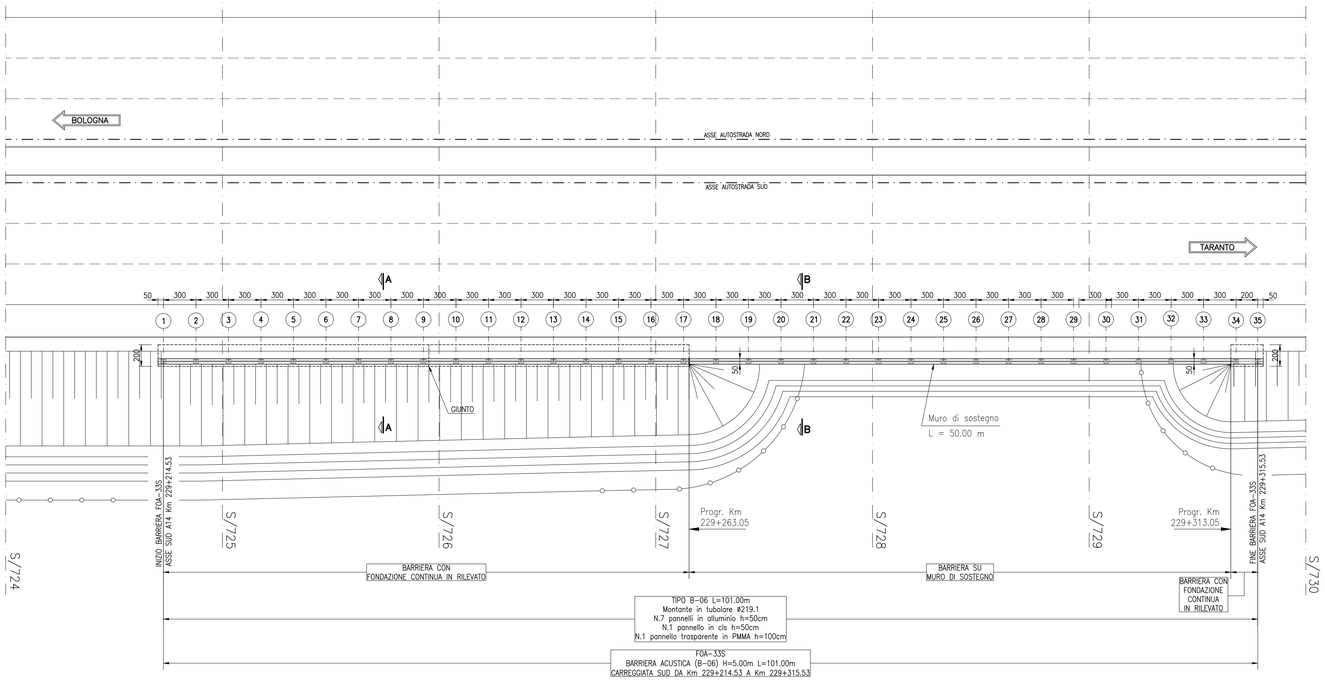
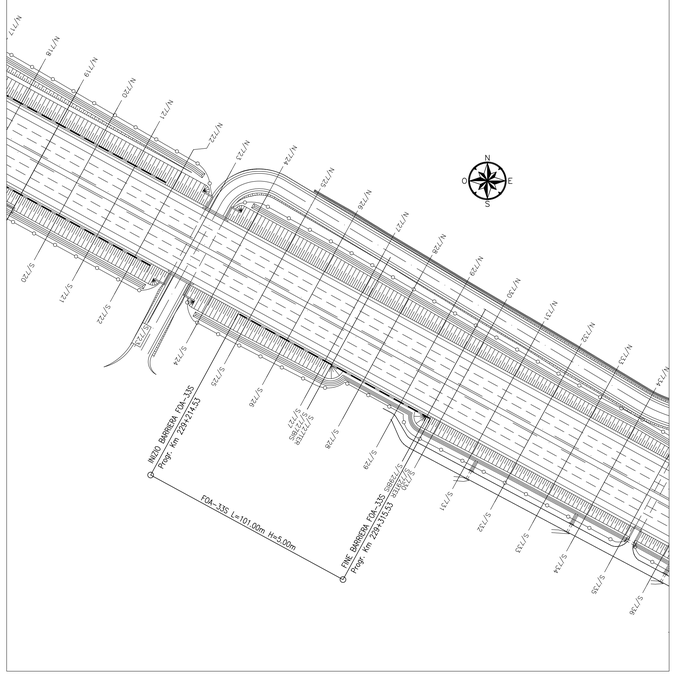
PLANIMETRIA Scala 1:200

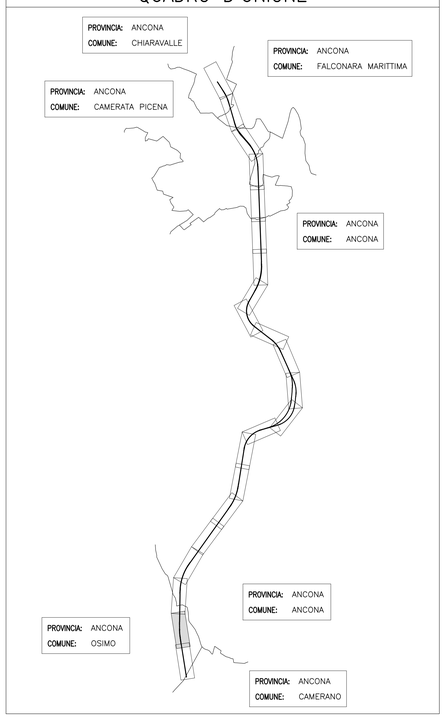


POSIZIONE DEI MONTANTI – FOA-33S		
MONTANTE	COORDINATE	
N°	X [m]	Y [m]
1	2399086.28	4820876.58
35	2399174.89	4820828.11

STRALCIO PLANIMETRICO Scala1:1000



QUADRO D'UNIONE



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

F0A33S L = 101m H = 5m

Stralcio planimetrico e planimetria

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS engineering; Sepi; Studio BG Ingegneria; S.G. Grande Infrastrutture

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Cucino	Ing. Marco Meneguzzer	Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

F033	DIRETTORIO: codice commessa								FILE: progr.								DATA: MARZO 2011
–––––	1	1	1	4	2	5	0	1	G	T	A	1	7	2	1	–	SCALA: 1:1000 / 1:200

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoioli

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzoioli
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

Nome file: GTA1721.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE — autostrade // per l'italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta FILE STAMPA: Standard SPEA Color.ctb