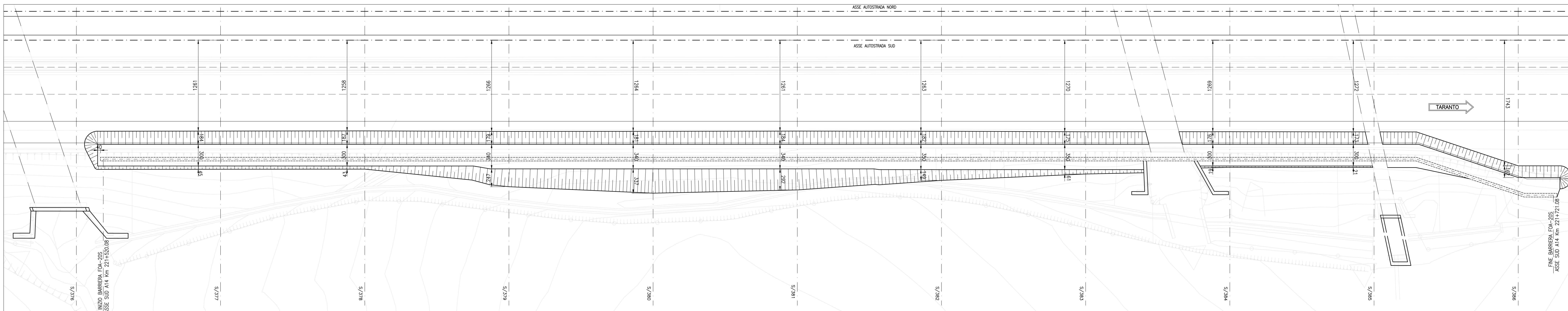


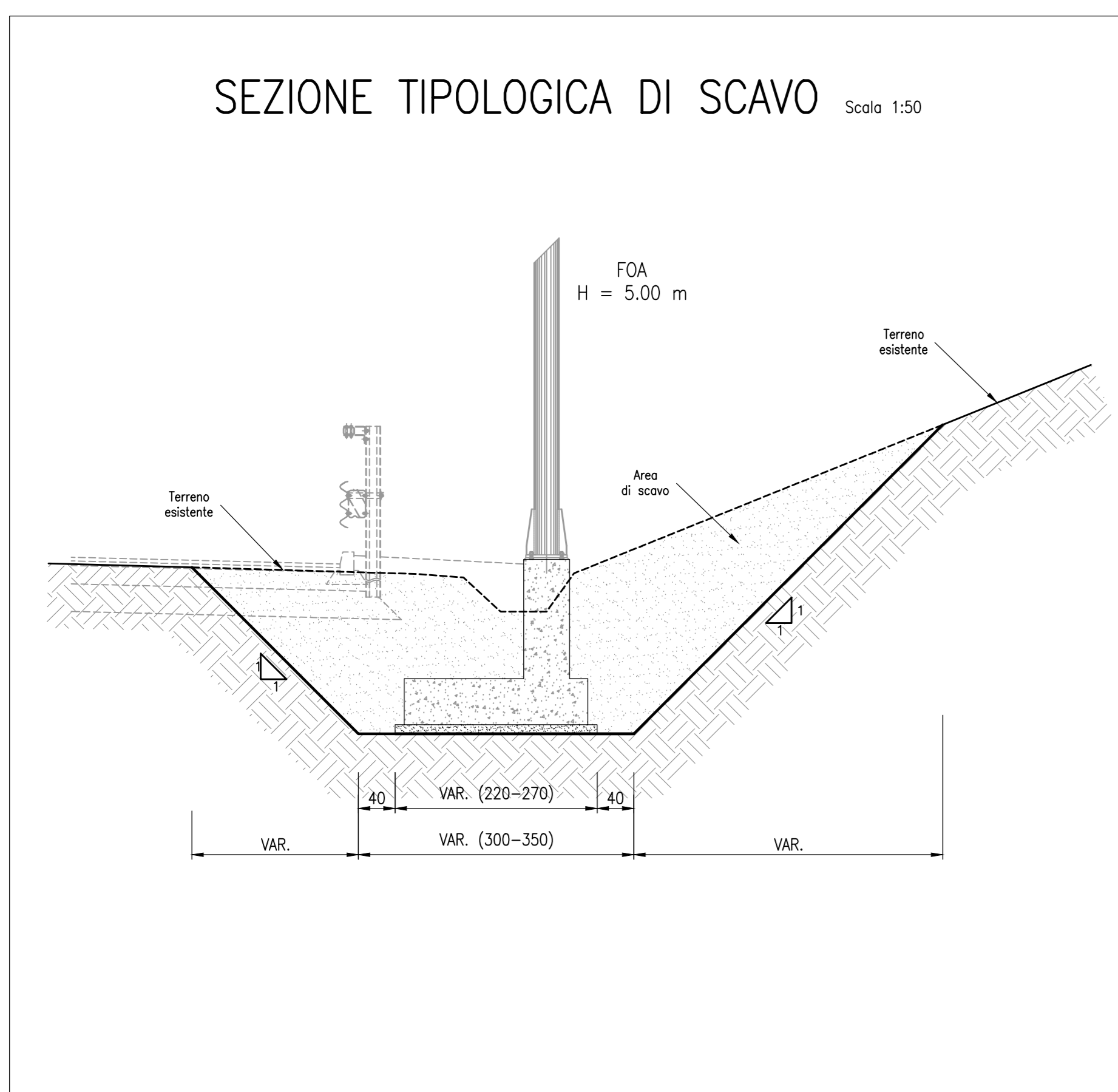
TIPO B-06 L=201.81m  
 Montante in tubolare Ø219.1  
 N.8 pannelli in alluminio h=50cm  
 N.1 pannello trasparente in PMMA h=100cm

FOA-205  
 BARRIERA ACUSTICA (B-06) H=5.00m L=201.81m  
 CABREGGATA SUD DA Km 221+520.08 A Km 221+721.08

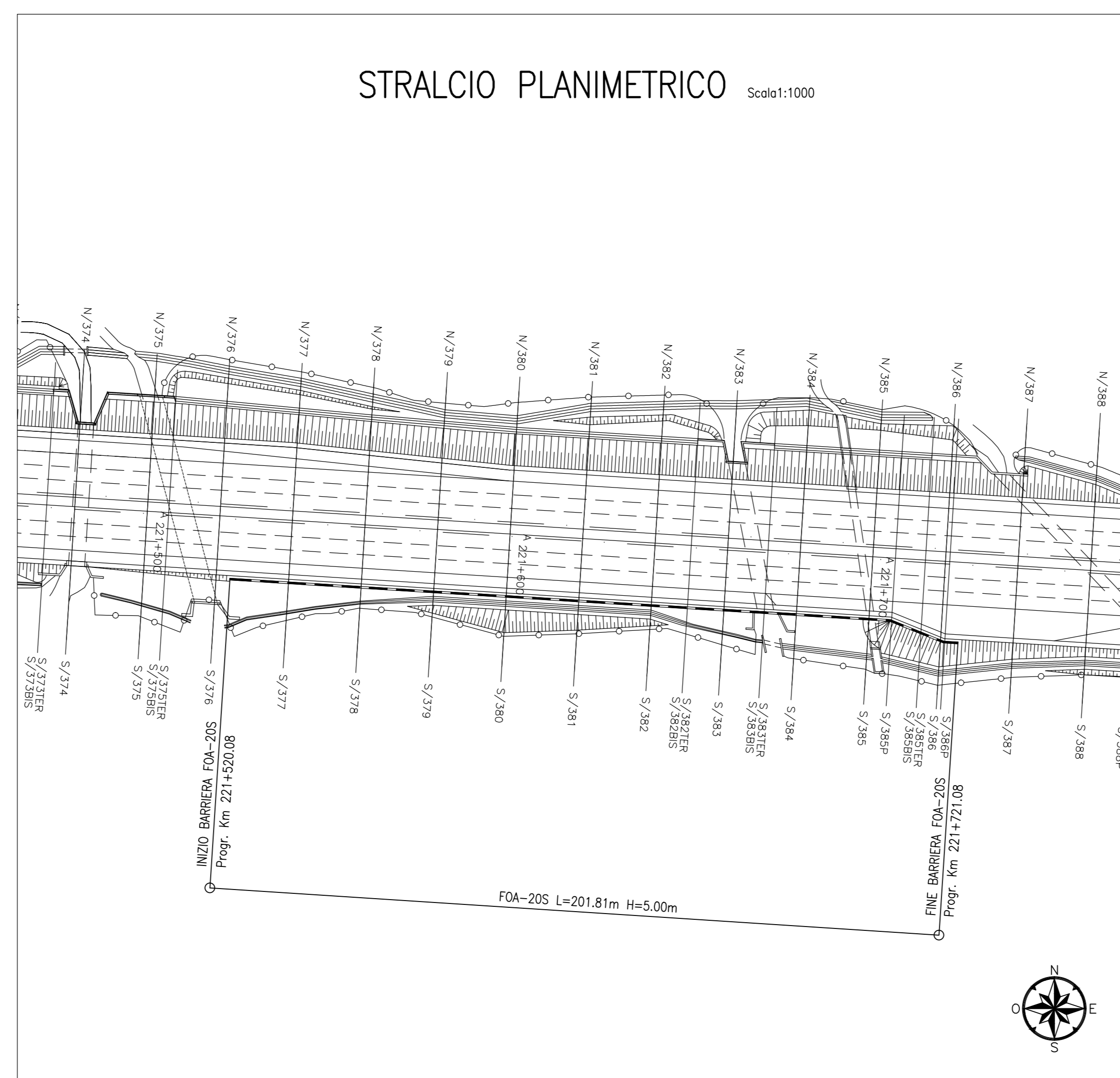
PIANTA SCAVI Scala 1:200



SEZIONE TIPOLOGICA DI SCAVO Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO Scala:1:1000



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-205		
MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2394495.41	4826292.00
62	2394677.05	4826280.62
68	2394691.71	4826274.70
70	2394695.70	4826274.45

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA205 L = 201.81m H = 5m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>		A.T.I. Progettazione <b>S.I.M.S.</b>		Mandatari <b>sepi</b>		<b>GRA</b>	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuchino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi			
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		DATA 01/11/2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali			
VISTO DELLA COMMITTEE		DATA 01/11/2011		REVISIONI 01/11/2011		APPROVATO 01/11/2011	

autostrade // per l'italia

FATTORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT\_1.mxd  
 FILE STAMPA: Standard BPL Color.ctb  
 1 mm su carta