

N.B. :
I PALI DI FONDAZIONE DELLA BARRIERA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DELLA PARATA MCC01

N.B. :
IN CORRISPONDENZA DEI SALTI DI FONDAZIONE E' DA PREDVEDERSI UN MONTANTE TUBOLARE Ø273 sp.10 mm (SI VEDA ELABORATO TIPOLOGICO SPECIFICO)

NOTE:

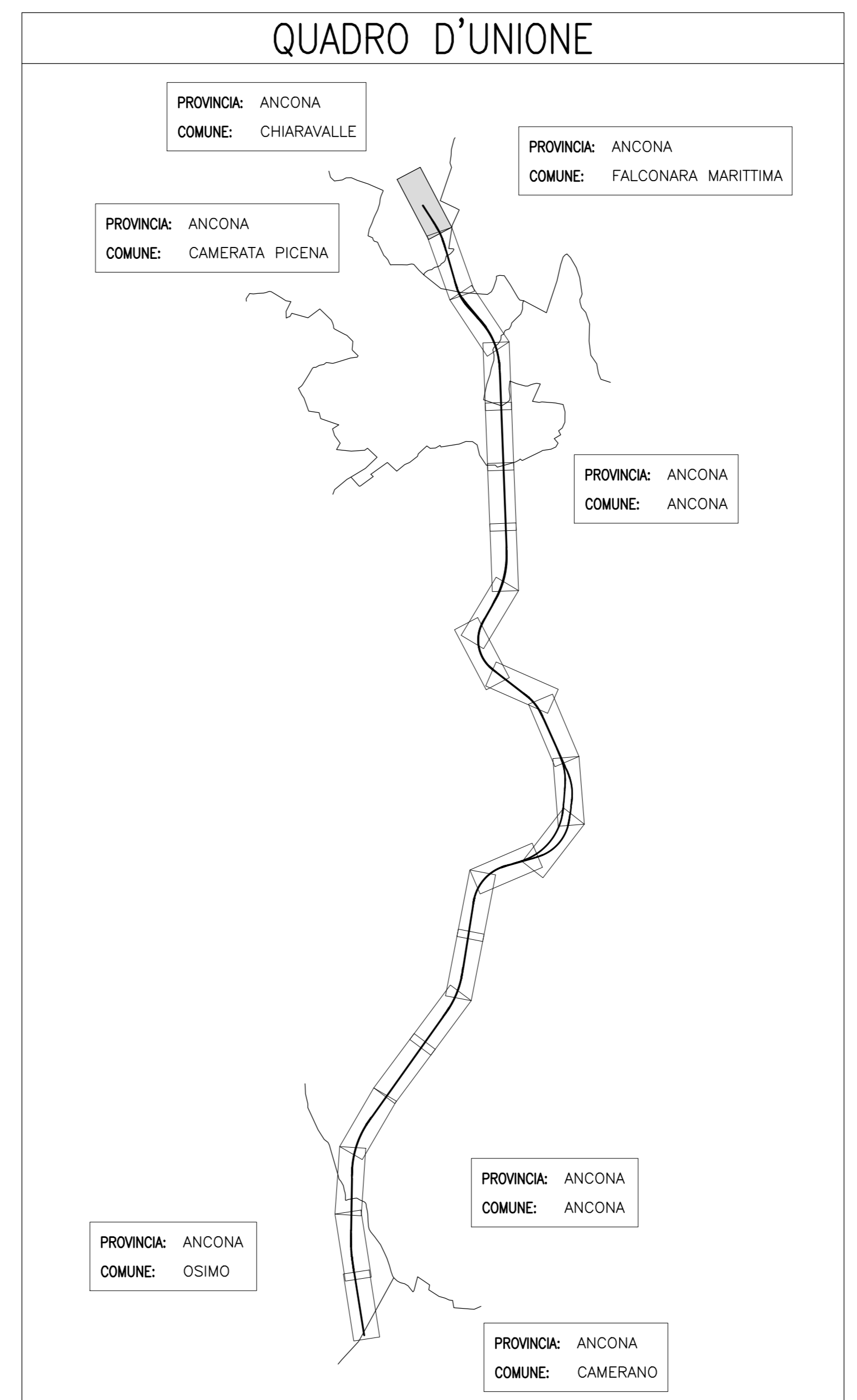
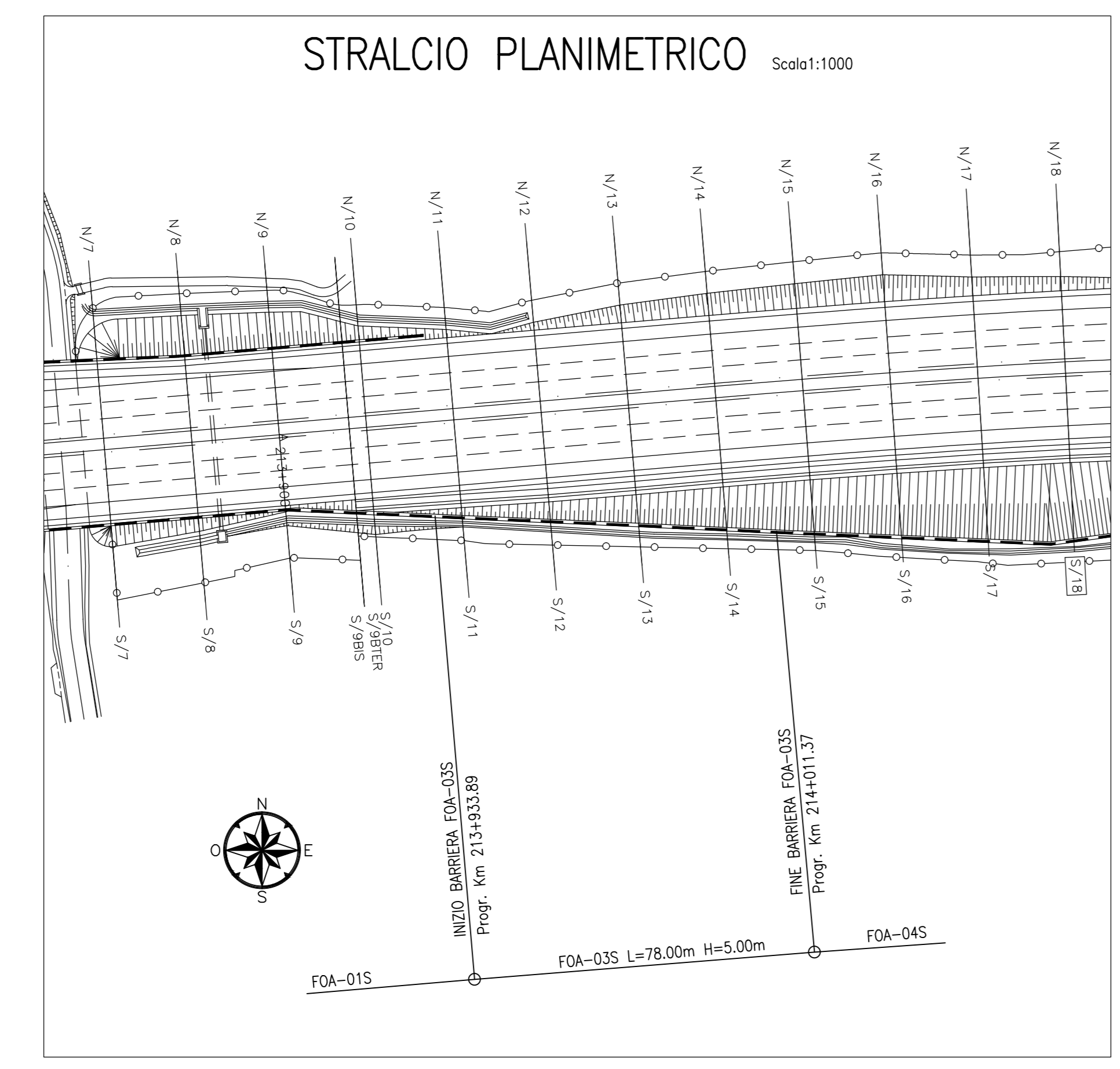
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-3S

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
67	2387669.77	4828101.74
93	2387747.70	4828098.24



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA3S L = 78m H = 5m

Stralcio planimetrico, planimetria e sezione tipologica

Imprese di costruzioni: **Ghella**, **S.M.S.**, **sepi**, **Studio**, **SA**

A.T.I. Progettazione: **MANDATORI**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Guccio

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

DATA: 02/05/2011

SCALA: 1/50

Nome file: GTA1421.dwg

VISTO DELLA COMMITENTE

autostrade // per l'italia

FATTORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT_1.mxd Layout_1 1 mm AutoCAD 2011