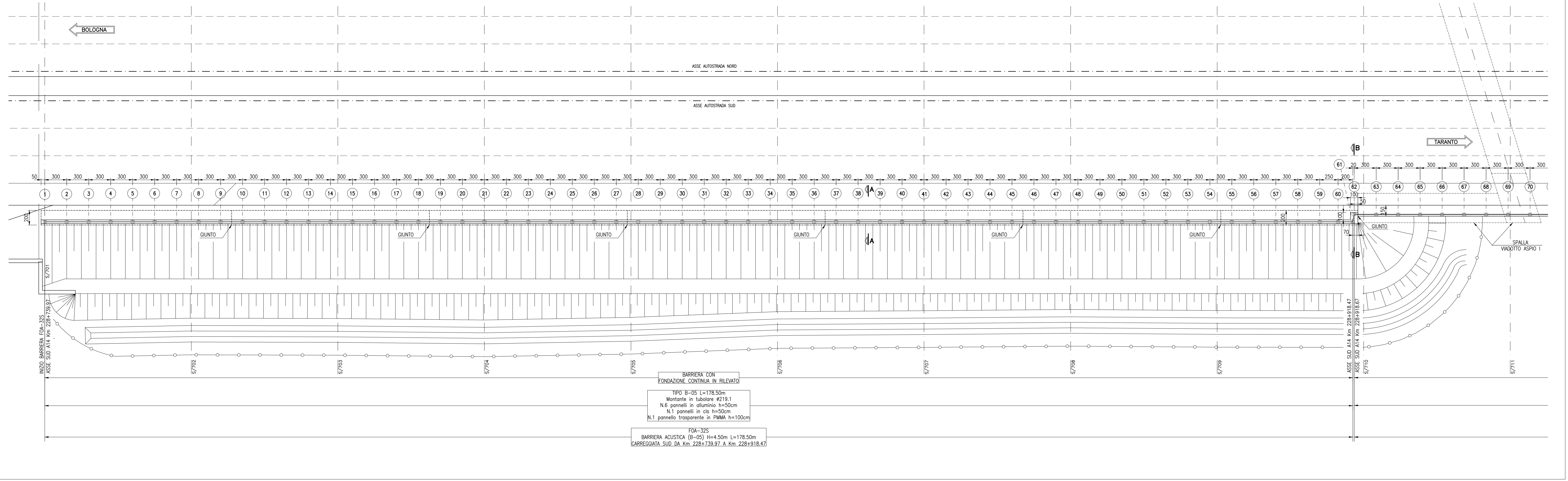
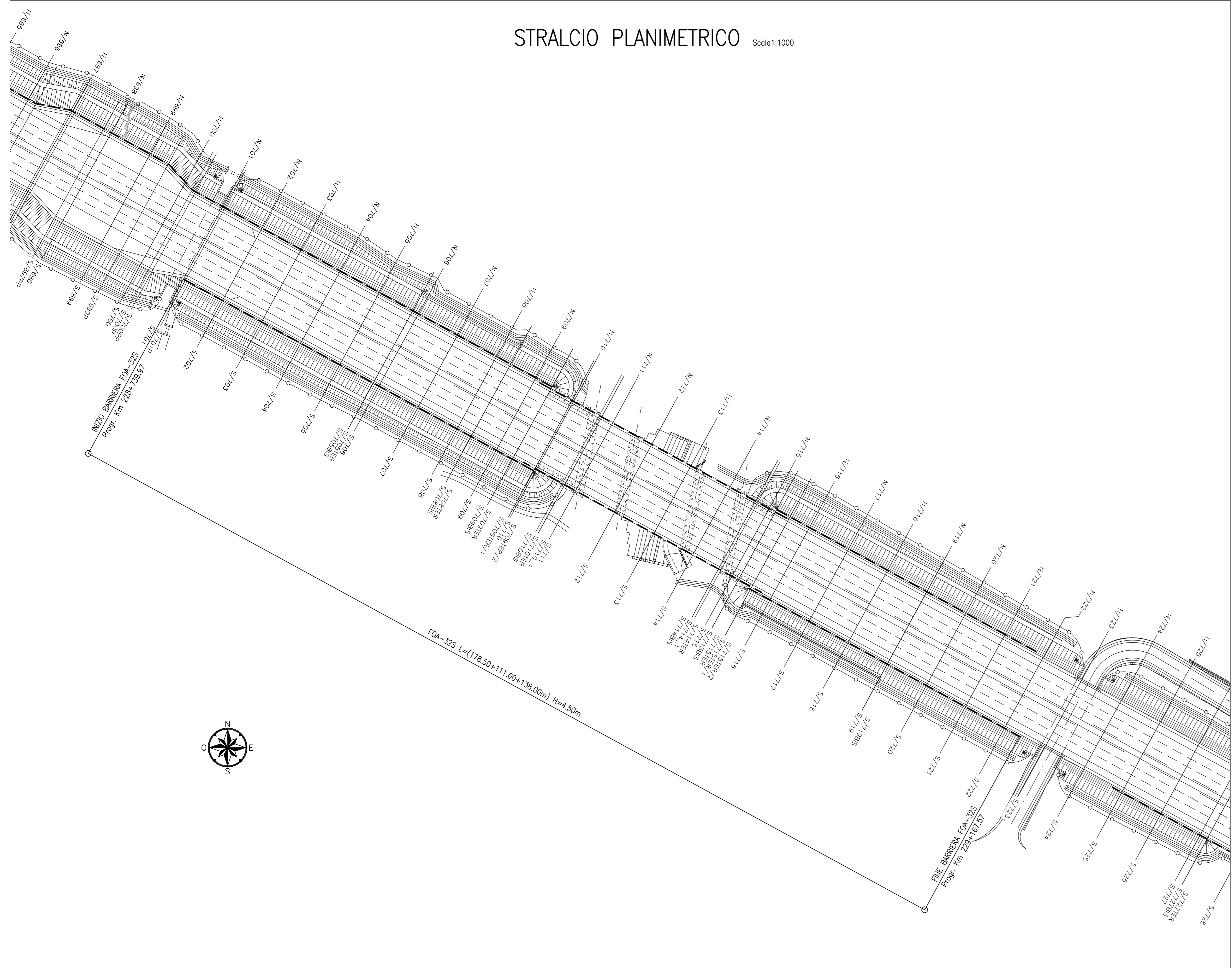


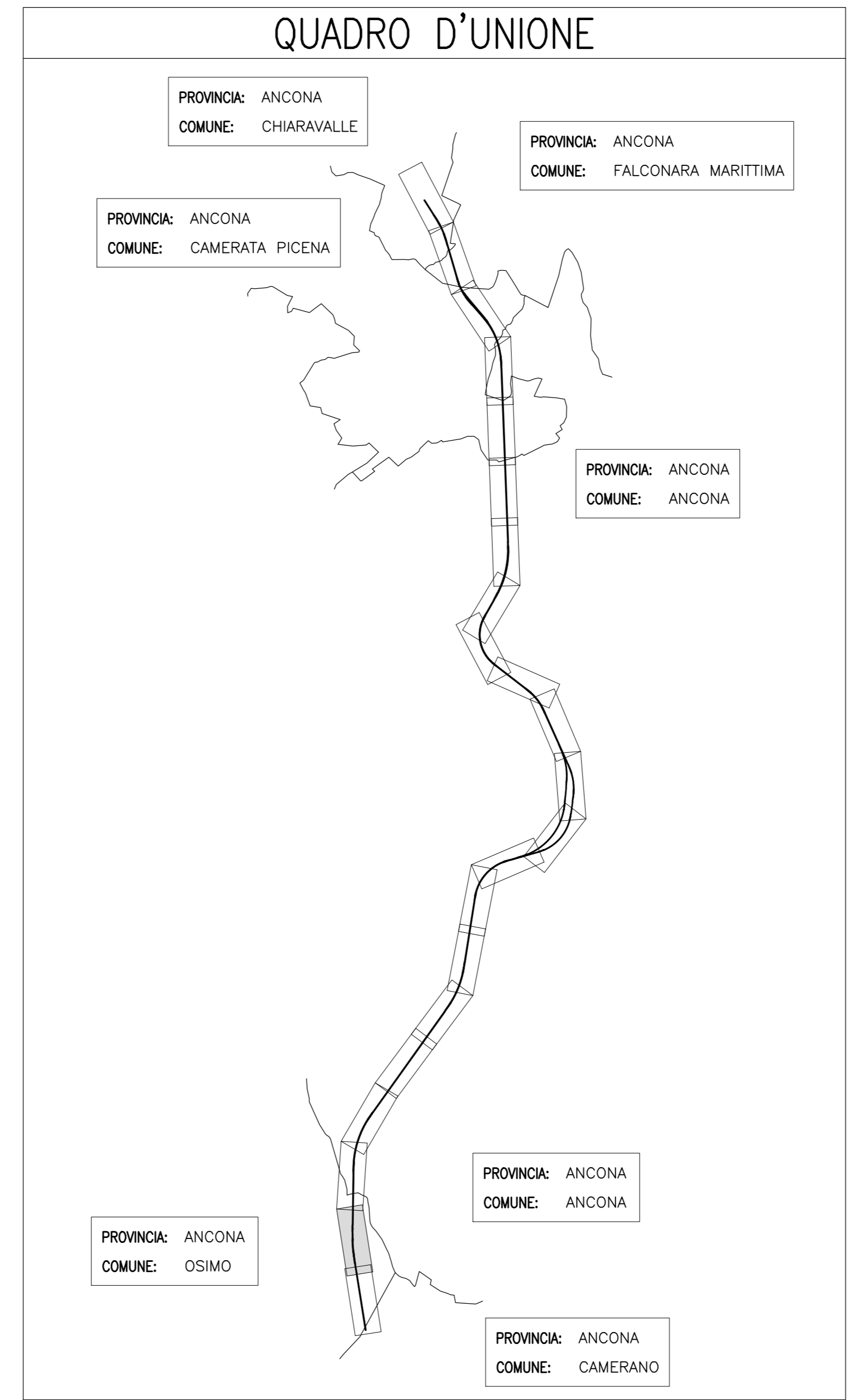
PLANIMETRIA DA MONTANTE 1 A MONTANTE 61 Scala 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO Scala:1:1000



QUADRO D'UNIONE



POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-325

MONTANTE	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2398869.94	4821104.31
61	2398826.54	4821018.65
62	2398827.20	4821019.43
99	2398824.58	4820966.16
100	2398824.01	4820965.33
146	2399045.08	4820899.10

- NOTE:**
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
 - LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECEMALI
 - LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NOTE GENERALI:**
- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
 - PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
 - PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA325 L = (178.5+111+138)m H = 4.5m

Stralcio planimetrico e planimetria (parte 1/2)

Imprese di costruzioni

A.T.I. Progettazione

Ghella **S.M.S.** **sepi** **Studio M** **GRA**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
 Ing. Paolo Cusino

IL PROGETTISTA
 Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO
 Ing. Marco Meneguzzi

PROGETTO F032

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
 Ing. Luigi Pellegrini

Nome file: G1A1711.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

autostrade per l'italia