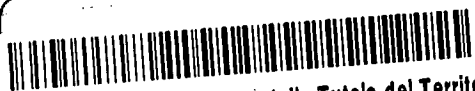




*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000273 del 24/07/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTI** gli art. 166 e 185 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del 28 agosto 2003, relativo alla Valutazione d'Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare "*Linea ferroviaria Torino - Venezia, Tratta AC/AV Milano - Verona*" e successiva Delibera CIPE n. 120 del 05/12/2003;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DSA-2008\_0021796 del 6 agosto 2008, emanata a seguito di parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 49 del 19 giugno 2008, relativa alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e successiva Delibera CIPE n. 81 del 22/09/2009 di approvazione del Progetto Definitivo "*Linea AC/AV Milano- Verona - subtratta Treviglio - Brescia*";

**VISTO** il Parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 634 del 4 febbraio 2011, relativo alla Valutazione d'Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo "*Linea AC/AV Milano- Verona - subtratta Treviglio - Brescia*";

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2012\_17425 del 18 luglio 2012, emanata a seguito di parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 979 del 28 giugno 2012, relativa al Progetto Esecutivo di gestione terre e rocce da scavo ex art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nell'ambito del progetto esecutivo "*Linea ferroviaria Torino - Venezia, Tratta AC/AV Milano- Verona, Lotto Funzionale Treviglio-Brescia*";

**VISTA** la nota prot. E2/L-04919/13, del 18/12/2013, acquisita agli atti con prot. DVA-2014-910 del 15/01/2014 e le successive integrazioni, con cui il proponente Consorzio Cepav 2 ha trasmesso la documentazione per l'avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza, alle prescrizioni impartite con la Delibera CIPE 81/2009, ex artt. 166 e 185 commi 4 e 5 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., inerente il Progetto Definitivo della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Treviglio – Brescia, facente parte del Corridoio transeuropeo TEN-T “Mediterraneo” e, in particolare, della linea AV/AC Milano - Verona (complessivamente 140 km). Lunga 39,6 km, la nuova linea AV/AC Treviglio Brescia attraversa 20 comuni nelle province di Milano, Bergamo e Brescia e s’innesta nel nodo ferroviario di Brescia attraverso l'interconnessione Brescia Ovest (circa 11,7 km) e il successivo tracciato di attraversamento urbano (6,9 km), realizzato in affiancamento alla linea esistente fino alla stazione di Brescia. Rispetto all’intera linea AC Milano-Verona il tratto Treviglio-Brescia costituisce un lotto funzionale finalizzato all’attivazione del collegamento veloce di passeggeri e merci tra i due capoluoghi lombardi, si estende interamente nella Regione Lombardia su un territorio che comprende 29 Comuni, attraversando le province di Milano, Bergamo, Cremona e Brescia;

**VISTA** la nota prot. E2/L-00980/14 del 03/03/2014, acquisita agli atti con prot. DVA-2014-5942 del 05/03/2014, con la quale il Consorzio Cepav Due ha trasmesso l’addendum al progetto di Gestione Terre e Rocce da Scavo, ex art. 186 del D.Lsg. 1 52/06, approvato con il citato parere n. 979 del 28/06/2012;

**VISTA** la nota E2/L-02202/15 del 20/05/2015, acquisita agli atti con prot. DVA-2015-14024 del 26/05/2015, con la quale il Consorzio Cepav Due ha trasmesso l’aggiornamento della Verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 185 commi 4 e 5 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e la documentazione utile ai fini della Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.;

**ACQUISITO** il parere di Verifica di Ottemperanza e Verifica di Attuazione della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.1840 del 17 luglio 2015 trasmesso dalla CTVA con nota prot. CTVA-2015-2481 del 21/07/2015, assunto al prot. DVA-2015-19239 del 22/07/2015, comprensivo della tabella di ottemperanza e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

## **SI DETERMINA**

La positiva conclusione della Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 81/2009 e del Parere n. 634/2011 del Progetto Esecutivo della “*Linea AC/AV Milano - Verona – sottratta Treviglio – Brescia e viabilità complementare*” come riportato nella tabella allegata al citato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.1840;

La positiva conclusione della Verifica di Attuazione I e II Fase sul Progetto Esecutivo della “*Linea AC/AV Milano - Verona – sottratta Treviglio – Brescia e viabilità complementare*” anche in riferimento ai pareri già espressi da questa Commissione su procedimenti inerenti il progetto e l’attuazione dell’opera in oggetto;

- Parere n. 634/2011 sul Progetto Definitivo “Linea AC/AV Milano - Verona – subtratta Treviglio - Brescia” limitatamente ai progetti di “viabilità extralinea exSS591 variante di Bariano-Morengo”, “viabilità extralinea exSS11 variante di Sola-Issò”, “viabilità extralinea exSS498 variante nord di Romano di Lombardia”, “viabilità extralinea exSS11 variante di Calcio”, “elettrodotti di alimentazione 132 KV”; “cantierizzazione”; piano cave: Cava di Fornovo San Giovanni– Mozzanica (BG2 a - BG2 b);
- Parere n. 979/2012 sul Progetto Esecutivo di gestione terre e rocce da scavo ex art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nell’ambito del progetto esecutivo “Linea AV/AC’ Torino-Venezia. Tratta Milano-Verona. Lotto Funzionale “Treviglio-Brescia”;

nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

prima della fine dei lavori:

1. trasmettere periodicamente al MATTM le risultanze del PMA delle fasi AO e CO per tutte le componenti interessate derivanti dalle attività dell’Osservatorio Ambientale dell’opera;
2. trasmettere al MATTM tutta la documentazione necessaria ai fini della verifica delle prescrizioni parzialmente ottemperate relativamente alla Delibera 81/2009 CIPE e al parere 634/2011, come da tabelle di riferimento;
3. trasmettere i relativi esiti/certificazioni (pareri, verbali, accordi di programma etc.) qualora le prescrizioni richiedano un accordo/parere da parte di altri enti;

a lavori conclusi:

4. trasmettere al MATTM il bilancio finale relativamente alle terre e rocce da scavo;
5. trasmettere periodicamente al MATTM le risultanze del PMA della fase PO per tutte le componenti interessate derivanti dalle attività dell’Osservatorio Ambientale dell’opera.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Renato Grimaldi

