



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-26N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2397857.88	4822173.02
68	2397947.83	4821994.40

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA26N L = 200m H = 3.5 m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Imprese di costruzioni

A.T.I. Progettazione

Mandatari

Ghella **SIMS** **sepi** **Studio S** **DA SANO**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Cuchio

IL PROGETTISTA
Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Meneguzzi

DATA: 02/03/2011

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mozzali

PROGETTO F026

11142501GTA1651

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	02/03/2011	Meneguzzi	Meneguzzi	Mozzali
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Nome file: GTA1651.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

autostrade // per l'italia