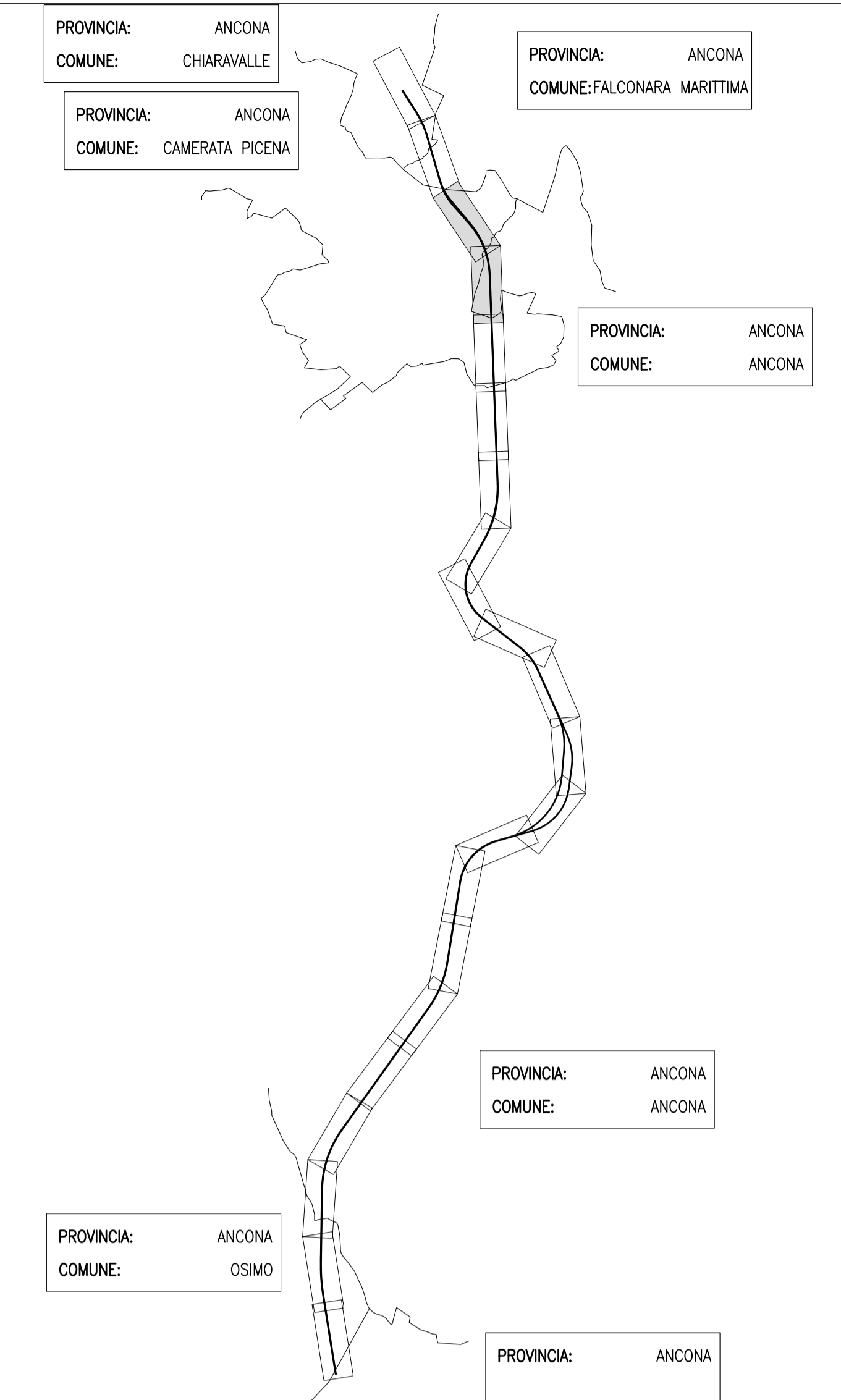
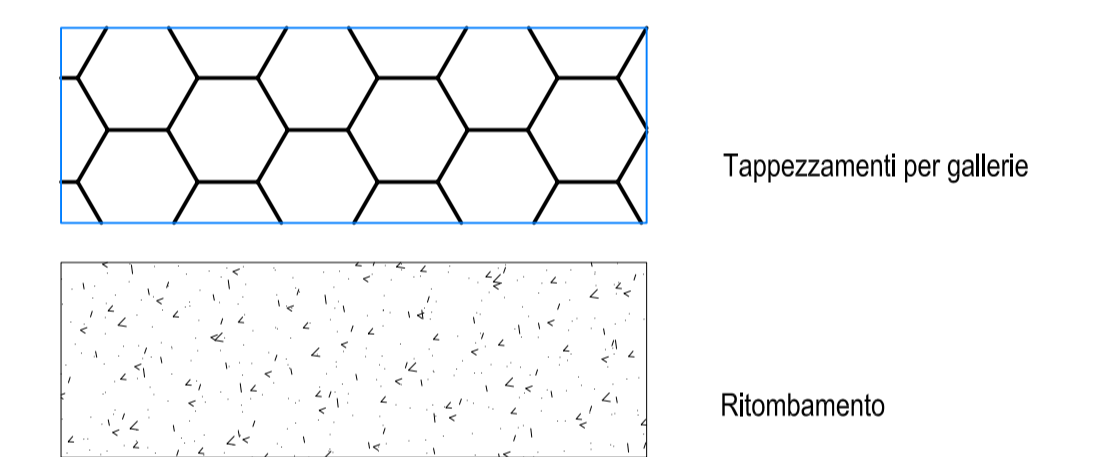


OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 IMBOCCO LATO PEDASO – SISTEMAZIONE FINALE – PLANIMETRIA Scale 1:200

QUADRO DI UNIONE Scale 1:5000



LEGENDA



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 OPERE A VERDE – Galleria Montedomini opere a verde  
 Imbocco Lato Pedaso – Planimetria di progetto

Impresa di costruzioni		ATI: Progettazione		Mandatari	
S.W.S. <b>INGEGNERIA</b>		S.W.S. <b>INGEGNERIA</b>		S.W.S. <b>INGEGNERIA</b>	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuccini		IL PROGETTISTA Ing. Luca Ronco		DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi	
WBS - Rif. elaborato - Sistema di codice AUTOSTRADA		DATA: MARZO 2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli	
IROS		111142501AU0033		SOGRA: 200	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		SOGRA: 200		SOGRA: 200	

VISTO DELLA COMMITTENTE **autostrade** // per l'italia

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1.000 Layout: 1.000 su carta

IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE DI NESSUN DANNO CHE POTREBBE ESSERE CAUSATO DA UN'USO NON PREVISTO O DA UN'USO INCONTRARIO. IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE DI NESSUN DANNO CHE POTREBBE ESSERE CAUSATO DA UN'USO NON PREVISTO O DA UN'USO INCONTRARIO. IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE DI NESSUN DANNO CHE POTREBBE ESSERE CAUSATO DA UN'USO NON PREVISTO O DA UN'USO INCONTRARIO.