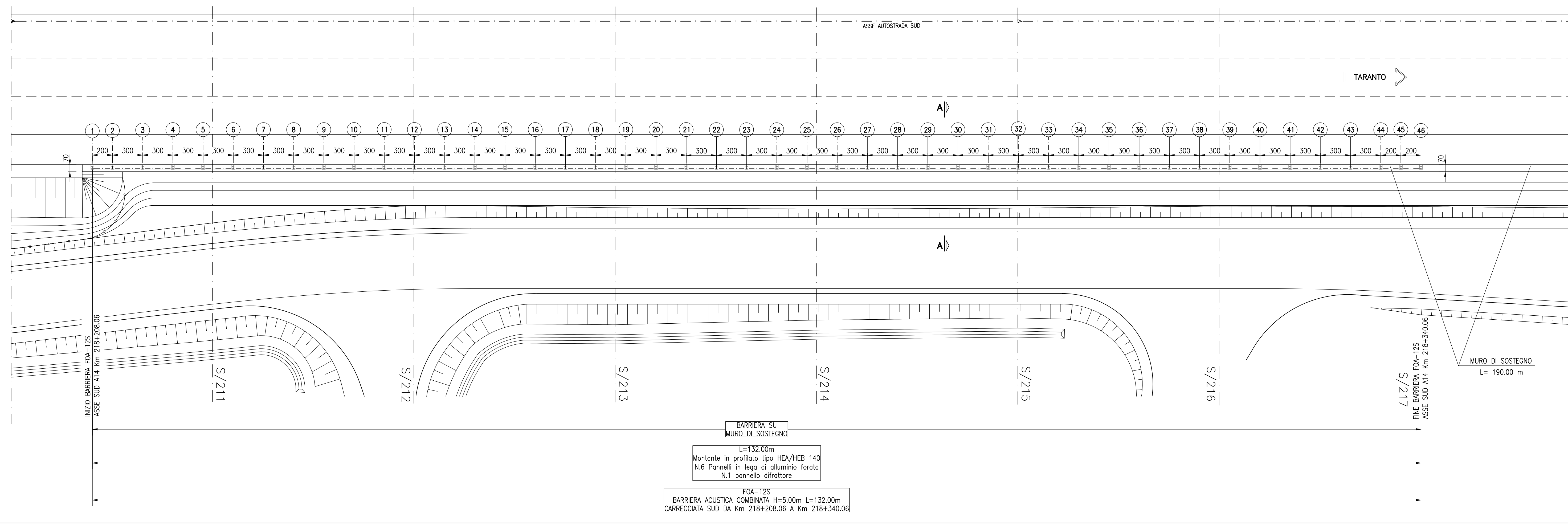
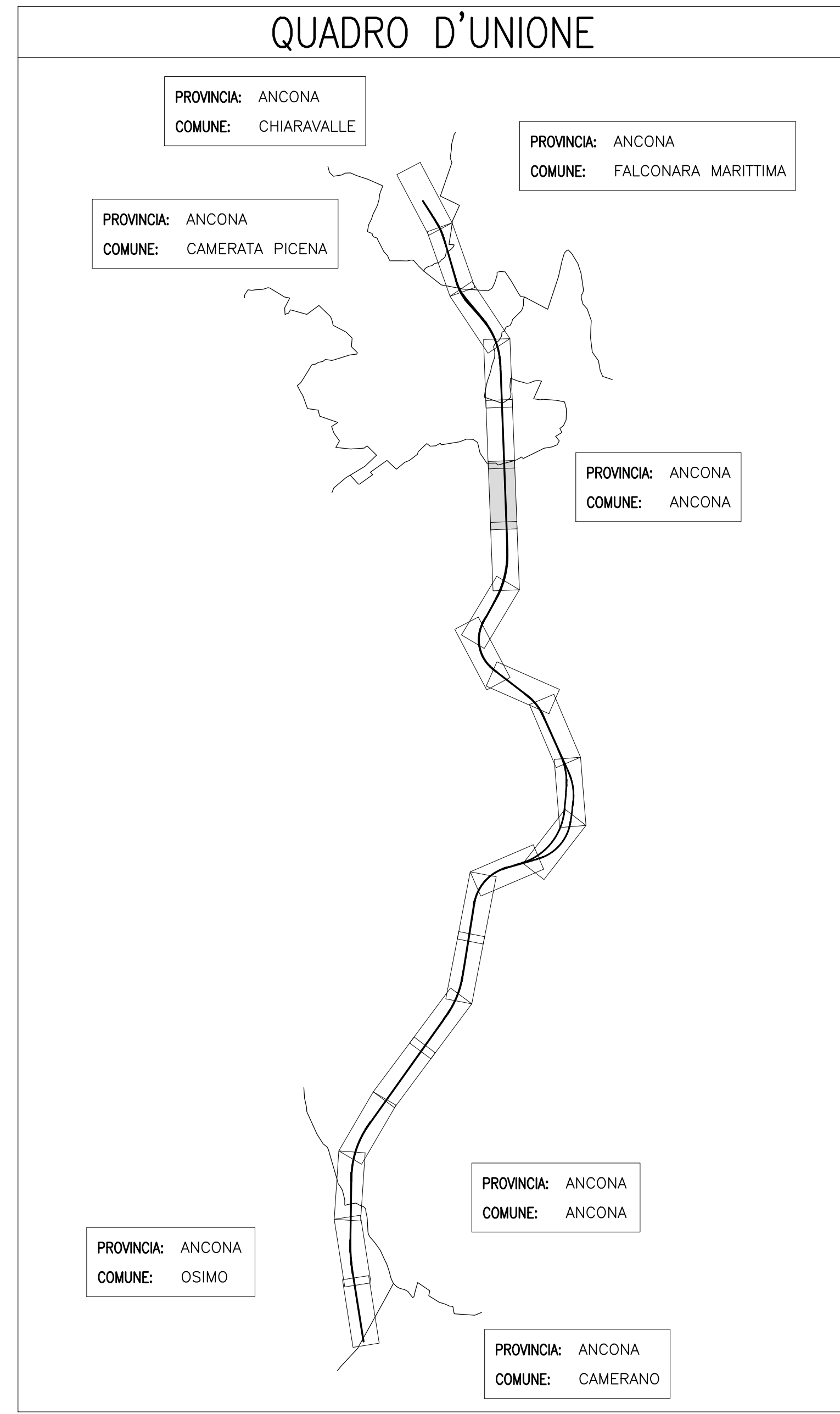


PLANIMETRIA Scala 1:200

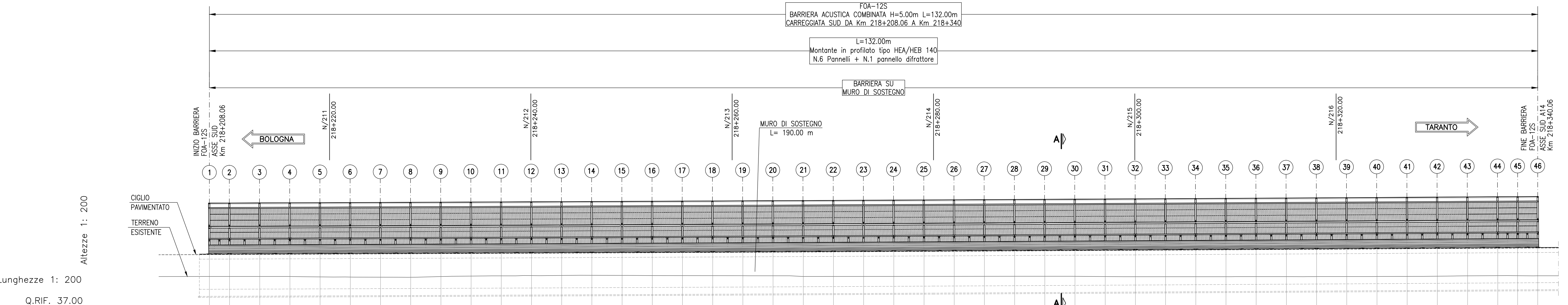


POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-12S

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2391697.77	4827122.06
46	2391816.76	4827064.93



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE BARRIERA Scala 1:200



No. MONTANTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	74,00	77,00	80,00	83,00	86,00	89,00	92,00	95,00	98,00	101,00	104,00	107,00	110,00	113,00	116,00	119,00	122,00	125,00	128,00	132,00	
DISTANZE PARZIALI		2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00			
Ⓐ QUOTA CICLO PAVIMENTATO	42,57	42,58	42,59	42,60	42,61	42,62	42,64	42,65	42,66	42,67	42,69	42,70	42,71	42,73	42,74	42,75	42,77	42,78	42,79	42,81	42,82	42,84	42,85	42,87	42,88	42,90	42,91	42,93	42,94	42,96	43,01	43,03	43,04	43,06	43,08	43,11	43,13	43,15	43,16	43,18	43,21	43,21	43,22	43,27		
Ⓑ QUOTA TESTA OPERA DI SOSTEGNO	42,62	42,63	42,64	42,65	42,66	42,67	42,68	42,70	42,71	42,72	42,74	42,75	42,76	42,78	42,79	42,80	42,82	42,83	42,84	42,86	42,87	42,89	42,90	42,92	42,93	42,95	42,96	42,98	43,03	43,04	43,06	43,11	43,13	43,15	43,16	43,18	43,21	43,21	43,22	43,27	43,27	43,27	43,27			
DECAMETRICHE											0											0											0											0		

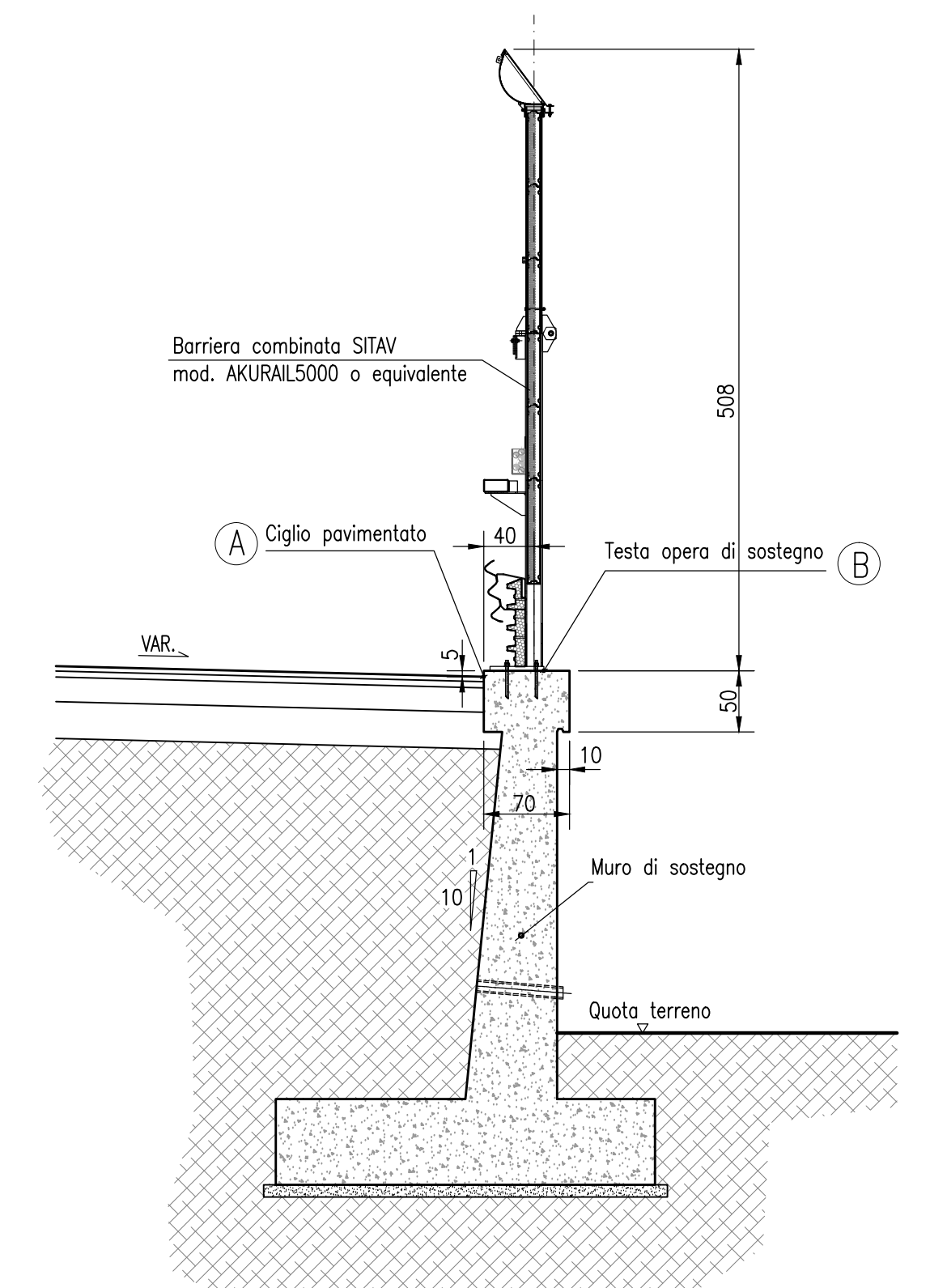
NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

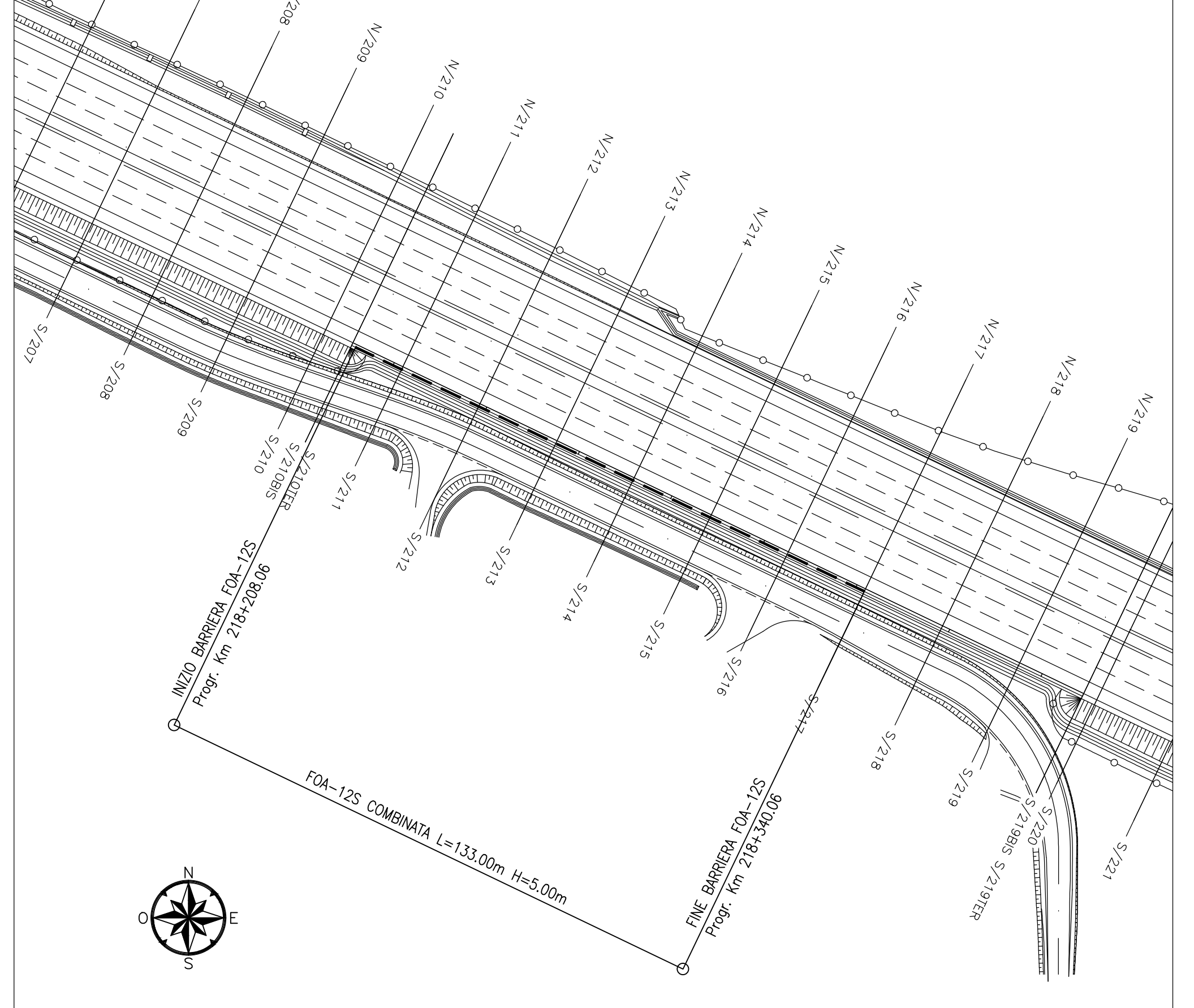
NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

SEZIONE A-A SU MURO DI SOSTEGNO Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA12S L = 132m H = 5m - Barriera combinata

Stralcio planimetrico, planimetria sezione longitudinale e sezione tipologica

Impresario di costruzioni: Ghella, S.M.S. s.p.a., sepi, Studio M, S.A. S.p.A.

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cusano

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mozzoli

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

VISTO DALLA COMMITTEE

**autostrade** per l'italia

FILE STAMPA - Standard BPS ColorLab