



#### POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-27S

MONTANTE N°	COORDINATE		MONTANTE N°	COORDINATE		MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]		X [m]	Y [m]		X [m]	Y [m]
1	2398092.21	4821631.66	20	2398121.83	4821582.96	39	2398153.60	4821535.64
2	2398093.72	4821629.07	21	2398123.45	4821580.44	40	2398155.33	4821533.19
3	2398095.23	4821626.47	22	2398125.07	4821577.91	41	2398157.06	4821530.75
4	2398096.75	4821623.89	23	2398126.70	4821575.40	42	2398158.81	4821528.30
5	2398098.27	4821621.30	24	2398128.34	4821572.88	43	2398160.55	4821525.87
6	2398099.80	4821618.72	25	2398129.98	4821570.37	44	2398162.31	4821523.43
7	2398101.33	4821616.14	26	2398131.63	4821567.87	45	2398164.07	4821521.00
8	2398102.87	4821613.57	27	2398133.28	4821565.36	46	2398165.83	4821518.58
9	2398104.42	4821611.00	28	2398134.94	4821562.86	47	2398167.60	4821516.16
10	2398105.97	4821608.43	29	2398136.61	4821560.37	48	2398169.38	4821513.74
11	2398107.53	4821605.87	30	2398138.28	4821557.88	49	2398171.16	4821511.32
12	2398109.09	4821603.31	31	2398139.96	4821555.39	50	2398172.95	4821508.92
13	2398110.66	4821600.75	32	2398141.64	4821552.91	51	2398174.75	4821506.51
14	2398112.24	4821598.20	33	2398143.33	4821550.43	52	2398176.54	4821504.11
15	2398113.82	4821595.65	34	2398145.03	4821547.96	53	2398178.35	4821501.72
16	2398115.41	4821593.11	35	2398146.73	4821545.49	54	2398180.16	4821499.32
17	2398117.01	4821590.56	36	2398148.44	4821543.02	55	2398181.98	4821497.73
18	2398118.61	4821588.02	37	2398150.15	4821540.56			
19	2398120.21	4821585.49	38	2398151.87	4821538.10			

**NOTE:**

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECEMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

**NOTE GENERALI:**

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE  
FOA27S L = 161m H = 3m

Stralcio planimetrico e planimetria

---

Impresario di costruzioni

A.T.I. Progettazione

Mandatari

---

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE

Ing. Paolo Cuchino

IL PROGETTISTA

Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO

Ing. Marco Meneguzzi

---

IBS - Rel. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADE

PROGETTO	FILE	DATA
F027	11142501GTA1661	MAR 2011
		SCALA: 1:1000 / 1:200

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo Mozzali

---

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI

Ing. Luigi Pellegrini

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MAR 2011	Meneguzzi	Meneguzzi	Mozzali
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Nome file: GTA1661.dwg

---

VISTO DELLA COMMITTEE