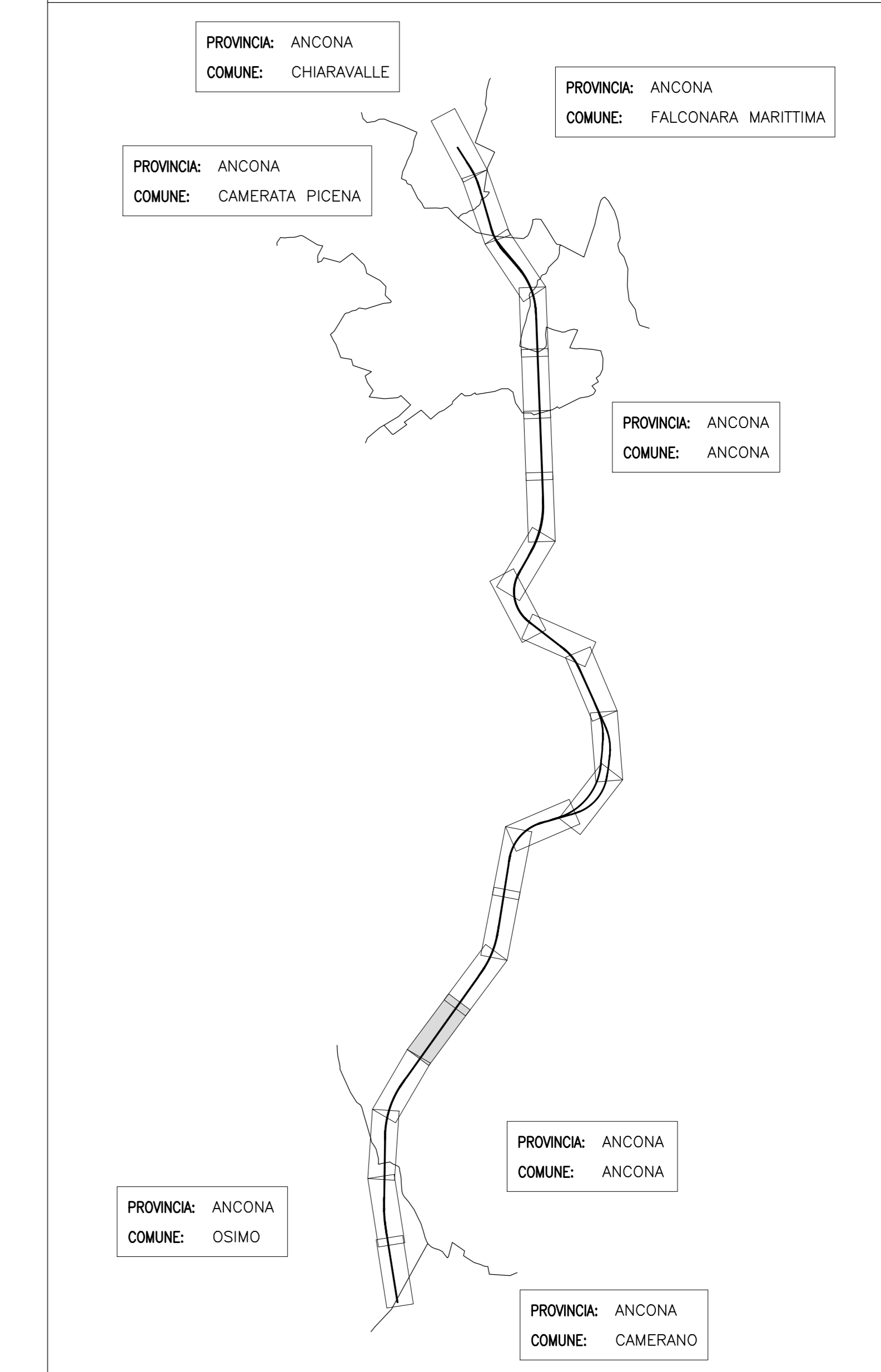


POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-23N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2397510,15	4822872,59
6	2397511,99	4822859,92
45	2397564,61	4822755,42



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA23N L = 129,8m H = 5m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Impresa di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
Ghella		S.M.S.		sepi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuschio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzoli		DATA: 09/05/2011	
F023		11142501GTA1621		SCALA: 1:1000 / 1:200	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI		REVISIONI		APPROVATO	
Ing. Luigi Pellegrini		A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z		DATA: 09/05/2011	
Nome file: GTA1621.dwg		-		-	