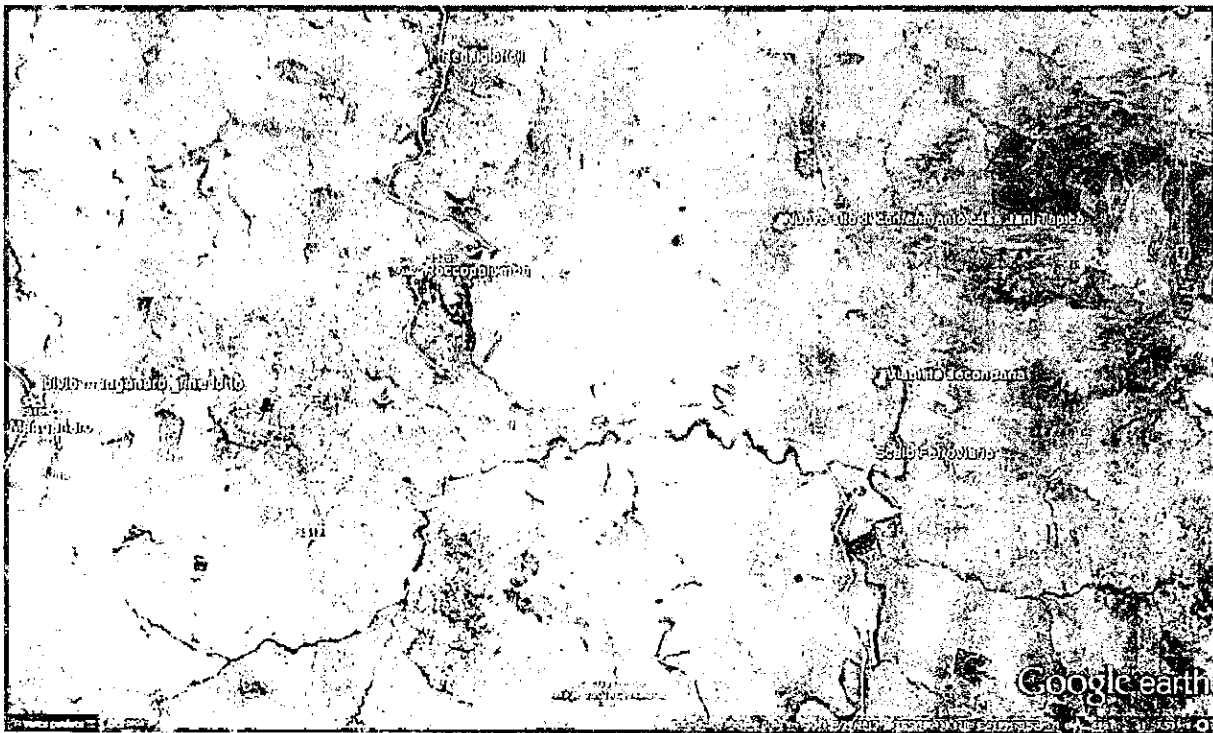


Figura 10 Stralcio planimetrico estratto da google earth con l'itinerario di collegamento da fine lotto al nuovo sito di conferimento.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature and the word 'See'.

Il conferimento dei materiali di scavo avverrà con l'utilizzo di autocarri della capacità media di 18 mc.

I flussi di traffico interesseranno la viabilità di cantiere principale, data dalla stessa statale SS121 oggetto delle lavorazioni e, in caso di inagibilità temporanea dei percorsi programmati, si prevede l'utilizzo di una viabilità alternativa costituita da piste di cantiere complanari o delle viabilità esistenti secondarie.

La stima del flusso medio di autocarri all'ora è stata calcolata in funzione della durata delle attività previste all'interno del tratto operativo di riferimento, valutata in funzione del cronoprogramma delle attività.

In termini assoluti il conferimento di circa 500.000 mc di materiale determina un numero complessivo di 27.728 autocarri nei 30 mesi di durata dell'attività (e oltre 55.000 transiti). Assumendo un numero di giorni lavorativi al mese di 24 e 8 ore lavorative al giorno, il numero medio di autocarri/giorno risulta di 38 (5 autocarri ora) con picchi di 90 autocarri/giorno (11 all'ora) nell'estate del 2015 e valori minimi di 1 autocarro/giorno verso fine periodo. In termini di flussi di traffico si tratta di circa 76 mezzi pesanti/giorno in media durante l'intero periodo con picchi di 180 mezzi/giorno e 22 mezzi/ora, considerando 1 viaggio di andata e 1 di ritorno a carico vuoto.

Analisi delle terre

Il Proponente, pur rimandando al PE approvato, riporta in sintesi i passaggi salienti e le conclusioni della "Relazione tecnico-ambientale finale sullo stato dei luoghi" contestualizzando le stesse rispetto all'attuale quadro di riferimento progettuale mutato a seguito della variante proposta.

In relazione alla variante proposta e alla destinazione d'uso agricolo del nuovo sito di conferimento, i limiti delle CSC da considerare ai fini dell'idoneità del materiale da conferire - punto f) dell'art. 186 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - sono evidentemente quelli di colonna A della Tab. 1 di cui all'allegato 5 alla parte V del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

La variante in esame riguarda principalmente il sistema di smaltimento delle terre e rocce da scavo in esubero, per il 5° tratto operativo (dal km. 27+040 al km 34+000), restando ferma la previsione progettuale che, in caso di necessità contingenti tecnico-operative sopravvenute in corso d'opera, possano essere conferiti anche i materiali di scavo provenienti dagli altri tratti operativi.

Nelle conclusioni della "Relazione tecnico-ambientale finale sullo stato dei luoghi" è riportato:

"Le indagini eseguite hanno evidenziato le seguenti situazioni:

- 1) La presenza di n. 1 sito (Zona 3) individuabile con un punto vendita carburanti dismesso da oltre trent'anni, in cui sono ancora presenti gli impianti interrati (serbatoi e tubazioni) e fuori terra (erogatori) (cfr. § 1.1.1);*
- 2) La presenza di n. 5 siti (Zona 0, 8, 11, 17, 18), con sorgenti di contaminazione potenziale a carattere puntuale identificabili con depositi incontrollati di rifiuti con rilevante presenza di materiali contenenti amianto (cfr. § 1.1.2);*
- 3) Per le zone indagate con sorgenti di contaminazione potenziale a carattere puntuale, l'assenza di superamenti delle CSC (concentrazioni soglia di contaminazione) di cui alla colonna B (Siti ad uso industriale e commerciale) della Tabella 1 in Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006; valori di attenzione, per quanto riguarda gli idrocarburi pesanti con $C > 12$, si sono ottenuti in alcuni campioni (Zona 3/4 profondo, Zona 10 superficiale, Zona 13, Zona 16 profondo), sebbene inferiori alla CSC di riferimento per le opere progettuali, ma superiori alla CSC della colonna A (siti residenziali e a verde pubblico), pari a 50 mg/Kg (cfr. § 4.1);*
- 4) Per le zone indagate, con sorgenti di contaminazione potenziale a carattere diffuso, l'assenza di superamenti delle CSC (concentrazioni soglia di contaminazione), di cui alla colonna B (Siti ad uso industriale e commerciale) della Tabella 1 in Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006; valori di attenzione, per quanto riguarda gli idrocarburi pesanti con $C > 12$, si sono ottenuti in alcune zone (ZCD4, ZCD15), sebbene inferiori alla CSC di riferimento per le opere progettuali, ma superiori alla CSC della colonna A (siti residenziali e a verde pubblico), pari a 50 mg/Kg (cfr. § 4.2);*

Per quanto riguarda il punto 1 vendita carburanti dismesso (cfr. § 1.1.1), denominato come Zona 3 nella Relazione, si dovrà procedere alla rimozione dei serbatoi di carburante interrati (n. 4), degli erogatori (n. 4), delle tubazioni di servizio presenti, delle strutture presenti (pensiline) e, solo successivamente, verificare se si riscontra l'eventuale superamento dei valori di attenzione (CSC) sulle matrici naturali (terreni da sottoporre a campionamento e opportune analisi) circostanti i summenzionati elementi

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

impiantistici. In caso di riscontro di superamento delle CSC si dovrà procedere alla caratterizzazione dell'area ai fini degli eventuali interventi di bonifica e ripristino ambientale, da effettuare ai sensi del summenzionato Titolo V.

Si precisa che i terreni circostanti il punto vendita sono stati già oggetto di indagine ambientale (cfr. § 4.1) senza riscontrare alcuna situazione di superamento delle CSC di cui alla colonna B della Tabella 1 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006.

In merito ai depositi incontrollati di rifiuti di cui punto 2 (cfr. § 1.1.2) riscontrati lungo il tracciato di progetto, considerata la vigente normativa in materia e, in particolare, l'art. 239 della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006, che prevede la non diretta applicazione del Titolo V ("Bonifica di siti contaminati") della Parte Quarta del summenzionato decreto, si dovrà procedere, innanzitutto, alla rimozione dei rifiuti e, solo successivamente, verificare se si riscontra l'eventuale superamento dei valori di attenzione (CSC) sulle matrici naturali (terreni sottoposti a campionamento e opportune analisi) sottostanti tali rifiuti. In caso di riscontro di superamento delle CSC si dovrà procedere alla caratterizzazione dell'area ai fini degli eventuali interventi di bonifica e ripristino ambientale, da effettuare ai sensi del summenzionato Titolo V.

In conseguenza di quanto esposto nei precedenti punti 3) e 4), per la maggior parte delle zone (ad esclusione di quelle corrispondenti con i depositi incontrollati di rifiuti oggetto di appositi interventi di Bonifica), in cui non si è riscontrata alcuna anomalia o valore di attenzione, la movimentazione dei materiali non richiederà particolari cautele in fase esecutiva, in quanto non provenienti da siti contaminati e quindi riutilizzabili ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 152/2006 (cfr. Premessa), anche in siti esterni all'area di cantiere (ad. es. ripristino ambientale di cave).

Per quanto riguarda le zone in cui si sono riscontrati valori di attenzione (Zona 3, Zona 10, Zona 13, Zona 16, ZCD4, ZCD15) il riutilizzo potrà essere effettuato in seno al cantiere stesso o, comunque, compatibilmente con la destinazione d'uso del sito di riutilizzo (quindi di tipo industriale o commerciale).

Nei casi in cui si voglia smaltire tali terreni si rientra nel seguente codice CER: 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03*".

Considerando quanto sopra esposto dal Proponente, è opportuno in primo luogo segnalare che per quanto riguarda i punti 1 (deposito carburanti dismessi) e 2 (depositi incontrollati di rifiuti), il C.G. ha comunque già concluso le operazioni di rimozione dei rifiuti e di bonifica - ove necessaria - secondo le indicazioni progettuali e in aderenza alle procedure tecnico-amministrative disciplinate dalla normativa vigente.

Per quanto riguarda invece i punti 3 (zone con sorgenti potenziali di contaminazione a carattere puntuale) e 4 (zone con sorgenti potenziali di contaminazione a carattere puntuale), le zone ove sono stati riscontrati superamenti delle CSC di colonna A della Tab. 1 di cui all'allegato 5 alla parte V del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., pur sempre al di sotto delle CSC di colonna B, sono quelle evidenziate in giallo nelle tabelle seguenti:

[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the number 11 and various initials.]

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

Id	Progressivo	Tipologia	Opere interessate
Zona 0	Km 14,400	Deposito in stato di rifiuti vari e cementi-amianto	Svincolo e rotatoria
Zona 1	Km 15,450	Ordine di smaltimento rifiuti	Muro di controllo a realizza
Zona 2	Km 16,450	Area industriale (cementifici)	Ampliamento sede stradale
Zona 3	Km 17,450	Deposito in stato di rifiuti vari e cementi-amianto	Cava-cava da realizzare
Zona 4	Km 17,750	Deposito di rifiuti vari e rifiuti contaminati	Forca via stradale in ampliamento
Zona 5	Km 18,850	Zona di interscambio acque superficiali con falda freatica e bassa soggiacenza della falda	Cava-cava da realizzare
Zona 6	Km 19,150	Sunto vari e caricatori attivi	Muro di controllo
Zona 7	Km 19,450	Area di ricovero automecc.	Rotonda di viabilità secondaria
Zona 8	Km 19,700	Deposito incontrollato di rifiuti vari e cementi-amianto	Viadotto da ristrutturare o ricostruire
Zona 9	Km 17,100	Area industriale e caricatori attivi	Nessuna
Zona 10	Km 17,700	Area di deposito rifiuti presenti con officine	Sottovia scatofole
Zona 11	Km 17,500	Deposito incontrollato di cemento-amianto	Area di svincolo
Zona 12	Km 18,100	Area di deposito rifiuti e macchinari	Ampliamento sede stradale
Zona 13	Km 21,500	Area industriale (cementifici)	Ampliamento sede stradale
Zona 14	Km 21,500	Area di distruzione caricatori attivi	Nessuna
Zona 15	Km 22,800	Area industriale agronomica inattiva	Muro di controllo
Zona 16	Km 23,450	Area di deposito macchinari e mezzi	Muro di controllo
Zona 17	Km 24,600	Deposito incontrollato abusiva di rifiuti vari e cemento-amianto	Viabilità secondaria
Zona 18	Km 32,200	Deposito incontrollato abusiva di rifiuti vari e cemento-amianto	Viabilità secondaria

Tabella illustrativa delle zone caratterizzate da sorgenti potenziali di contaminazione di tipo puntuale.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

id	Progressivo	Tipologia	Opere interessate
ZCD 1	Km 3+100	Campo agricolo	Tracciato stradale in trincea con muro di controspinta
ZCD 2	Km 3+900	Campo agricolo	Tracciato stradale in rilevato
ZCD 3	Km 4+350	Campo agricolo	Tracciato stradale in trincea e rilevato con muro di controspinta
ZCD 4	Km 15+650	Campo agricolo	Tracciato stradale in rilevato
ZCD 5	Km 15+800	Campo agricolo	Tracciato stradale in rilevato
ZCD 6	Km 15+950	Campo agricolo	Tracciato stradale in rilevato
ZCD 7	Km 25+650	Campo agricolo	Tracciato stradale in rilevato
ZCD 8	Km 26+000	Campo agricolo	Viadotto
ZCD 9	Km 26+300	Campo agricolo	Viadotto
ZCD 10	Km 26+450	Campo agricolo	Viadotto
ZCD 11	Km 29+100	Campo agricolo	Viadotto
ZCD 12	Km 30+600	Campo agricolo	Trincea
ZCD 13	Km 30+800	Campo agricolo	Trincea
ZCD 14	Km 31+000	Campo agricolo	Galleria
ZCD 15	Km 32+000	Campo agricolo	Viadotto
ZCD 16	Km 32+600	Campo agricolo	Viadotto

Tabella Riassuntiva delle zone caratterizzate da sorgenti potenziali di contaminazione di tipo diffuso

Si conferma pertanto la previsione progettuale originaria che prevede che per le terre e rocce da scavo che provengono da aree in cui non si è riscontrata alcuna anomalia o valore di attenzione (a esclusione di quelle corrispondenti con i depositi incontrollati di rifiuti), la movimentazione dei materiali non richiederà particolari cautele in fase esecutiva, in quanto non provenienti da siti contaminati e quindi riutilizzabili ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., anche in siti esterni all'area di cantiere.

Per quanto riguarda le zone in cui si sono riscontrati valori di attenzione (Zona 3, Zona 10, Zona 13, Zona 16, ZCD4, ZCD15) il riutilizzo potrà essere effettuato in seno al cantiere stesso per la formazione di bonifiche/rilevati stradali (sito di tipo industriale o commerciale) previo trattamento a calce o cemento quando possibile secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche di CSA-NG.

In relazione al nuovo sito di conferimento, vista la destinazione d'uso agricolo, potranno esservi conferite solamente le terre e rocce da scavo NON provenienti dalle zone in cui si sono riscontrati i valori di attenzione delle CSC.

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and several initials on the right side.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

INTEGRAZIONI VOLONTARIE

Il Proponente nel corso dell'analisi istruttoria ha fornito integrazioni volontarie a chiarimento della documentazione precedentemente trasmessa, qui di seguito esplicitate.

- a) Il Proponente ha corretto un refuso presente nella Relazione di Screening di variante in quanto il nuovo sito di Roccapalumba è sostitutivo degli indisponibili siti di P.E. denominati "Cava Filaga" e "Cava Riena" per le intere quantità di terre e rocce da scavo previste in PE per questi siti, pari a 933.758 mc di materiale in banco.

Il delta rispetto alla capienza autorizzata (500.000 mc di materiale compattato in opera, quindi assimilabile al "banco") per il nuovo sito di Roccapalumba è di 433.758 mc ed è costituito da materiale di scavo che sarà riutilizzato per la formazione di bonifiche/rilevati nell'ambito del cantiere, come indicato nella tabella riepilogativa di cui al successivo punto g), in alternativa all'utilizzo di materiali da cava e in accordo con le Norme Tecniche OO.CC. ed Impianti allegate al C.S.A.-N.G..

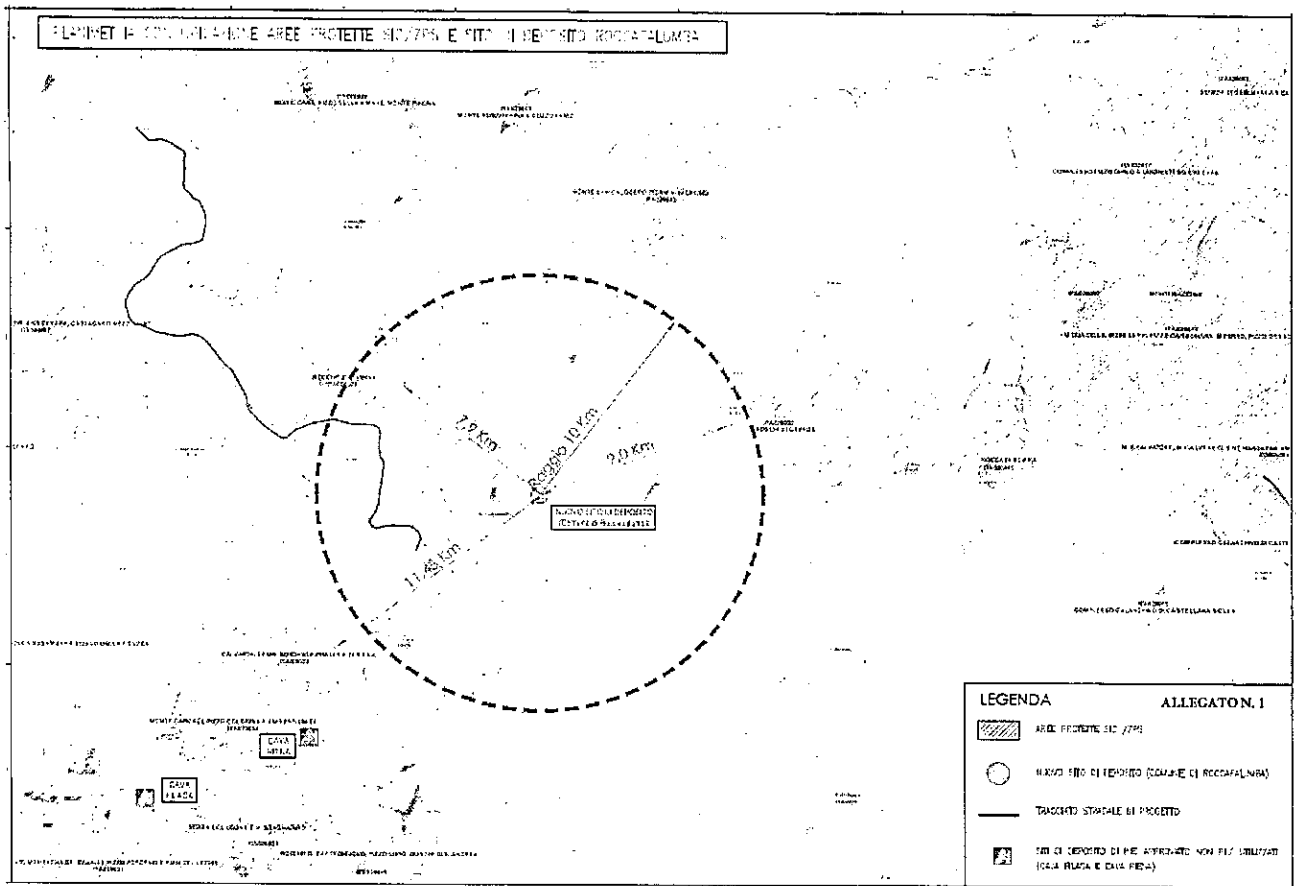
- b) Il sito Cava Riena non è disponibile per problematiche legate alle verifiche di cui al D.Lgs. 159/2011, mentre il sito Cava Filaga non è disponibile per ragioni legate al mutato indirizzo della proprietà che ha ritirato, unilateralmente e senza spiegazioni, la disponibilità - inizialmente offerta in fase di progettazione definitiva ed esecutiva - a formalizzare un negozio giuridico per il conferimento delle terre e rocce da scavo.

Entrambe le cause ostative sono maturate dopo la consegna dei lavori (giugno 2013) e nessuno dei due siti è mai stato utilizzato.

- c) Il Proponente ha trasmesso uno stralcio planimetrico che evidenzia la presenza di siti protetti nel raggio di 10 km dal nuovo sito di conferimento proposto.

Nella stessa planimetria sono riportati i siti di conferimento di PE approvato (c.d. "Cava Filaga" e "Cava Riena") che vengono sostituiti, evidenziando che il nuovo sito, a differenza dei siti precedentemente individuati, si colloca esternamente alle aree vincolate natura 2000.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba



d) Il Proponente ha trasmesso i risultati dei campionamenti eseguiti nell'area del sito di conferimento.

Il Proponente dichiara che i campionamenti, e le analisi eseguite, sono stati dimensionati qualitativamente e quantitativamente secondo le prescrizioni di cui agli allegati n. 2 e n. 4 del D.M. 161/2012.

Tutti i campioni prelevati evidenziano C.S.C. inferiori ai valori limite di cui alla colonna A della Tabella 1, Allegato 5 al Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Dalle analisi eseguite emerge la piena compatibilità fisico-chimica dei terreni naturali presenti nel sito di conferimento con le terre da scavo che s'intendono allocare nello stesso sito.

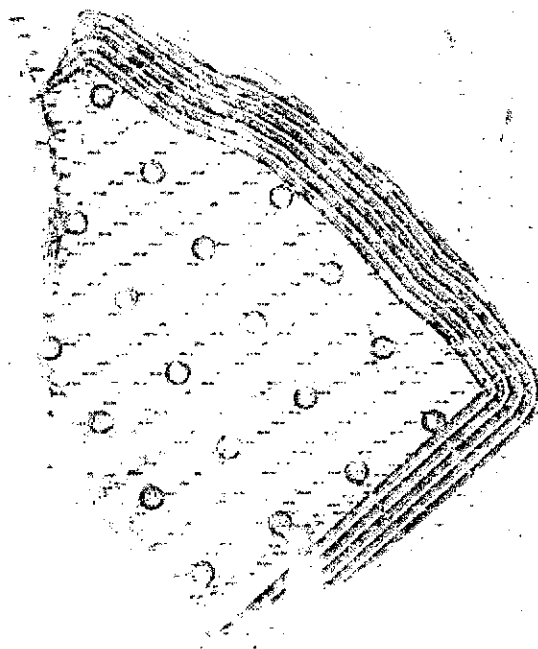
L'area su cui insiste il nuovo sito di deposito è di tipo "agricolo" e, dunque, afferente alla destinazione d'uso A (siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale), secondo la classificazione riportata nella Tabella 1 dell'Allegato 5 alla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il campionamento è stato eseguito secondo un criterio di tipo statistico, mediante un campionamento sistematico su griglia con maglia di lato 50x50 m, avendo preventivamente considerato il tipo e le dimensioni del sito oggetto di deposito. I punti d'indagine sono stati localizzati in corrispondenza dei nodi della griglia (ubicazione sistematica) e, in considerazione del fatto che l'area d'indagine ha un'estensione di circa 70.000 m², il numero dei punti di campionamento eseguiti è stato 19.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large 'C' and various initials and scribbles.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

"Planimetria con ubicazione punti di campionamento"



Per l'area in esame, le indagini chimico-fisiche hanno riguardato esclusivamente campioni superficiali prelevati a una profondità compresa tra 0 a 1 m dal piano campagna.

Il set analitico investigato è quello riportato nella Tabella 4.1 dell'Allegato 4 al DM 161/2012 con l'esclusione dei BTEX e IPA, poiché l'area di conferimento è ubicata, così come prevede l'allegato, a una distanza superiore a 20 m, sia da infrastrutture viarie di grande comunicazione, sia da insediamenti che possono aver influenzato le caratteristiche del sito mediante ricaduta delle emissioni in atmosfera.

Le risultanze delle analisi effettuate sono riportate nelle seguenti tabelle:

PARAMETRO	UM	P_01	P_02	P_03	P_04	P_05	P_06	P_07	P_08	P_09	Limite nel suolo e nel sottosuolo, 120 ed uso verde pubblico, privato e residenziale Tab. 1.A Art. 5 Parte IV D. Lgs. 152/06	Limite nel suolo e nel sottosuolo, 120 ed uso commerciale e industriale Tab. 1.B Art. 5 Parte IV D. Lgs. 152/06
		05/06/2015	05/09/2015	05/08/2015	05/06/2015	05/05/2015	05/05/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015		
SCELLETRO	g/te s.s.	363	328	240	234	418	290	514	485	305	-	-
RESIDUO A 105°C	%	88,4	84,6	83,6	84	91,5	84,6	85,4	83,9	87,2	-	-
ARSENICO	mg/kg s.s.	5,14	7,41	7,00	6,49	4,14	8,6	3,41	1,96	3,7	20	50
CADMIO	mg/kg s.s.	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	2	15
COBALTO	mg/kg s.s.	9,22	10,3	17	22	6,66	12	7,36	6,42	8,63	20	250
CRONIO TOTALI	mg/kg s.s.	40,2	48,5	51,1	47,1	29,7	48,2	30,4	10,1	42,6	150	800
CRONIO ESVALENTE	mg/kg s.s.	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	-	-
MERCURIO	mg/kg s.s.	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	1	5
NICHEL	mg/kg s.s.	21,9	25,9	28,8	27,8	17,2	28,4	17,7	35,5	22,2	120	500
PLOMBO	mg/kg s.s.	8,82	8,69	11,6	11,3	5,51	11,1	7,97	7,28	8,28	100	1000
RAME	mg/kg s.s.	15,5	19,7	20,7	19,1	12,7	21,9	15,5	13,6	17,5	120	500
ZINCO	mg/kg s.s.	41,9	46,2	58,2	61,7	29,7	58,7	40,6	40,2	42,6	150	1500
IDROCARBURI PESANTI C12 - CAD	mg/kg s.s.	12	5	< 5	6	19	< 5	< 5	< 5	< 5	50	750
AMMIO	mg/kg s.s.	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	1000	1000

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

PARAMETRO	UM.	P_10	P_11	P_12	P_13	P_14	P_15	P_16	P_17	P_18	P_19	limite nel suolo e nel sottosuolo, sito ad uso verde pubblico, privato e residenziale Tab. I A AL. 5 Parte IV D.Lgs. 152/06	limite nel suolo e nel sottosuolo, sito ad uso commerciale e industriale Tab. I A AL. 5 Parte IV D.Lgs. 152/06
		05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015	05/06/2015		
SCHIELETRO	g/g s.s.	237	563	588	451	476	308	474	495	454	328	-	-
HIPO A 105°C	%	82,2	82,7	83,8	84,1	79,2	83,8	81,0	85,5	85,7	83,6	-	-
ARSENICO	mg/kg s.s.	5,77	2,57	1,23	5,34	2,88	2,92	2,36	4,17	3,84	2,34	20	50
CADMIUM	mg/kg s.s.	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	2	13
COPRITO	mg/kg s.s.	9,33	6,15	4,74	7,59	6,01	8,07	7,34	6,71	7,67	7,11	10	250
COPRITO TOTALE	mg/kg s.s.	44,5	27	23,6	34,1	25,8	44,7	35,3	33,9	41	43,8	150	800
CROMIO ESVALENTE	mg/kg s.s.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	-	-
MERCURIO	mg/kg s.s.	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	1	5
NICHEL	mg/kg s.s.	23,3	13,7	11,7	20,5	14	21,1	16,7	17,2	17,1	16,5	120	800
PLOMBO	mg/kg s.s.	13,3	5,98	4,96	7,58	6,18	7,39	7,13	5,08	7,25	7,37	100	1000
RAME	mg/kg s.s.	21	10,5	8,21	15,7	10	13,2	11,3	9,56	9,62	9,5	120	600
ZINCO	mg/kg s.s.	55,9	31,8	28,7	40,2	30,4	44,1	39	29,8	39,9	46,6	150	1500
IDROCARBURI PESANTI C>12 (C12 - C40)	mg/kg s.s.	57	5	5	<5	<5	<5	5	10	9	9	50	750
AMIANTO	mg/kg s.s.	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	<1000	1000	1800

e) Il Proponente specifica che la superficie del sito di conferimento è di ca. 70.000 mq, che, considerando un'altezza media di abbancamento pari a ca. 7 m (come da sezioni di progetto), risulta congruente con i volumi stimati di conferimento di ca. 500.000 mc.

Il valore di 132.000 mq è fuorviante in quanto riferito all'intera estensione della superficie catastale delle particelle interessate, che però non saranno occupate interamente, ma bensì solo in quota parte e in conformità al progetto di miglioria agraria approvato dal Comune di Roccapalumba (PA).

f) Il Proponente ha allegato la Relazione di Progetto Esecutivo.

g) Il Proponente ha trasmesso l'aggiornamento della tabella del Progetto Esecutivo "Relazione del piano di gestione delle terre e rocce da scavo" riportante il previsionale in termini quantitativi e di destinazione finale delle terre da scavo.

Si evidenzia che, al 31/05/2015, tutto il materiale scavato, pari a ca. 503.000 mc (materiale sciolto in mucchio), è allocato nei depositi temporanei in attesa di utilizzo, ad eccezione di una quantità pari a ca. 27.000 mc (compattati in opera) riutilizzati per la formazione di rilevati/bonifiche all'interno del cantiere, secondo specifiche delle Norme Tecniche OO.CC. ed Impianti di C.S.A.-N.G..

PROGETTO ESECUTIVO IN VARIANTE							
TRATTO OPERATIVO	PK INIZIALE	PK FINALE	DESTINAZIONE FINALE	COMUNE	PK INNESTO T.O.	QUANTITA' IN BANCO	QUANTITA' IN MUCCHIO
1	0+000	6+983	Cava Valle Rena	Altofonte	9+430	393.065	471.678
2	6+900	13+300	Cava Valle Rena	Altofonte	9+430	291.727	350.072
3	13+300	20+100	Cava Casachella	Bolognetta	15+860	77.651	93.181
3	13+300	20+100	Sito di Roccapalumba	Roccapalumba	22+114	85.000	102.000
3	13+300	20+100	Riutilizzo nell'ambito del cantiere	S.S.121	-	71.261	85.513
4	20+100	27+040	Sito di Roccapalumba	Roccapalumba	22+114	115.000	138.000
4	20+100	27+040	Riutilizzo nell'ambito del cantiere	S.S.121	-	93.725	112.470
5	27+040	34+000	Sito di Roccapalumba	Roccapalumba	29+530	300.071	360.085
5	27+040	34+000	Riutilizzo nell'ambito del cantiere	S.S.121	-	268.700	322.440
TOTALE =						1.696.200	2.035.440

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left.

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

Nella tabella è prevista la destinazione dei materiali da scavo sia al nuovo sito di conferimento di Roccapalumba sia, come previsto nel PE approvato, come riutilizzo nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati/bonifiche.

Il riutilizzo nell'ambito del cantiere, determinato in base alle esigenze di processo produttivo, viene ordinato di volta in volta dalla Direzione Lavori (come prescritto nelle Norme Tecniche di C.S.A.-N.G.) e verrà recepito negli elaborati finali di progetto as-built, oltre che documentato in corso d'opera - a livello di tracciabilità dei materiali e loro verifica qualitativa - nei piani di controllo qualità.

La doppia destinazione d'utilizzo finale (sito di conferimento o riutilizzo in cantiere) rispetta l'architettura di gestione materie complessiva del sistema, consentendo nel contempo la necessaria flessibilità di gestione a livello di operatività di cantiere, privilegiando la soluzione del riutilizzo nell'ambito del cantiere, in ossequio ai "principi di minimizzazione dell'impegno di risorse materiali non rinnovabili e di massimo riutilizzo delle risorse naturali impegnate dall'intervento" espressamente richiamati al co. 1 dell'art. 15 del Regolamento di attuazione D.P.R. N° 207/2010 della Legge Quadro in materia di lavori pubblici.

- h) Il Proponente chiarisce che nel progetto sono previsti depositi temporanei, ubicati all'interno delle aree di cantiere dislocate lungo il tracciato della SS121 oggetto dei lavori di ammodernamento, così come espressamente indicato negli elaborati del Progetto Esecutivo sul quale il Ministero dell'Ambiente ha già reso verifica di attuazione positiva con Determina direttoriale DVA-2015-0002626.

Il principale documento di Progetto Esecutivo di riferimento è la "Relazione del piano di gestione delle materie" in cui s'individuano univocamente le aree di cantiere che " ... opportunamente recintate ed eventualmente attrezzate con piccole unità logistiche costituite da box uffici/servizi, saranno dislocate lungo il percorso dei lavori ed utilizzate per lo stoccaggio e deposito temporaneo di terreno vegetale, materiale da costruzione, attrezzature di lavoro nonché quali "depositi in attesa di utilizzo" per le terre e rocce da scavo, come peraltro previsto al comma 2 del già citato art. 186 del D.Lgs. 152/2006."

4. VALUTAZIONI

PRESO ATTO che l'opera principale per quanto riguarda la gestione delle terre e rocce da scavo fa riferimento al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO che il Proponente ha dichiarato che la modifica proposta non comporta alcun aumento al costo complessivo dell'opera, rispetto a quanto già approvato;

PRESO ATTO che il Proponente ha dichiarato che le operazioni di conferimento ed, al contempo di rimodellamento morfologico, dureranno circa 30 mesi con inizio previsto 2015 e fine nel giugno 2017;

CONSIDERATO che il nuovo sito proposto è stato regolarmente autorizzato dal Comune di Roccapalumba con autorizzazione edilizia prot. n°. 5088 del 05/05/2014 e successiva integrazione prot. n°. 14546 del 22/12/2014, trasmesse dal Proponente in sede di istanza, come allegato 7 al Rapporto di screening ambientale con nota prot. CPA-0025652 del 23.04.2015;

CONSIDERATO che, il flusso di traffico sulla viabilità in esame non è costante, ma mostra periodi di picco e periodi in cui lo stesso risulta molto contenuto o addirittura trascurabile, grazie alla distribuzione delle lavorazioni nell'arco temporale del cantiere e alla loro momentanea sovrapposizione in alcuni periodi, e che il primo anno risulta essere il più critico in quanto prevede il conferimento di oltre il 70% del materiale di scavo;

PRESO ATTO che il Proponente dichiara che "non si prevede l'utilizzo di risorse naturali fatta eccezione per l'acqua all'occorrenza necessaria per la bagnatura dei mezzi. L'acqua sarà fornita tramite autocisterna..." e che " il conferimento del materiale e le operazioni in sito non comportano la produzione di rifiuti";

CONSIDERATO che il Piano di miglioria agraria, al fine di migliorare le condizioni morfologiche dei terreni

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

per una migliore resa fisicomeccanica e predisporli a coltivazioni maggiormente redditizie, prevede il riutilizzo del terreno conferito per la realizzazione di un grande terrazzamento con una lieve pendenza terminante con un sistema di gradonate sul lato est e sud est;

CONSIDERATO che al termine della fase di realizzazione delle gradonate si provvederà al loro rinverdimento tramite tecniche di ingegneria naturalistica e, al contempo, che per prevenire scivolamenti corticali sulla nuova superficie, saranno realizzate opere di scolo delle acque meteoriche che saranno convogliate verso la più vicina asta torrentizia;

CONSIDERATO che il nuovo sito di conferimento è ubicato in un'area di bassa antropizzazione e servita da viabilità con basso indice di traffico;

CONSIDERATO inoltre che il nuovo sito si configura quale "miglioria agraria" e soddisfa le indicazioni di cui all'art. 7-bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in quanto gli interventi previsti, così come da progetto approvato con prot. n. 5088 del 5/5/2014 dall'Ente competente ai sensi dell'art. 5 della L.R. 37 del 10/08/1985 consentono il miglioramento della funzionalità per attività agro-silvo-pastorali unitamente a un miglioramento della percezione paesaggistica;

VALUTATO che la riduzione dei volumi previsti dovuta al riutilizzo del materiale permette di ridurre il numero e la lunghezza di viaggi dei mezzi di cantiere;

VALUTATO che la soluzione proposta permette di ridurre gli impatti correlati alle attività di realizzazione dell'opera e di conseguenza comporta vantaggi sia per la popolazione che per la viabilità interessata;

VALUTATO che il delta rispetto alla capienza autorizzata per il nuovo sito di Roccapalumba (500.000 mc di materiale compattato in opera, quindi assimilabile al "banco") è di 433.758 mc ed è costituito da materiale di scavo che sarà riutilizzato per la formazione di bonifiche/rilevati nell'ambito del cantiere, in alternativa all'utilizzo di materiali da cava, permettendo così di ridurre i volumi di materiale vergine escavato;

VALUTATO che il nuovo sito individuato è localizzato esternamente alle aree protette Natura 2000, mentre entrambi i siti sostituiti erano localizzati internamente alle aree Natura 2000, e che pertanto il nuovo sito può configurarsi come una soluzione ambientalmente preferibile rispetto a quanto approvato con PE;

VALUTATO che per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii., la variante proposta non comporta altre sostanziali modifiche rispetto al progetto precedentemente approvato e non richiede l'attribuzione di nuovi finanziamenti;

CONSIDERATO che in relazione al nuovo sito di conferimento, vista la destinazione d'uso agricolo, potranno esservi conferite solamente le terre e rocce da scavo NON provenienti dalle zone in cui si sono riscontrati i valori di attenzione delle CSC;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS**

**ESPRIME PARERE
ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006,
che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza**

sussistano le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al progetto "Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba Variante ex. Art. 169 D.Lgs. 163/2006", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore con l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

1. trasmettere una relazione e una tabella riassuntiva sulla gestione delle materie e sul bilancio delle terre e rocce da scavo in relazione allo stato di avanzamento dei lavori dell'intero lotto funzionale;
2. attuare tutti gli interventi mitigativi di tipo informativo nei confronti della popolazione coinvolta;
3. eseguire i lavori nelle fasce orarie giornaliere, evitando disagi nelle fasce orarie protette;
4. utilizzare solo ed esclusivamente macchine in conformità alle direttive CE per quanto riguarda il disturbo acustico e le emissioni in atmosfera.

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

ASSENTE

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Arch. Giuseppe Chiriatti


.....
ASSENTE

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli


.....
ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

.....
ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi

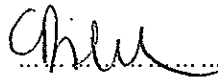
.....
ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

.....
ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

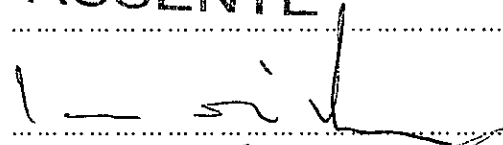
Ing. Chiara Di Mambro


.....

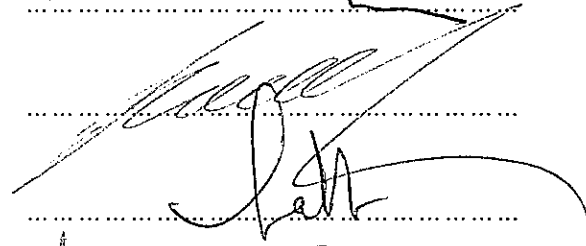
Ing. Francesco Di Mino

.....
ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo

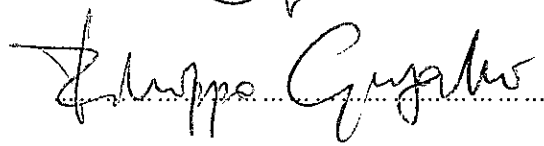

.....

Ing. Graziano Falappa


.....

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini


.....

Ing. Antonio Grimaldi

.....
ASSENTE

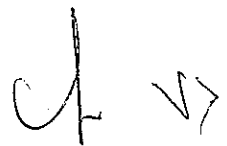
Ing. Despoina Karniadaki

.....
ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

.....
ASSENTE

Arch. Sergio Lembo







Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Bortolo Mainardi (ASTENUTO)

Avv. Michele Mauceri

Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Santi Muscarà

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Vincenzo Sacco (ASTENUTO)

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Franco Secchieri

ASSENTE

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

Roberto Viviani