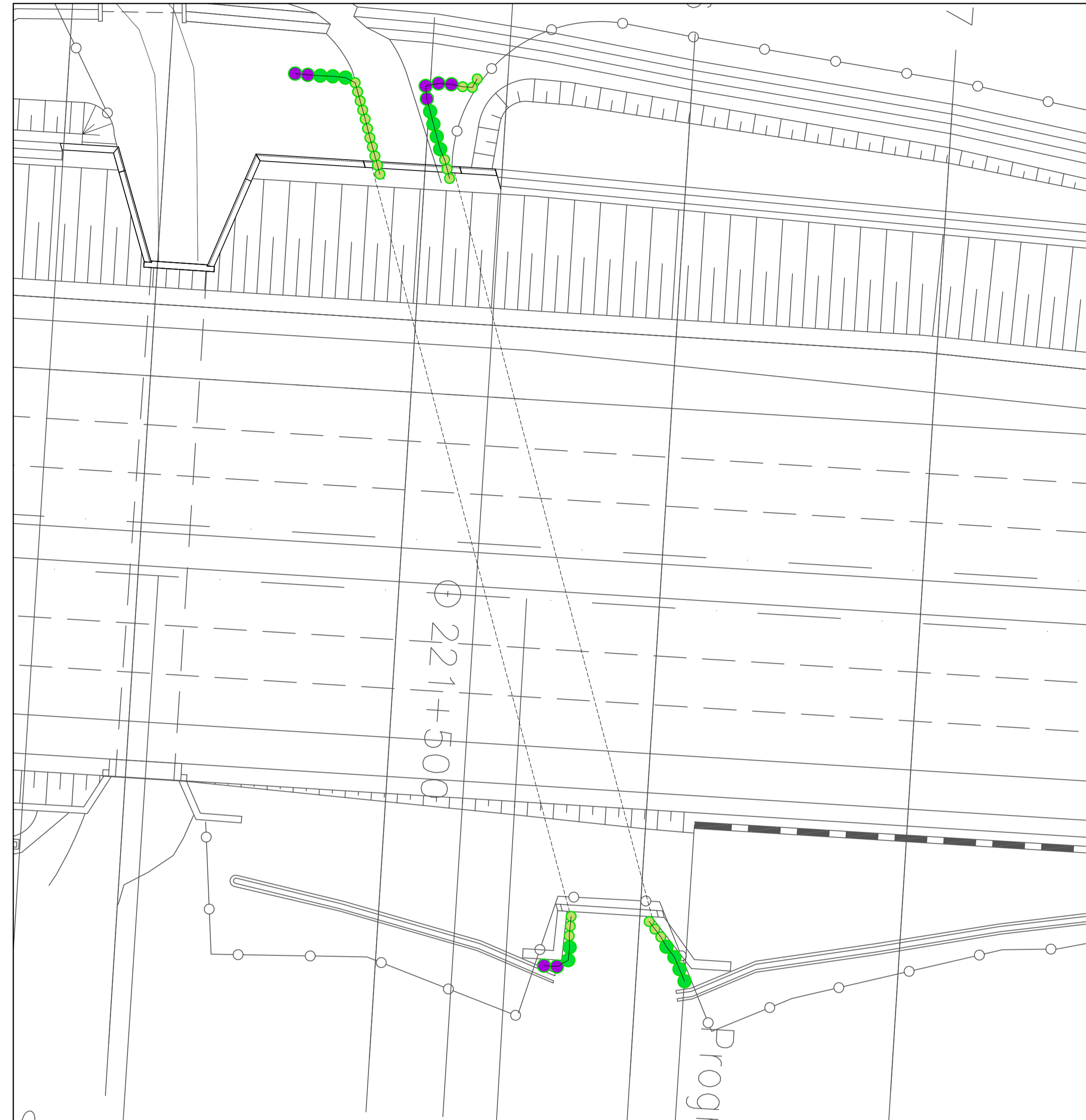


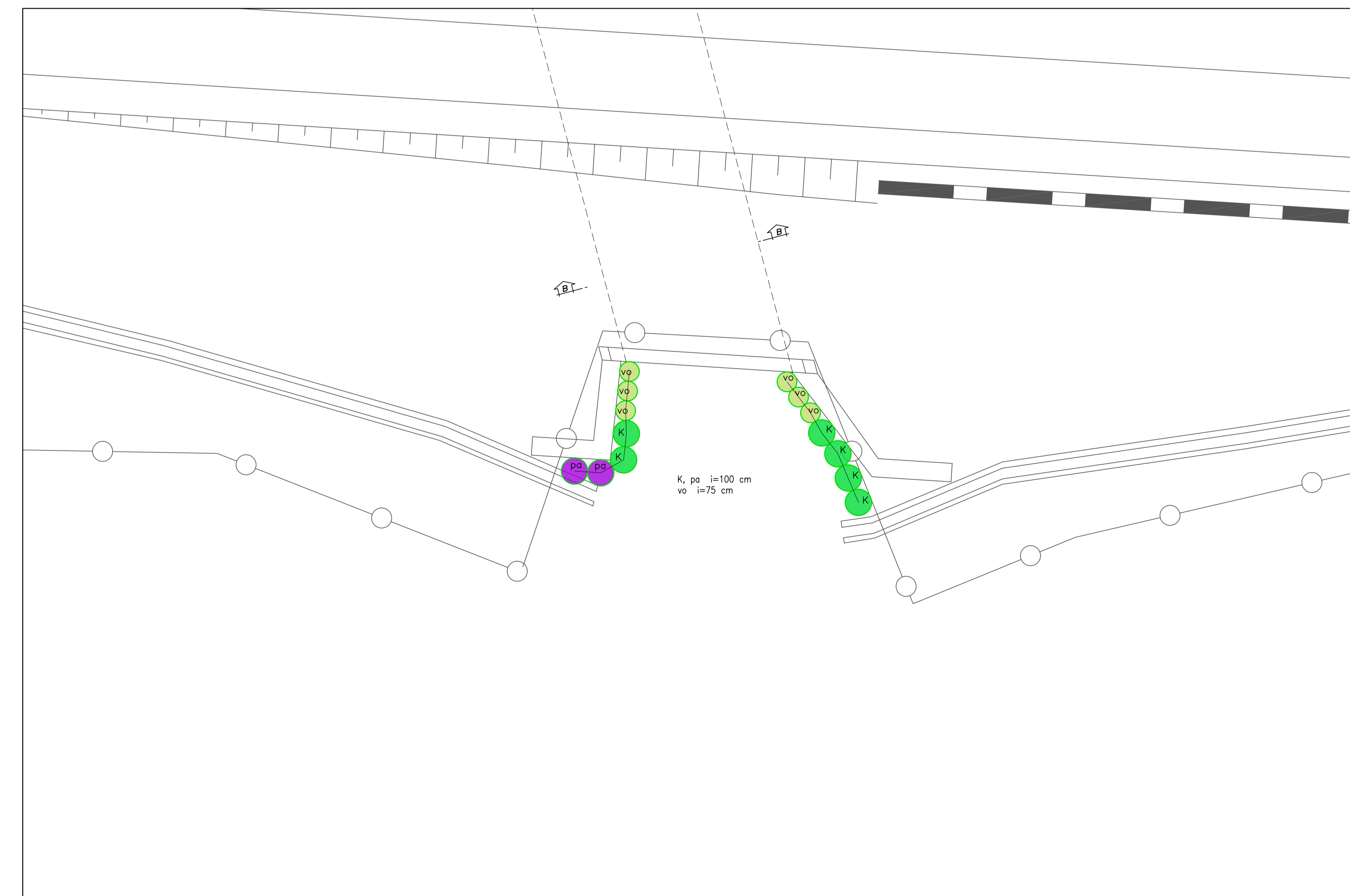
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



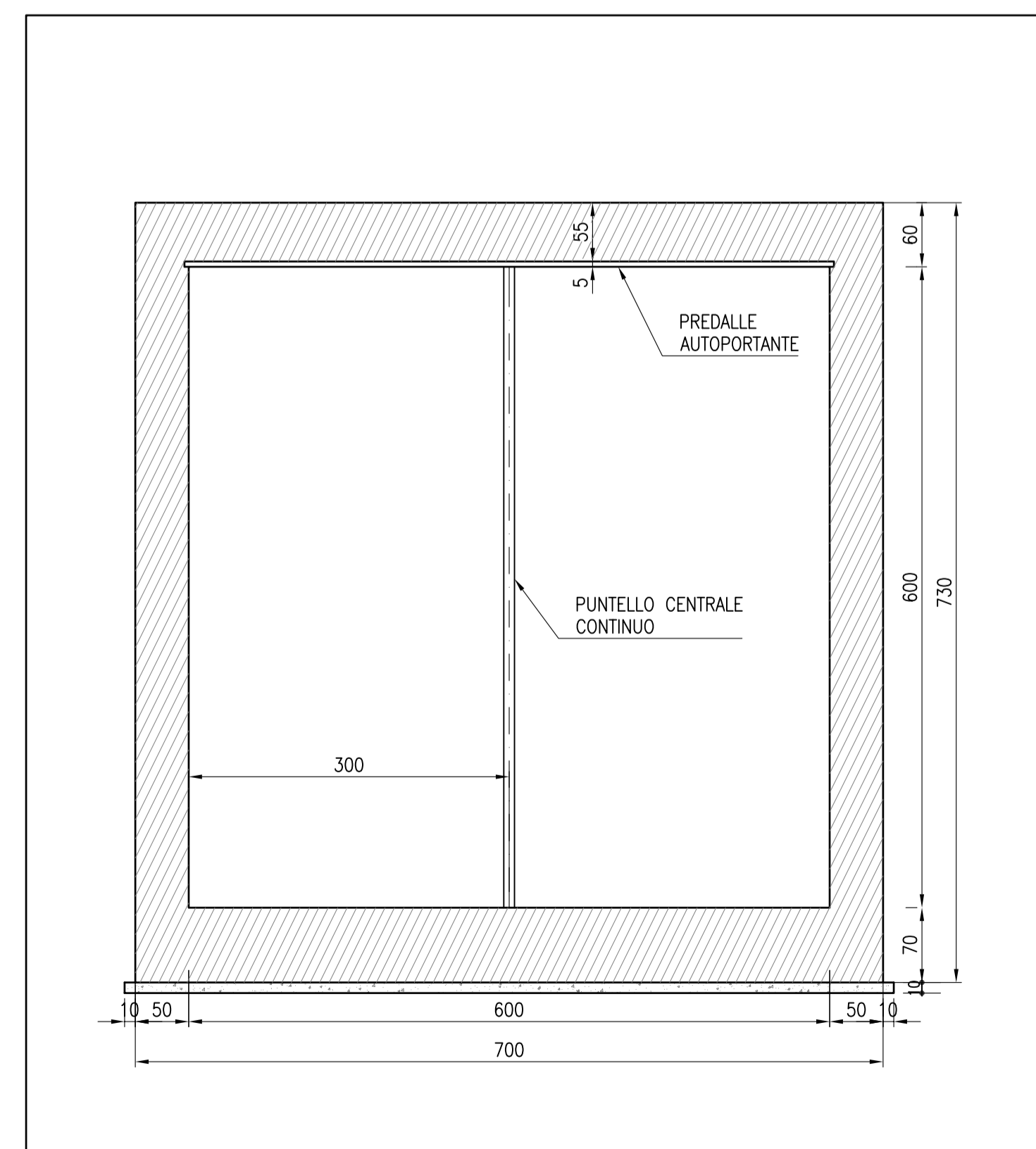
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 SEZIONE B-B Scala 1:50



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
L	Laurus nobilis	Alloro
VO	Viburnum opulus	Viburno
PA	Phillyrea angustifolia	Filirea

RECONIZIONE FAUNISTICA

I = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI
 Adeguamento Tombino Progr.S Km 221+506 (Opera n.45)
 Planimetria

Impresa di costruzioni Ghella	A.T.I. Progettazione SWS SWS s.p.a.	Mandatari SEPI SEPI s.p.a.	RA RA s.p.a.
---	--	---	------------------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guadagni	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
---	------------------------------------	--

WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli
111142501AU0100	

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	SEV	DESCRIZIONE	DATA	RESETO	VERIFICATO	APPROVATO

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE IMPROVVISI E ALTRETTANTO PUBBLICATI IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL CONTOGGIO DEVE ESSERE FATTO IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL CONTOGGIO DEVE ESSERE FATTO IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL CONTOGGIO DEVE ESSERE FATTO IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA. IL CONTOGGIO DEVE ESSERE FATTO IN TUTTI I PUNTI DELLA STRADA.