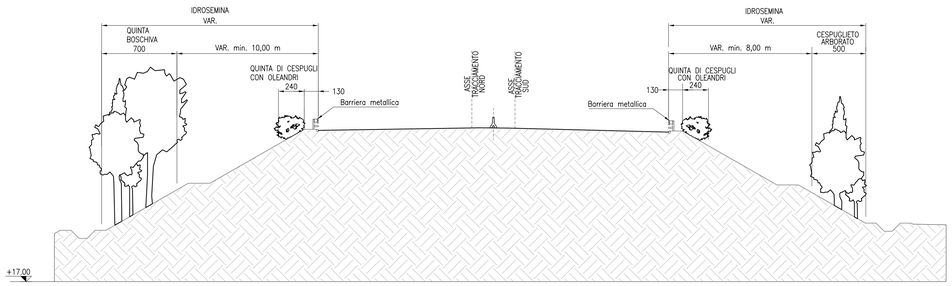
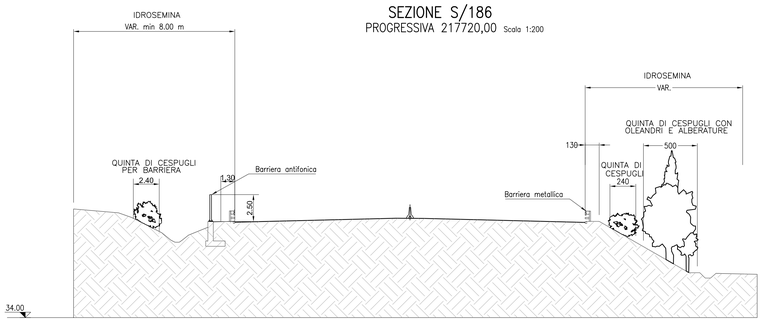
SEZIONE S/35
PROGRESSIVA 214420,00 Scala 1:200



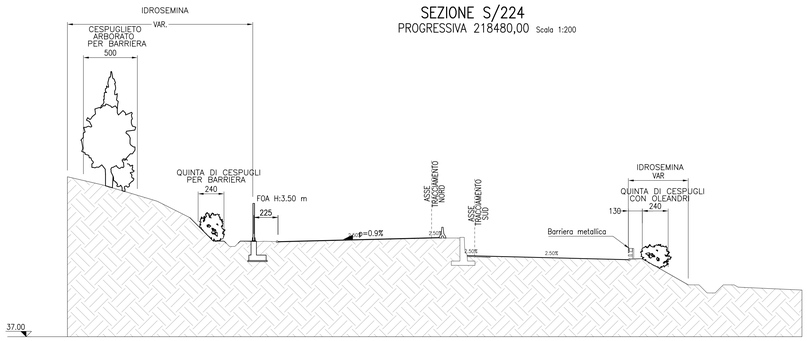
SEZIONE S/186
PROGRESSIVA 217720,00 Scala 1:200



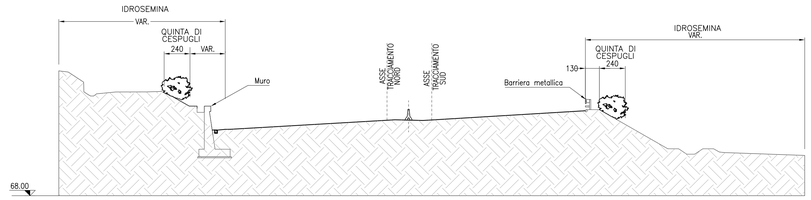
LEGENDA

QUINTA DI CESPUGLI	QC, QCB, QCO
CESPUGLIETO ARBORATO	CA, CAB, QCOA
QUINTA BOSCHIVA	QB
FILARE ALBERATO	FA, FAC

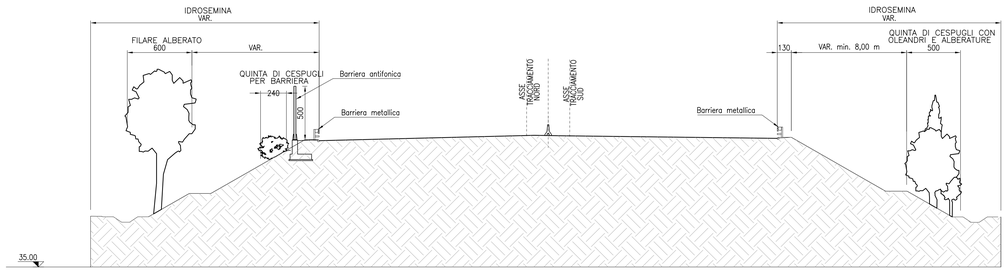
SEZIONE S/224
PROGRESSIVA 218480,00 Scala 1:200



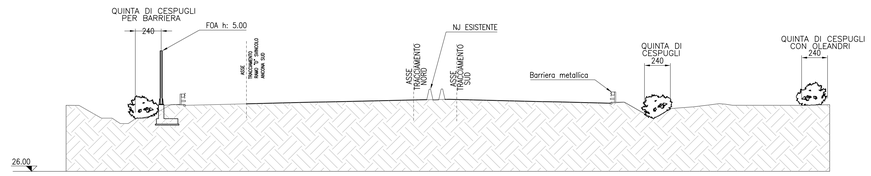
SEZIONE S/489
PROGRESSIVA 224499,94 Scala 1:200



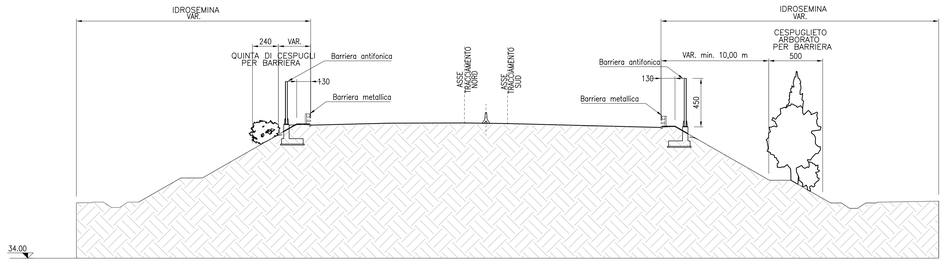
SEZIONE S/699
PROGRESSIVA 228699,94 Scala 1:200



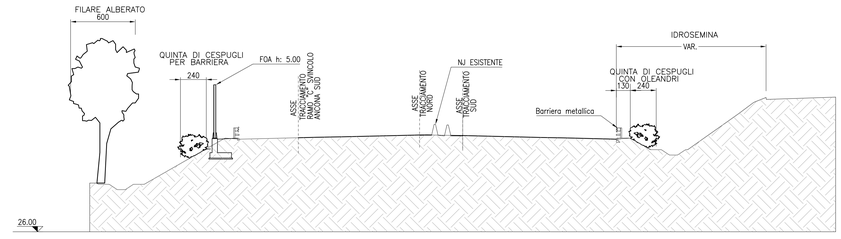
SEZIONE S/770
PROGRESSIVA 230119.94 Scala 1:200



SEZIONE S/704
PROGRESSIVA 228799,94 Scala 1:200



SEZIONE S/791
PROGRESSIVA 230539,94 Scala 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERVENTI DI INSERIMENTO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE

OPERE A VERDE

SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE

spea autostrade ingegneria europea

IL CAPO COMMESSA:
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N.20746
RESPONSABILE
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL DIRETTORE TECNICO :
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N.16492
RESPONSABILE
FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"

WBS – Rif. elaborato	DIRETTORIO: codice commessa	N.Prog.	unità	FILE: n. progressivo	DATA: MARZO 2007	SCALA: 1:200	REVISIONE n.	data
	1 1 1 4 2 5 0 1		A U A	0 1 6				

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :		CONSULENZA :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA :	Arch. Giovanni Cannito Ord. Arch. Milano N.2014

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Nome File: |-|-|-|-|r|r|.dwg | Scala Plott.: 1:1 | 1 UM = 1 mm