

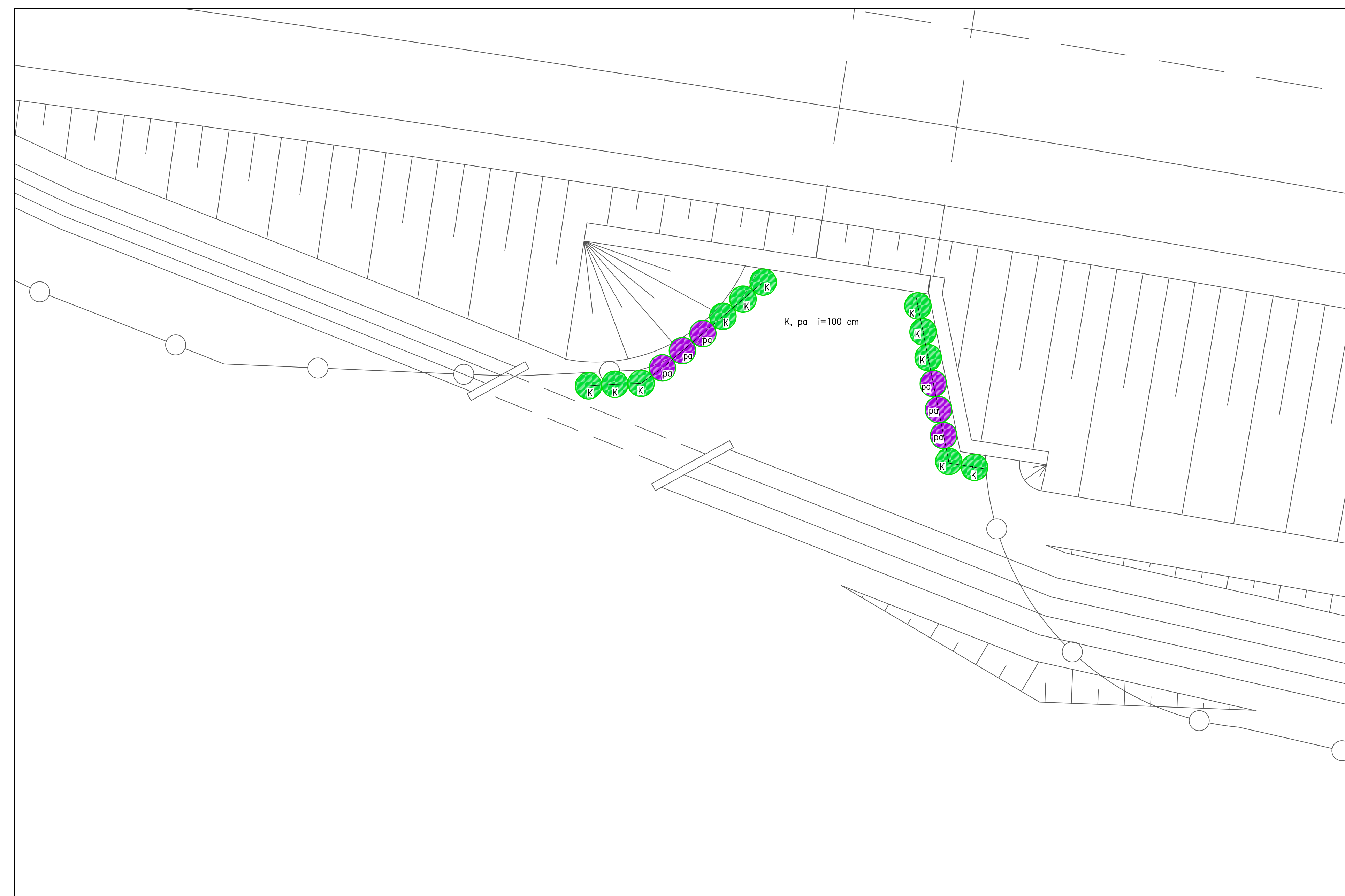
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
LA	Laurus nobilis	Alloro
VB	Viburnum opulus	Viburno
PA	Phillyrea angustifolia	Fillirea

RECINZIONE FAUNISTICA

i = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI  
 Adeguamento Sottovia Progr.S Km 214+310 (Opera n.1)  
 Planimetria

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>	A.T.I. Progettazione <b>SINUS</b> SINUS	Mandatari <b>SEPI</b> <b>RA</b>
---	---	---------------------------------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Giulini	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
--	------------------------------------	--

WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli
11142501AU0061	

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	DATA	REVISIONI	SEMPERATO	APPROVATO

Nome File: AU0061.dwg	VISTO DELLA COMMITTENTE	<b>autostrade</b> // per l'italia
-----------------------	-------------------------	-----------------------------------

Il presente documento non potrà essere riprodotto, né alterato, né ristampato, né copiato, né diffuso, né utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto della Autostrade // per l'Italia S.p.A. (Società a partecipazione paritetica ANAS - Autostrade // per l'Italia S.p.A.). Il presente documento è riservato e può essere utilizzato solo per le finalità per le quali è stato prodotto. Il presente documento è riservato e può essere utilizzato solo per le finalità per le quali è stato prodotto. Il presente documento è riservato e può essere utilizzato solo per le finalità per le quali è stato prodotto.