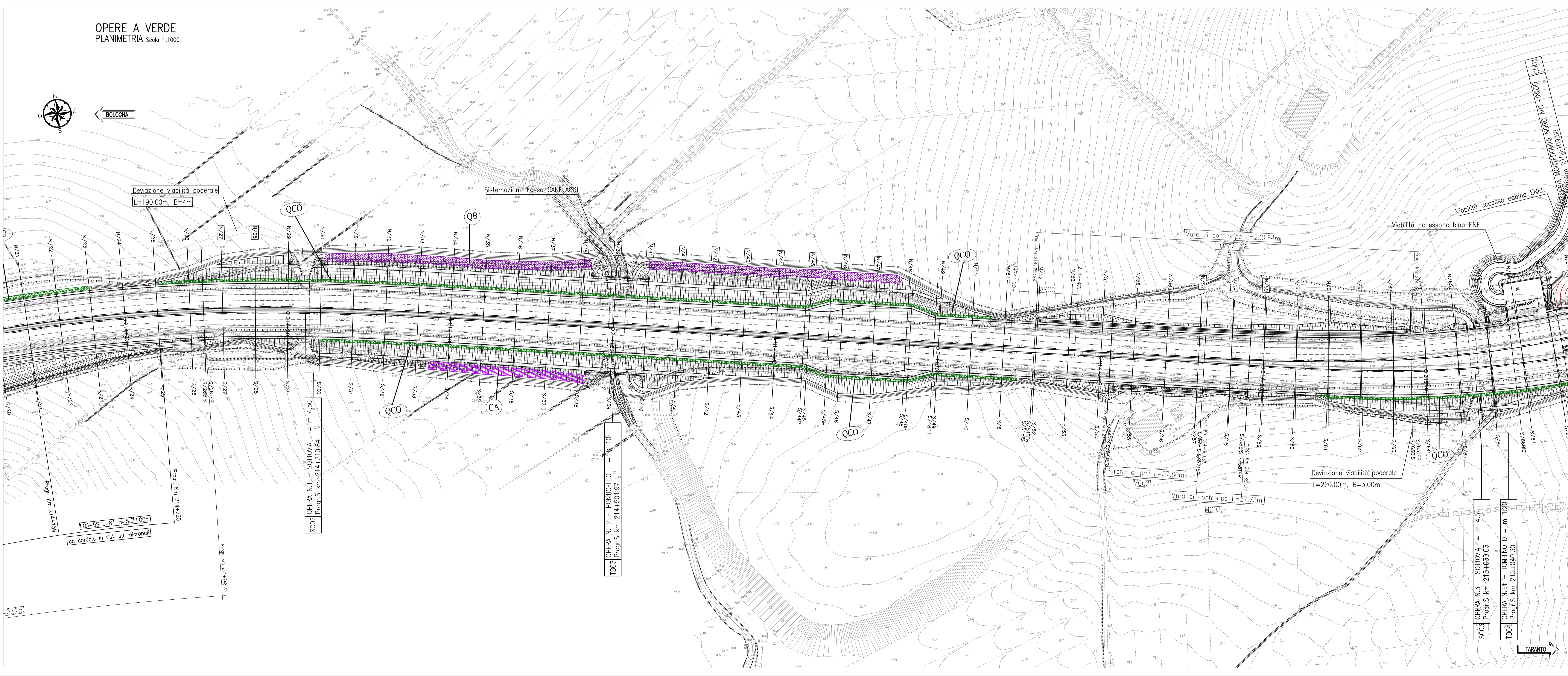


LEGENDA

- OC - Quinta di cespugli
- OCB - Quinta di cespugli per barriera
- QCO - Quinta di cespugli con oleandri
- QCOA - Quinta di cespugli con oleandri e alberature
- CA - Cespuglieto arborato
- CAB - Cespuglieto arborato per barriera
- QB - Quinta boschiva
- FA - Filare arborato
- K - AI - Alberature isolate
- PI - CPE - Cespugli per passaggi ecologici



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERE A VERDE - Nastro autostradale

Planimetria di progetto 1/11

| | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|--|--|
| Impresa di costruzioni | | A.T.I. Progettazione | | Mandatari | |
| | | | | | |
| RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Galante | | IL PROGETTISTA Ing. Luca Ronco | | DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi | |
| WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE | | PROGETTO | | INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | |
| IR01 | | 111142501AUA0011 | | Ing. Paolo Menardi | |
| RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini | | REV | | DATA | |
| | | 01 | | 01/11/2011 | |
| | | 02 | | 01/11/2011 | |
| | | 03 | | 01/11/2011 | |
| | | 04 | | 01/11/2011 | |
| | | 05 | | 01/11/2011 | |
| | | 06 | | 01/11/2011 | |
| | | 07 | | 01/11/2011 | |
| | | 08 | | 01/11/2011 | |
| | | 09 | | 01/11/2011 | |
| | | 10 | | 01/11/2011 | |
| | | 11 | | 01/11/2011 | |
| | | 12 | | 01/11/2011 | |
| | | 13 | | 01/11/2011 | |
| | | 14 | | 01/11/2011 | |
| | | 15 | | 01/11/2011 | |
| | | 16 | | 01/11/2011 | |
| | | 17 | | 01/11/2011 | |
| | | 18 | | 01/11/2011 | |
| | | 19 | | 01/11/2011 | |
| | | 20 | | 01/11/2011 | |
| | | 21 | | 01/11/2011 | |
| | | 22 | | 01/11/2011 | |
| | | 23 | | 01/11/2011 | |
| | | 24 | | 01/11/2011 | |
| | | 25 | | 01/11/2011 | |
| | | 26 | | 01/11/2011 | |
| | | 27 | | 01/11/2011 | |
| | | 28 | | 01/11/2011 | |
| | | 29 | | 01/11/2011 | |
| | | 30 | | 01/11/2011 | |
| | | 31 | | 01/11/2011 | |
| | | 32 | | 01/11/2011 | |
| | | 33 | | 01/11/2011 | |
| | | 34 | | 01/11/2011 | |
| | | 35 | | 01/11/2011 | |
| | | 36 | | 01/11/2011 | |
| | | 37 | | 01/11/2011 | |
| | | 38 | | 01/11/2011 | |
| | | 39 | | 01/11/2011 | |
| | | 40 | | 01/11/2011 | |
| | | 41 | | 01/11/2011 | |
| | | 42 | | 01/11/2011 | |
| | | 43 | | 01/11/2011 | |
| | | 44 | | 01/11/2011 | |
| | | 45 | | 01/11/2011 | |
| | | 46 | | 01/11/2011 | |
| | | 47 | | 01/11/2011 | |
| | | 48 | | 01/11/2011 | |
| | | 49 | | 01/11/2011 | |
| | | 50 | | 01/11/2011 | |
| | | 51 | | 01/11/2011 | |
| | | 52 | | 01/11/2011 | |
| | | 53 | | 01/11/2011 | |
| | | 54 | | 01/11/2011 | |
| | | 55 | | 01/11/2011 | |
| | | 56 | | 01/11/2011 | |
| | | 57 | | 01/11/2011 | |
| | | 58 | | 01/11/2011 | |
| | | 59 | | 01/11/2011 | |
| | | 60 | | 01/11/2011 | |
| | | 61 | | 01/11/2011 | |
| | | 62 | | 01/11/2011 | |
| | | 63 | | 01/11/2011 | |
| | | 64 | | 01/11/2011 | |
| | | 65 | | 01/11/2011 | |
| | | 66 | | 01/11/2011 | |
| | | 67 | | 01/11/2011 | |
| | | 68 | | 01/11/2011 | |
| | | 69 | | 01/11/2011 | |
| | | 70 | | 01/11/2011 | |
| | | 71 | | 01/11/2011 | |
| | | 72 | | 01/11/2011 | |
| | | 73 | | 01/11/2011 | |
| | | 74 | | 01/11/2011 | |
| | | 75 | | 01/11/2011 | |
| | | 76 | | 01/11/2011 | |
| | | 77 | | 01/11/2011 | |
| | | 78 | | 01/11/2011 | |
| | | 79 | | 01/11/2011 | |
| | | 80 | | 01/11/2011 | |
| | | 81 | | 01/11/2011 | |
| | | 82 | | 01/11/2011 | |
| | | 83 | | 01/11/2011 | |
| | | 84 | | 01/11/2011 | |
| | | 85 | | 01/11/2011 | |
| | | 86 | | 01/11/2011 | |
| | | 87 | | 01/11/2011 | |
| | | 88 | | 01/11/2011 | |
| | | 89 | | 01/11/2011 | |
| | | 90 | | 01/11/2011 | |
| | | 91 | | 01/11/2011 | |
| | | 92 | | 01/11/2011 | |
| | | 93 | | 01/11/2011 | |
| | | 94 | | 01/11/2011 | |
| | | 95 | | 01/11/2011 | |
| | | 96 | | 01/11/2011 | |
| | | 97 | | 01/11/2011 | |
| | | 98 | | 01/11/2011 | |
| | | 99 | | 01/11/2011 | |
| | | 100 | | 01/11/2011 | |