



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-11N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2391218.78	4827396.54
15	2391256.65	4827378.36
21	2391268.01	4827367.36
56	2391359.96	4827323.21

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA11N L = 159.82m H = 2.5 m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Impresa di costruzioni

A.T.I. Progettazione

Mandatari

Ghella **S.M.S.** **sepi** **Studio** **RA**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Cichino

IL PROGETTISTA
Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

REVISIONI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/08/2011	Meneguzzi	Meneguzzi	Mozzali
B	Revisione	04/10/2011	Meneguzzi	Meneguzzi	Mozzali
C					

Nome file: G1A1501.dwg