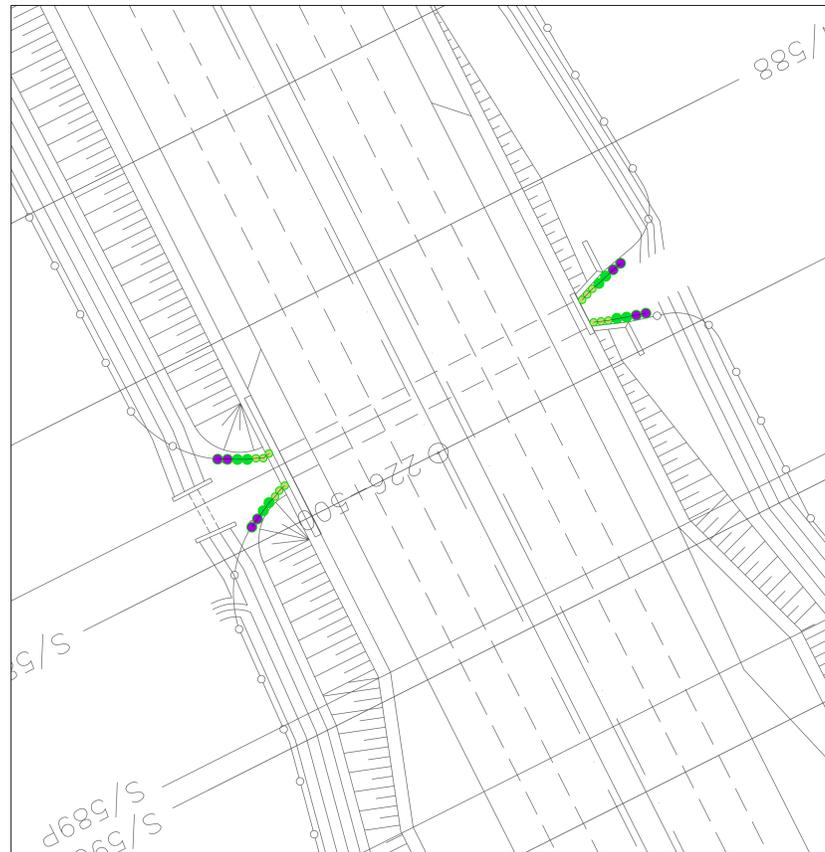


OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
LA	Laurus nobilis	Alloro
VO	Viburnum opulus	Viburno
PA	Phillyrea angustifolia	Fillirea

RECINZIONE FAUNISTICA

l = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI  
 Adeguamento Sottovia Progr.S Km 226+493 (Opera n.70)

Planimetria

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>	A.T.I. Progettazione <b>SINUS</b> SINUS	Mandatari <b>SEPI</b> SEPI	<b>RA</b> RA
---	---	----------------------------------	-----------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Giulini	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
--	------------------------------------	--

WBS - Rf. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli														
<table border="1"> <tr> <th>codice contratto</th> <th>spina</th> <th>urto</th> <th>n. progetto</th> <th>DATA</th> <th>WBS 2011</th> </tr> <tr> <td>11142501</td> <td>AUA</td> <td>079</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	codice contratto	spina	urto	n. progetto	DATA	WBS 2011	11142501	AUA	079				<table border="1"> <tr> <th>SCALE</th> </tr> <tr> <td>1:1000</td> </tr> </table>	SCALE	1:1000
codice contratto	spina	urto	n. progetto	DATA	WBS 2011										
11142501	AUA	079													
SCALE															
1:1000															

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	SEV	DESCRIZIONE	DATA	RESETO	VERIFICATO	APPROVATO

Nome File: AU0079.dwg	VISTO DELLA COMMITTENTE	<b>autostrade</b> // per l'italia
-----------------------	-------------------------	-----------------------------------

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE IMPROVVISI E ALTRETTANTO PUBBLICATI IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA E IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE IMPROVVISI E ALTRETTANTO PUBBLICATI IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE IMPROVVISI E ALTRETTANTO PUBBLICATI IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA.

FATTORE DI RITAGGIO: LAVORI: 1. unità: layout = 1. mm: su carta