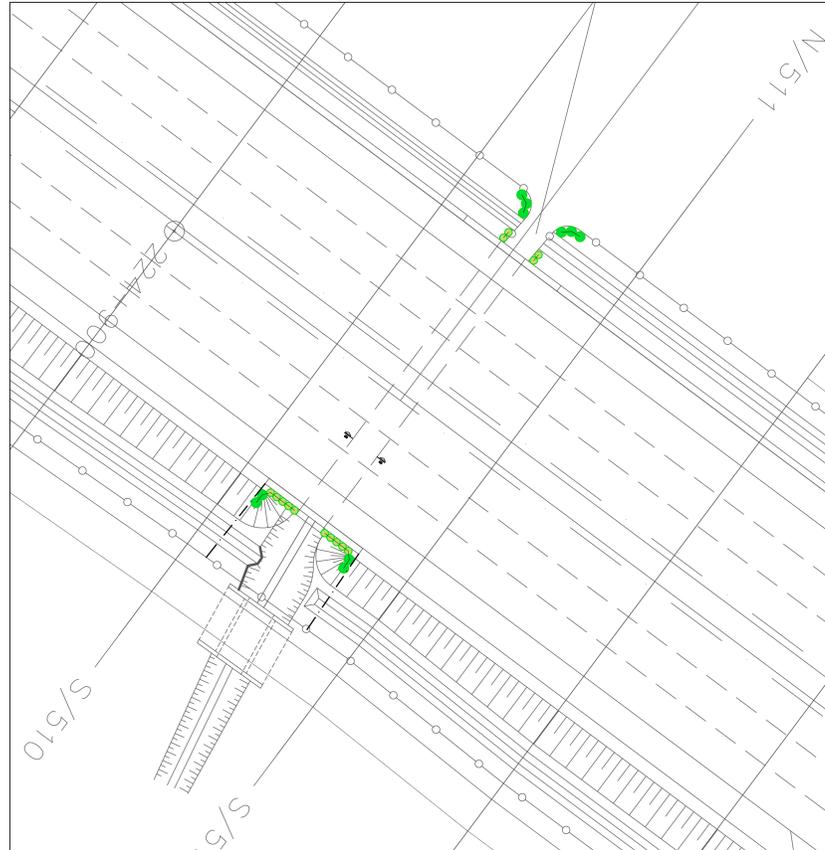


OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



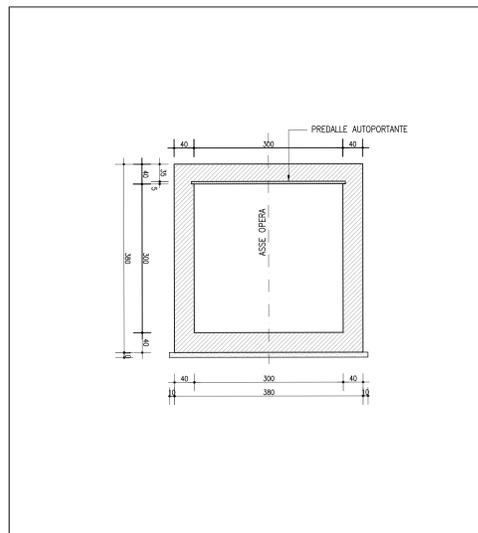
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 SEZIONE B-B



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
K	Laurus nobilis	Alloro
VP	Viburnum opulus	Viburno
PA	Phillyrea angustifolia	Fillirea

RECINZIONE FAUNISTICA

i = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI  
 Adeguamento Tombino Progr.S Km 227+487 (Opera n.64)  
 Planimetria

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>	A.T.I. Progettazione <b>SINUS</b> SINUS	Mandatari <b>SEPI</b> SEPI	<b>RA</b> RA
---	---	----------------------------------	-----------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Giulini	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
--	------------------------------------	--

WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	DATA: MARZO 2011	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli
codice contratto: 111142501AUA0103	SCALE: 1:100	

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	SEV	DESCRIZIONE	DATA	RESDUTO	VERIFICATO	APPROVATO

Nome File: AUAC103.dwg  
 VISTO DELLA COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'Italia

IL PRODOTTORE NON PUE' ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE E L'ESecuzione DELLE OPERE. IL PRODOTTORE NON PUE' ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE E L'ESecuzione DELLE OPERE. IL PRODOTTORE NON PUE' ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE E L'ESecuzione DELLE OPERE.