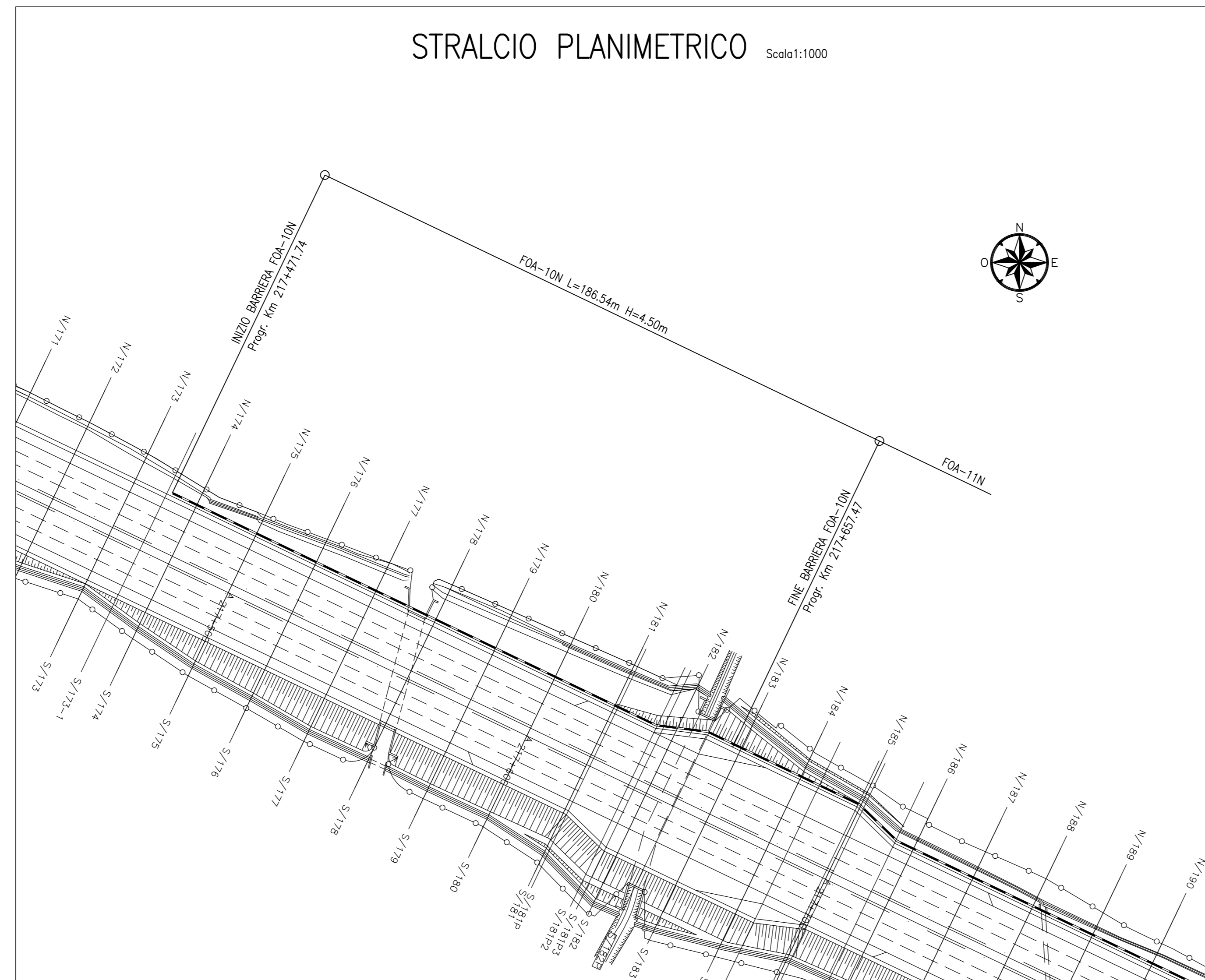
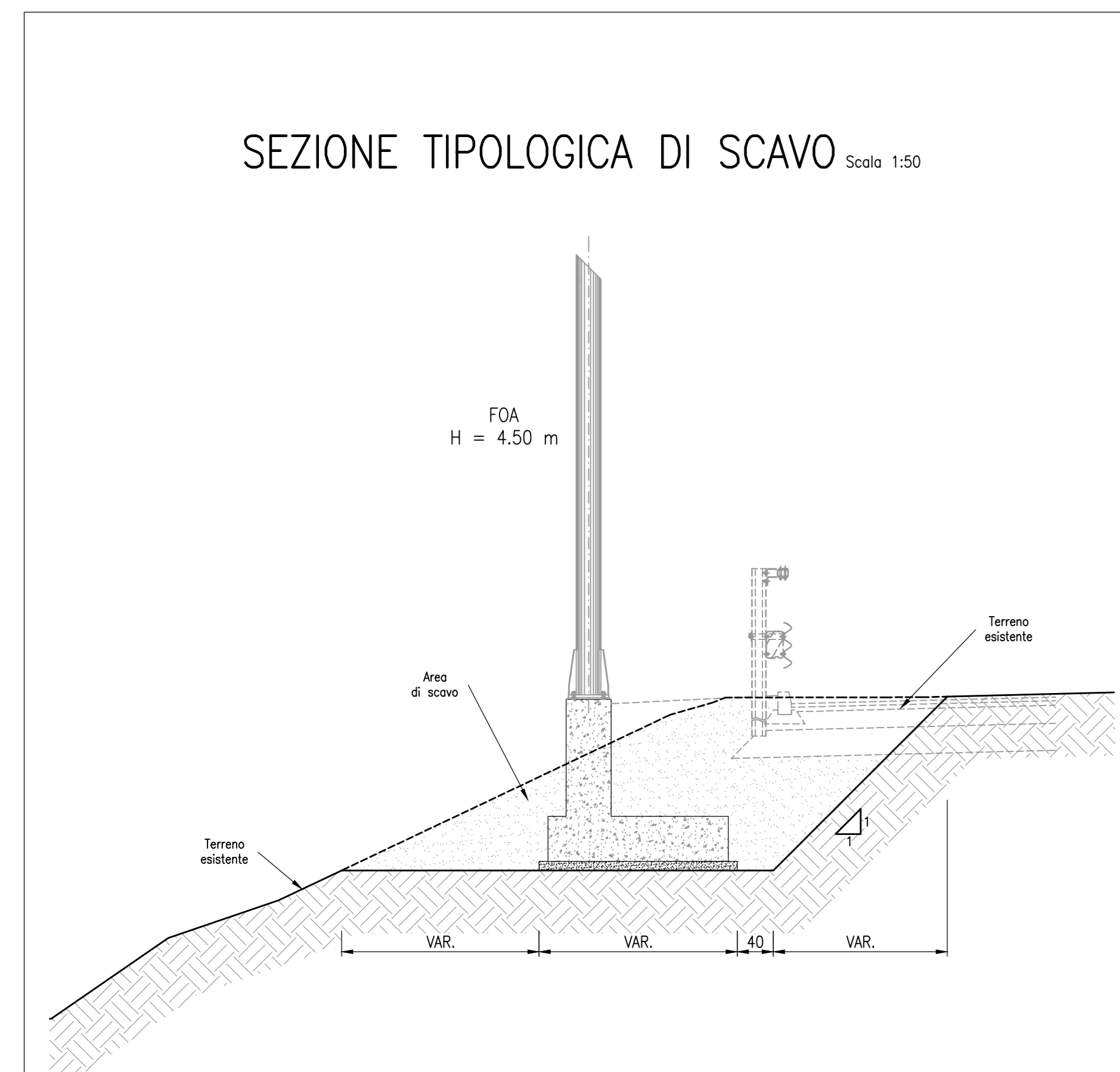
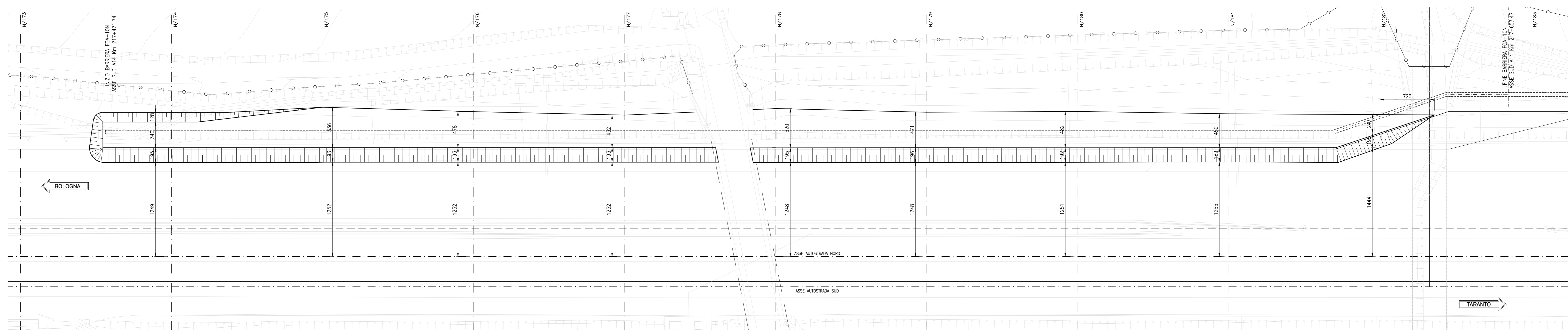


PIANTA SCAVI Scala 1:200



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECCIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-10N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2391049.18	4827472.41
55	2391195.23	4827402.30
61	2391210.91	4827400.31
64	2391218.78	4827396.53

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA10N L = 186.54m H = 4.5 m

Stralcio planimetrico e planimetria

Impresa di costruzioni

Ghella **S.I.M.S.** **sepi** **Studio** **DA SANO**

A.T.I. Progettazione Mandatari

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Guichio

IL PROGETTISTA
Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Meneguzzi

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mozzalini

DATA: 09/08/2011
SCALA: 1:1000 / 1:200

Nome file: GTA1491.dwg