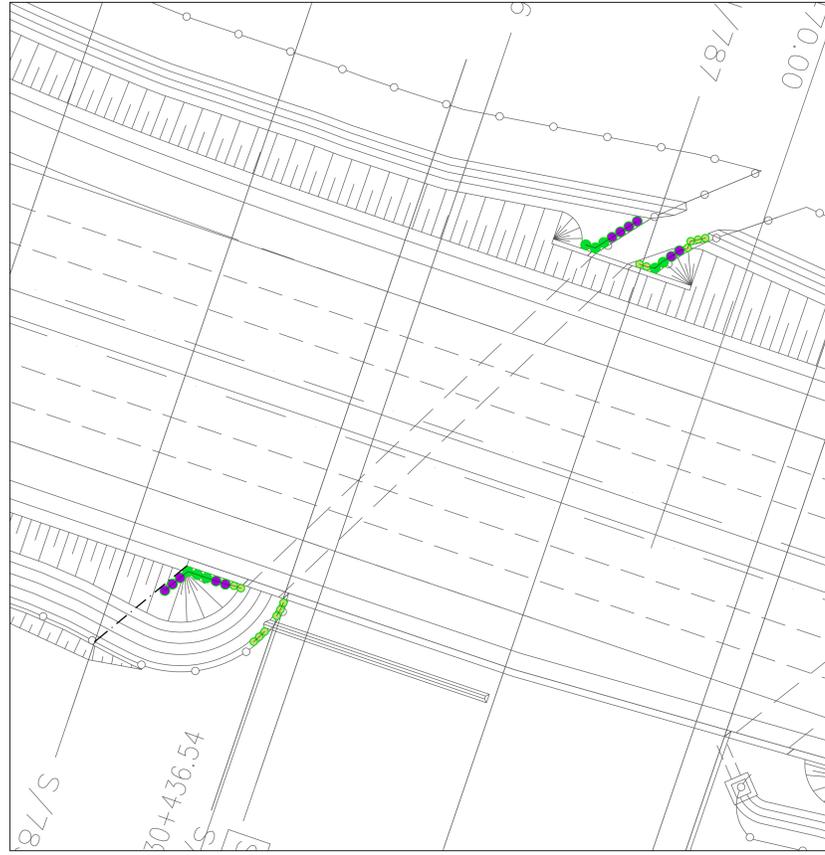
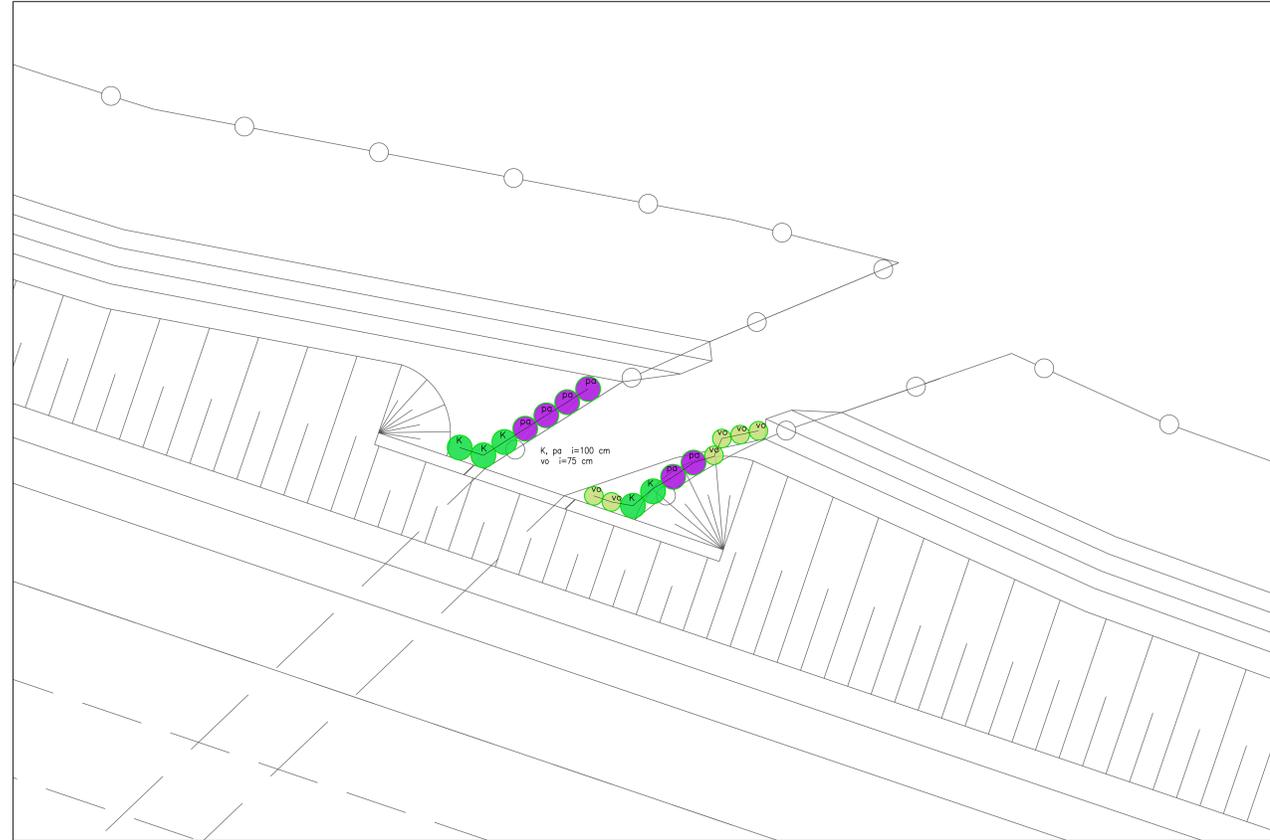


OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



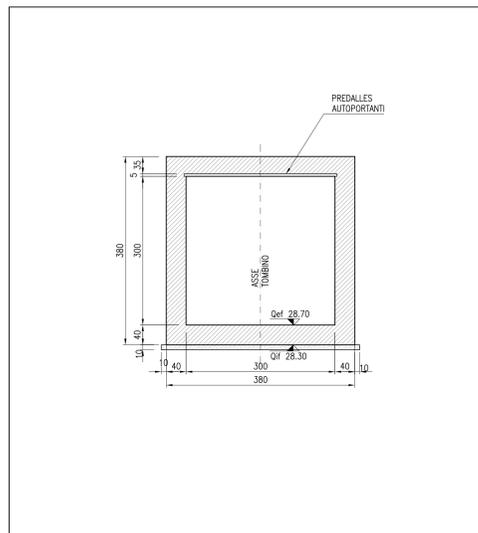
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
SEZIONE E-E Scala 1:50



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
LA	Laurus nobilis	Alloro
VB	Viburnum opulus	Viburno
PA	Phillyrea angustifolia	Filirea

RECINZIONE FAUNISTICA

i = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI
Adeguamento Tombino Progr.S Km 230+443 (Opera n.93)
Planimetria

Impresa di costruzioni Ghella	A.T.I. Progettazione SIVS Società di Ingegneria	Mandatari SEPI Società di Ingegneria	RA Rete Autostradale
---	--	---	--------------------------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guadagni	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
---	------------------------------------	--

WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzanti
111142501AUA0109	

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	SEV	DESCRIZIONE	DATA	RESETO	VERIFICATO	APPROVATO

Nome File: AUACT109.dwg
VISTO DELLA COMMITTENTE
autostrade // per l'Italia

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE IMPROVVISI E ALTRETTANTO PUBBLICATI. IL TUTTO E' A CARICO DELLA SOCIETA' CONVENZIONATA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO CONSIDERATI VALIDI SOLO SE E' PRESENTI IL LOGO DELLA SOCIETA' CONVENZIONATA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO CONSIDERATI VALIDI SOLO SE E' PRESENTI IL LOGO DELLA SOCIETA' CONVENZIONATA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO CONSIDERATI VALIDI SOLO SE E' PRESENTI IL LOGO DELLA SOCIETA' CONVENZIONATA.